



I.O.B.C.
international.open.baja.cup.



2022 Augusztus 04-07.

VERSENYKIÍRÁS

Engedély számok:

MAMS: MAMS/066/2022

EMN: 34/310

IMN Nr: 814/05

Tartalom

PROGRAM:	3
1. LEÍRÁS	4
2. RENDEZŐ	6
3. NEVEZÉSEK	7
4. BIZTOSÍTÁS	8
5. REKLÁMOK	8
6. AZONOSÍTÁS	8
7. GUMIK	8
8. ÜZEMANYAG	8
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	9
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	9
12. ESEMÉNY KEZDETE	9
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	10
14. SZERVIZPARK	11
15. ÓVÁSOK	11
16. VÉGELLENŐRZÉS	11
17. EREDMÉNYEK	11
18. DÍJAK	11

1. Melléklet_Időterv
2. Melléklet_Versenyzői összekötő
3. Melléklet_ GPS és nyomkövető rendszer beszerelése

HUNGARIAN BAJA versenyt a **Garilla Racing Kft. és Garzone s.r.o.** rendezi 2022.08.04-07. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIM Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIM Terep-rallye Világkupa szabályai,
- MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa szabályzat és mellékletei
- A Szabálykönyv, MAMS terep-rally szakág alapkiírása
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások

FŐBB HELYSZÍNEK		
REGISZTRÁCIÓ	SUZUKI MÉSZÁROS 8100. Várpalota, Grábler Tó út. 10.	N47°11'58 E18°19'13
SZERVIZPARK	GÁL GYULA SPORTCSARNOK parkoló 8100. Várpalota, Fehérvári str. 9.	N 47°11'59.4132" E 18°8'48.7926"
TECHNIKAI ÁTVÉTEL	SUZUKI MÉSZÁROS 8100. Várpalota, Grábler Tó út. 10.	N47°11'58 E18°19'13
VERSENYIRODA / HQ	THURY VÁR 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
PARC FERMÉ	FŐTÉR 8100. Várpalota, Szabadság Tér	N47°11'58 E18°08'26

PROGRAM				
	Helyszín:	Dátum:	Idő:	
Versenykiírás megjelenése	www.hungarianbaja.com			
Nevezések kezdete	Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém, Házgyári út.1. +36307914270 info@hungarianbaja.com www.hungarianbaja.com	2022.06.01	10:00	
Iroda nyit				
Média akkreditáció kezdete				
Rally Guide közzététele				
Nevezési Zárlat		2022.07.11	24:00	
"Helyszíni" Nevezési Zárlat		2022.07.25	20:00	
Plusz szerviz terület kérés lehetőségeinek zárlata		2022.07.27	10:00	
Sajtótájékoztató a rendezvény előtt		Thury Vár, Várpalota	16:00	
Nevezési Lista közzététele		www.hungarianbaja.com		
Regisztráció, Szerviztábla, Checklista kiosztása		Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10.	2022.08.04	12:00-21:00
Szervizpark nyit	GÁL GYULA SPORTCSARNOK parkoló 8100. Várpalota, Fehérvári út. 9.			
Regisztráció, Szerviztábla, Checklista kiosztása	Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10.	2022.08.05	06:00	
Szervizpark újra nyit	GÁL GYULA SPORTCSARNOK parkoló 8100. Várpalota, Fehérvári út. 9.			
GPS felvétele	Versenyiroda, Thury Vár		07:00-12:00	
Adminisztratív átvétel				
Technikai átvétel	Suzuki Mészáros, Grábler Tó u. 10.		07:30-12:30	
Sajtóiroda nyit	Thury Vár		08:00	
Parc Fermé beállítás	Várpalota Főtér, Szabadság Tér		12:00-15:00	
Sajtótájékoztató	Thury Vár, Várpalota		15:15	

Kötelező Versenyzői eligazítás Itiner osztás	Thury Vár, Várpalota	2022.08.05	15:45
Rajtlista kifüggesztése (Nap1)	Digitális hirdetőtábla		
Verseny kezdete, 1. Napi szakasz rajtja	Várpalota Főtér, Szabadság Tér		16:45
QS ideiglenes eredmény kifüggesztése	Digitális hirdetőtábla		19:45
QS végeredmény kifüggesztése			20:30
Rajt Ceremónia	Várpalota Főtér, Szabadság Tér		20:00
1.Napi szakasz, 1. Szekció vége (első m/q várható időpontja)	Várpalota		20:30
1.Nap, 1. Szekció eredményének kifüggesztése	Digitális hirdetőtábla		21:00
1.Napi szakasz, 2. Szekció rajtlista kifüggesztése			
Versenyiroda Zár	Thury Vár, Várpalota		
Versenyiroda Nyit	Thury Vár, Várpalota	2022.08.06	07:00
Sajtóiroda Nyit			
1Napi Szakasz, 2Szekció Rajtja			08:10
1.Napi Szakasz célja (első m/q várható időpontja)			16:45
1.Napi Szakasz eredmény kifüggesztése			18:30
2.Napi Szakasz, 4.Szekció Rajtlista kifüggesztése	Digitális hirdetőtábla	19:00	
Versenyiroda Zár	Thury Vár, Várpalota		
Versenyiroda Nyit	Thury Vár, Várpalota	2022.08.07.	07:00
Sajtóiroda Nyit			
2.Napi Szakasz, 4.Szekció Rajtja			08:15
2.Napi Szakasz Célja (első m/q várható időpontja)			13:15
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)		közvetlen a célba érkezés után	
Ideiglenes Végeredmény kifüggesztése		15:30	
Végeredmény kifüggesztése	Digitális hirdetőtábla	miután a felügyelőtestület jóváhagyta	
Díjkiosztó Ceremónia	Várpalota Főtér, Szabadság Tér	16:00	

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

HUNGARIAN BAJA verseny Magyarországon, Veszprém megye, Várpalota körzetében zajlik, 2022 Augusztus 4-7 között.

1.2 A VERSENY:

**Hungarian Baja a
FIM Baja Világkupa 5-ik futama
MAMS Nyílt Nemzetközi Baja Kupa 3-ik futama**

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS: MAMS/066/2022

EMN: 34/310

IMN Nr: 814/05

1.4 VERSENYIRODA HELYSZÍNE:

Június 1-től: GARILLA RACING KFT.
H- 8200 Veszprém, Házgyári str. 1.

Tel: +36-30-791-4270
e-mail: info@hungarianbaja.com
weboldal: www.hungarianbaja.com

Augusztus 3-tól: THURY VÁR, 8100 Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.
GPS koordináta: N47°12'05 E18°08'20

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

RAJT / CÉL HELYSZÍNE: FŐTÉR, 8100 Várpalota, Szabadság Tér 1.

1.6 SAJTÓKÖZPONT:

HELYSZÍN: THURY VÁR, 8100 Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.

IDŐ:	Péntek	Augusztus 05.	08:00-21:00
	Szombat	Augusztus 06.	07:00-19:00
	Vasárnap	Augusztus 07.	08:00-16:00

1.7 HÍRDETŐTÁBLA:

Digitális hírdetőtábla: [Sportity](https://www.sportity.com) és www.chronomoto.hu, www.hungarianbaja.com



Asztali gépről: https://webapp.sportity.com/channel/HGB22_MAMS

1.8. **TECHNIKAI ÁTVÉTEL** (beosztott időben) SUZUKI MÉSZÁROS, Grábler Tó u.10

1.9. PARK FERMÉ HELYSZÍNE:

Várpalota Főtér GPS COORDINATE: N47°11'58, E18°08'26

Szabadság Tér, 8100 Várpalota

1.10. SZERVIZPARK HELYSZÍNE:

GÁL GYULA SPORTCSARNOK parkoló

8100. Várpalota, Fehérvári út. 9. GPS KOORDINÁTA: N 47°11'59.4132" E 18°8'48.7926"

1.11 A SZELEKTÍV SZAKASZOK, ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG:

Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 283,39 km

2.Nap: Táv: 132,52 km

Szelektívek és össztáv hossza

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	5
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	565,54 km
Szelektívek össztávja	415,91 km

A Hungarian Baján a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága 1000 méter alatti.

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garzone s.r.o., és Garilla Racing Kft.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém, Házgyári út 1.

info@garzoneracing.com

Tel: +36 30/791-4270

GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda

info@garzoneracing.com

Tel: +36 30/791-4270

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője:..... GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottság tagjai:..... NÉMETH Sándor

.....SCHEIBENHOFFER Ferenc

2.4 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: FALICS János

Versenyigazgató Helyettes: KELEMEN Richárd

Sportfelügyelő VARGA Brigitta

Technikai Felügyelő: FARKAS Gábor

Verseny orvos: Dr. PÁLL Zoltán

Biztonsági felelős: NÉMETH Sándor – Kékfény Security

Titkárságvezető:..... TÖRÖK Julianna

Zsűri titkár: HORVÁTH Éva

Versenyzői összekötő: MÁTRAI István

Versenyzői összekötő: Kelemenné Magyar Mariann

Sajtófelelős:..... TÓTH Anita

Értékelés: ChronoMoto Kft.

GPS értékelés: STELLA

Környezetvédelmi felügyelő BAKÓ Péter

Itinerért felelős PÁLINKÁS Roland

Itiner ellenőrzés FALUVÉGI Péter

2.5 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Versenyzői összekötő: CRO Pink mellény
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing
Időmérők: Fekete ing

3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása:	2022.06.01.	10:00 hrs
Kedvezményes Nevezési zárlat:	2022.07.11.	24:00 hrs
Nevezési zárlat:	2022.07.25.	20:00 hrs

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

Nevezni a: www.hungarianbaja.com oldalon lehet. Az aláírt Nevezési Lapot a befizetést igazoló átutalás igazolással, valamint a az adminisztratív átvételen bemutatandó összes dokumentum scannelt vagy fényképezett másolatát az alábbi email címre kell küldeni:
julianna@hungarianbaja.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Nevezések száma minimum 15 jármű lehet.
Kírt csoportok: Motor, Quad

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

Az alábbi díjak **csak magyar licenccel rendelkezők számára érvényesek!**

3.4.1. Nevezési díjak

Szervezői opcionális reklámokkal

100.000 Ft	díj elutalva a kedvesményes nevezés zárlatáig: 2022.07.11
160.000 Ft	nevezési zárlatig: 2022.07.25

Szervezői opcionális reklámok nélkül

150.000 Ft	díj elutalva a kedvesményes nevezés zárlatáig: 2022.07.11
200.000 Ft	nevezési zárlatig: 2022.07.25

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (30m²)

3.4.2.A helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer STELLA Kaució:	30.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer Bérlés (támogatott):	100 €
GPS + Előzést segítő rendszer Beszerezési csomag:	60 €

30m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható!
Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 30m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell.

3.4.3. EGYÉB DÍJAK:

- További szervizjarmű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (30m²): 10.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Garzone sro.: Dunajská Streda, Vel Koblahovská út 75/39, Slovenská Sporitelna, a.s.

Számlaszám: 5149881144

IBAN N°: SK8009000000005149881144

SWIFT: GIBASKBX

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2022- és a versenyző neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

5. REKLÁMOK

Végrehajtási utasításban!

1. 3db rajtszám 20x20cm
2. 1db rallytábla
3. 1 db rajtszám- molinó 30x30cm
4. 1 db reklámtábla 30x30cm- amit a könnyebb felhelyezés érdekében fel lehet darabolni

A reklámtáblán lévő logók felhelyezésének hiánya vagy hibás elhelyezése a nevezési díj 50%-ának megfelelő büntetést von maga után. Ismételt szabálysértés esetén kizárásig terjed.

6. AZONOSÍTÁS

MAMS Alapkiírás 15. pont. Rally táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MAMS Alapkiírás 11. pontja szerint.

8. ÜZEMANYAG

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

Az SS2A, SS2B és SS3A, SS3B szakaszokon egy Neutralizációs zóna lesz kialakítva minden versenyzőnek, és egy külön mozgó tankoló zóna (RRZ) lesz kialakítva csak csak a Motor, Quad, SBS járművek részére.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Az Adminisztratív átvétel előtt **Regisztrálni** kell (Várpalota, Suzuki Mészáros, Grábler Tó u.10), ahol a Checklista és a Szerviztábla kerül kézbesítésre.

HELYSZÍN: THURY VÁR, Hunyadi Mátyás Tér 1.

GPS KOORDINÁTA: N 47° 57" E 17°58'10"

IDŐPONT: 2022.08.05. 07:00-12:30 BEOSZTÁS SZERINT!

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a nyomkövető és biztonsági berendezéseket. (GPS)

BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

Az adminisztratív átvételhez szükséges idő minimalizálása érdekében az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@hungarianbaja.com.

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza is el és mutassa be:

- Versenyzői licence
- Vezetői engedély
- A versenyjármű Forgalmi engedélye
- A versenyjármű Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Rajtengedély (akinek kell)
- Meghatalmazás (ha a versenyjármű nem a saját nevéen van)

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: SUZUKI MÉSZÁROS, Grábler Tó u. 10.

10.2 IDŐPONT: 2022.08.05. 07:30-12:30 BEOSZTÁS SZERINT!

A technikai átvételre a versenyzőnek kell megjelennie a bukósisakkal, ami átvételre kerül.

10.3 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítve lettek
- Nyomkövető berendezés beszerelve működőképesen, a gyújtás levétele után is kötelező a 12V biztosítása
- Gépvételi Lap- kitöltve
- Be kell mutatni a bukósisakot

10.4 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket a rajtelőkészítő Parc-Fermébe 13:30-ig be kell állítani. Helyszín: FŐTÉR, Szabadság Tér

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni a rendezés által előírt GPS nyomkövetőt (STELLA). A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint ha szükséges, a beszerelési csomagot megvásárolni. Visszaadni a Parc Fermében a STELLA csapatának kell, a kauciót is tőlük kell felvenni.

Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

11. ELŐVERSENY (QS)

IDŐPONT: 2022.08.05 16:45

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: FŐTÉR, Szabadság Tér 1.

IDŐPONT: 2022.08.05. 12:00-15:00

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: THURY VÁR, Hunyadi Mátyás Tér 1.

IDŐPONT: 2022.08.05. 15:45

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

DIGITÁLIS HIRDETŐTÁBLÁN, A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.4 HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

Az Itinerek a Versenyzői eligazításon (Briefingen) kerülnek kiosztásra.

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztési időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon: TC1E, TC3C, TC5C- a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket be kell állítani a Park-Fermébe.

HELYSZÍNE: FŐTÉR, Szabadság Tér

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

13.8 A VERSENYZŐK ELÉRHETŐSÉGE

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Park Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

13.9 ELEKTRONIKUS RAJTOLTATÁS A SZELEKTÍV SZAKASZOKNÁL

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor a jármű megérkezik a rajtvonalra, a jármű előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy a jármű elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőnek az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

13.10 PÁLYABEJÁRÁS

A Versenykiírás közzététele után a versenyzők, vagy bárki, aki kötődik valamelyik versenyzőhöz, a pálya bármely szakaszának bejárása tilos.

14. SZERVIZPARK

14.1 HELYSZÍNE:

GÁL GYULA SPORTCSARNOK parkoló (zuhany és WC lehetőséggel a Sportcsarnokban).
8100. Várpalota, Fehérvári út. 9.

14.2 EGYÉB:

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát a Regisztrációkor vagy az Adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen Motor/Quad esetében min. 2x1 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

ÓVÁSI DÍJ: MAMS Terep-Rally általános szabályok

16. VÉGELLENŐRZÉS

HELYSZÍN: SUZUKI MÉSZÁROS, Gráblet Tó u.10
IDŐPONT: 2022.08.07. Közvetlen a célba érkezés után.

17. EREDMÉNYEK

DIGITÁLIS HÍRDETŐTÁBLA: Sportity, www.hungarianbaja.com és www.chronomoto.hu

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

HELYSZÍN: FŐTÉR, Szabadság Tér
IDŐPONT: 2022.08.07. 16:00

18.2 DÍJAK:

Abszolút: 1-3 - serleg
Kategóriák: 1-3 - serleg

ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS: MAMS/066/2022

EMN: 34/310

IMN Nr: 814/05

1. Melléklet_Időterv



HUNGARIAN BAJA

MOTO

Leg 1							2022.08.05. FRIDAY / PÉNTEK	
Sunrise		5:29		20:17		Sunset		
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC0	VÁRPALOTA Parc Ferme OUT						16:45	
TC1	Várpalota			3,33	3,33	0:10	16:55	
DSS 1	SSS1 START					0:05	17:00	
ASS 1	SSS1 FINISH	0:30	7,31		10,64	(0:05)	(17:05)	
	Várpalota					<i>(Expected time of arrival)</i>		
RZ 1	Refueling, Petrol Station, 14km,							
TC1A	Service IN			3,95	14,59	0:25	17:30	
SERVICE A								
TC1B	Service OUT			0,83	15,42	1:05	18:35	
TC1C	Regrouping IN			0,51	15,93	0:05	18:40	
REGROUPING								
TC1D	Regrouping OUT / Podium Start Ceremony						20:00	
TC1E	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised			0,15	16,08	0:30	20:30	
Day Total			7,31	8,77	16,08			
			45,46%	54,54%	100%			

Section 1



HUNGARIAN BAJA

MOTO

Leg 1		2022.08.06. SATURDAY / SZOMBAT					
Sunrise 5:30		20:15 Sunset					
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due
TC1F	Parc Fermé OUT						8:00
TC2	Várpalota			2,63	2,63	0:10	8:10
DSS 2A	START					0:05	8:15
ASS 2A	FINISH	2:00	81,96		84,59	(0:55)	(9:10)
	Gyulafrátót						(Expected time of arrival)
Neutralization zone / FIM & MAMS REFUELING ALLOWED							
	Gyulafrátót			1,52	86,11	0:15	9:25
DSS 2B	START						9:25
ASS 2B	FINISH	1:40	56,08		142,19	(0:40)	(10:05)
	Újmajor						(Expected time of arrival)
RZ 2	Refueling, Petrol Station, 14km,						
TC2A	Service IN			33,01	175,20	0:50	10:55
SERVICE / SZERVIZ B							
TC2B	Service OUT			0,83	176,03	0:40	11:35
TC2C	Regrouping IN			0,51	176,54	0:05	11:40
REGROUPING							
TC2D	Regruping OUT						12:15
TC3	Várpalota			2,63	179,17	0:10	12:25
DSS 3A	START					0:05	12:30
ASS 3A	FINISH	2:00	81,96		261,13	(0:55)	(13:25)
	Gyulafrátót						(Expected time of arrival)
Neutralization zone / FIM & MAMS REFUELING ALLOWED							
	Gyulafrátót			1,52	262,65	0:15	13:40
DSS 3B	START						13:40
ASS 3B	FINISH	1:40	56,08		318,73	(0:40)	(14:20)
	Újmajor						(Expected time of arrival)
RZ 3	Refueling, Petrol Station, 14km,						
TC3A	Service IN			33,01	351,74	0:50	15:10
SERVICE / SZERVIZ C							
TC3B	Service OUT			0,83	352,57	1:20	16:30
TC3C	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised			0,51	353,08	0:05	16:35
Day Total			276,08	77,00	353,08		
			78,19%	21,81%	100%		

Section 2

Section 3



HUNGARIAN BAJA

MOTO

Leg 2		2022.08.07. SUNDAY / VASÁRNAP					
Sunrise 5:31						20:14	Sunset
IE/TC SS	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due
TC3D	Parc Fermé OUT						8:00
TC4	Gyulafrátót			27,49	27,49	0:40	8:40
DSS 4	START					0:05	8:45
ASS 4	FINISH	1:40	66,26		93,75	(0:45)	(9:30)
	Várpalota					<i>(Expected time of arrival)</i>	
RZ 4	Refueling, Petrol Station, 14km,						
TC4A	Service IN			3,95	97,70	0:25	9:55
SERVICE / SZERVIZ D							
TC4B	Service OUT			0,83	98,53	0:40	10:35
TC4C	Regrouping IN			0,51	99,04	0:05	10:40
REGROUPING							
TC4D	Regruping OUT						11:15
TC5	Gyulafrátót			27,49	126,53	0:40	11:55
DSS 5	START					0:05	12:00
ASS 5	FINISH	1:40	66,26		192,79	(0:45)	(12:45)
	Várpalota					<i>(Expected time of arrival)</i>	
TC5C	Parc Ferme IN / Early Check-IN is Authorised			3,62	196,41	0:10	12:55
	Prize Giving and Podium Ceremony						16:00
Day Total			132,52	63,89	196,41		
			67,47%	32,53%	100%		

Section 4

Section 5

	SS km	Liasion km	Total km
Rally Total	415,91	149,66	565,57
	73,54%	26,46%	100%

2. Melléklet_ Versenyzői összekötők



(ENG + HUN)
Mrs. Marianna MAGYAR KELEMENNÉ
+36 70 944 5148



(ENG + HUN)
Mr. István MÁTRAI
+36 20 417 6249

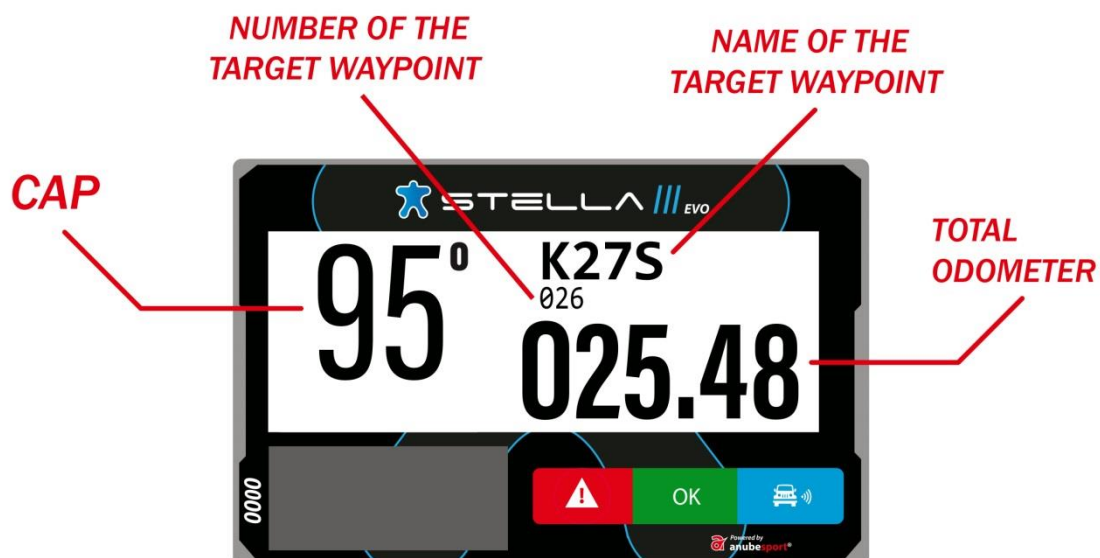
Várható program:

Csütörtök Augusztus 04.	Adminisztratív átvétel Technikai átvétel	08:00-19:00 10:00-21:00
Péntek Augusztus 05.	Parc ferme Briefing / Start TC / Rajt Ceremónia	12:00-15:00 16:00-22:00
Szombat Augusztus 06.	Parc ferme Szervizpark Parc ferme Szervizpark Parc ferme	08:00-10:00 11:00-13:00 13:00-14:00 14:00-16:00 17:00-19:00
Vasárnap Augusztus 07.	Parc ferme Szervizpark PF/Parc ferme / Díjkiosztó	08:00-10:00 10:00-11:00 12:00-18:00

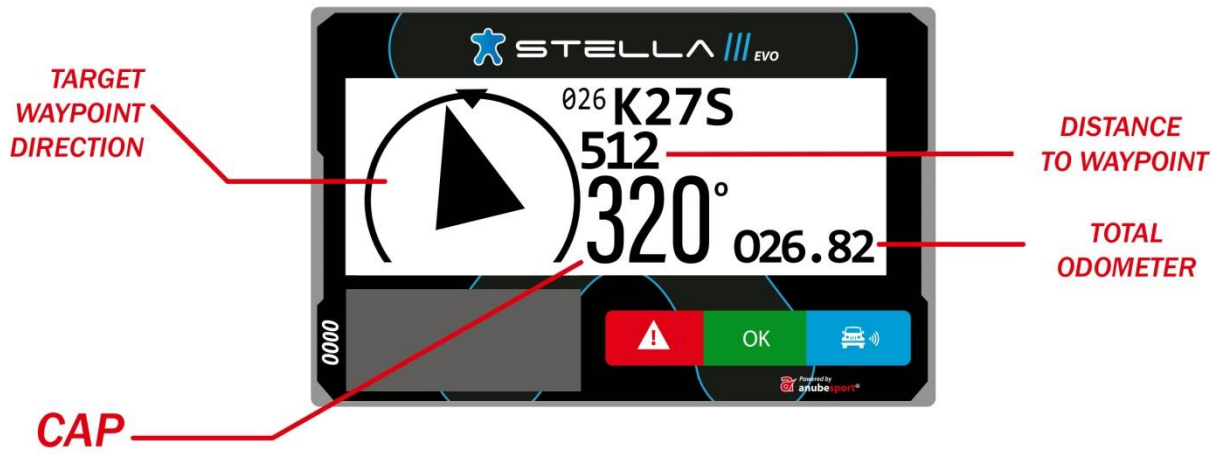
3 Melléklet



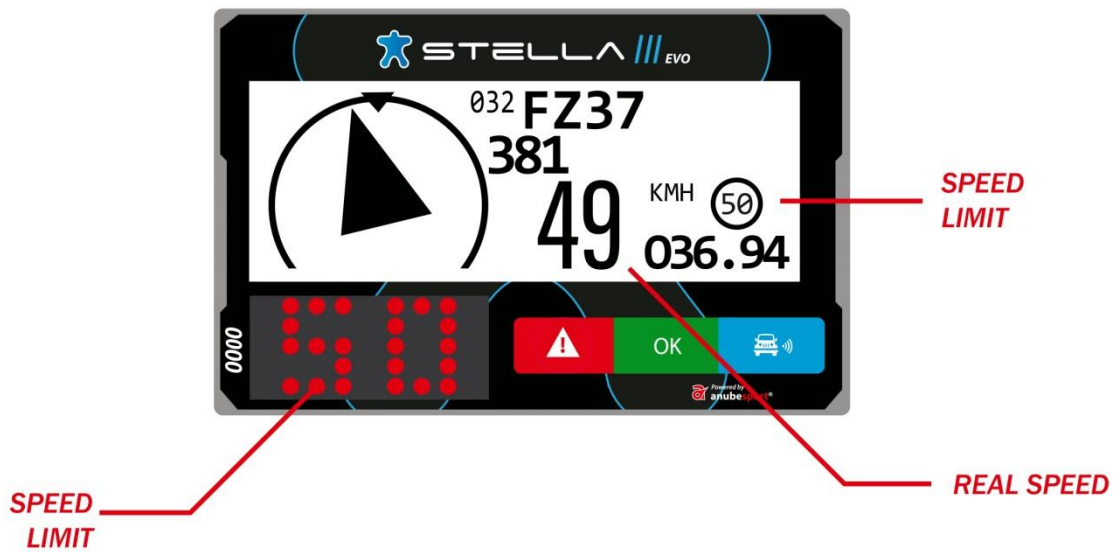
MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



SPEED ZONE



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



SOS



CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.
BREAKDOWN



DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

OVERTAKING / BLUE FLAG



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG

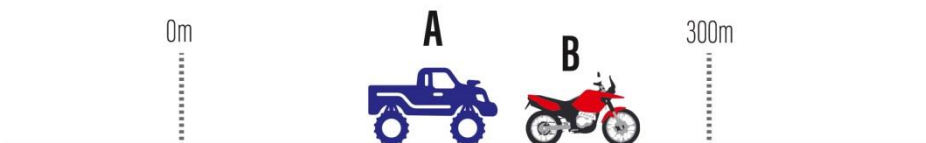


FREE TO OVERTAKE



STEADY

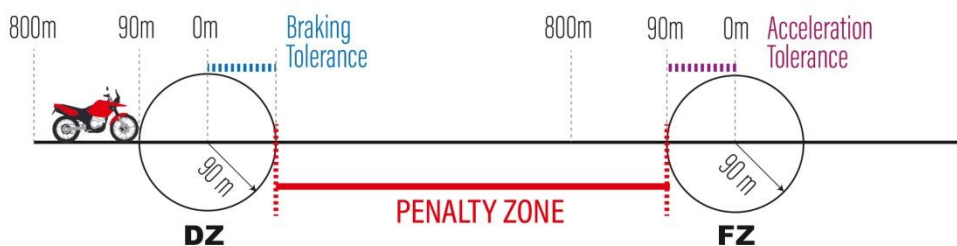
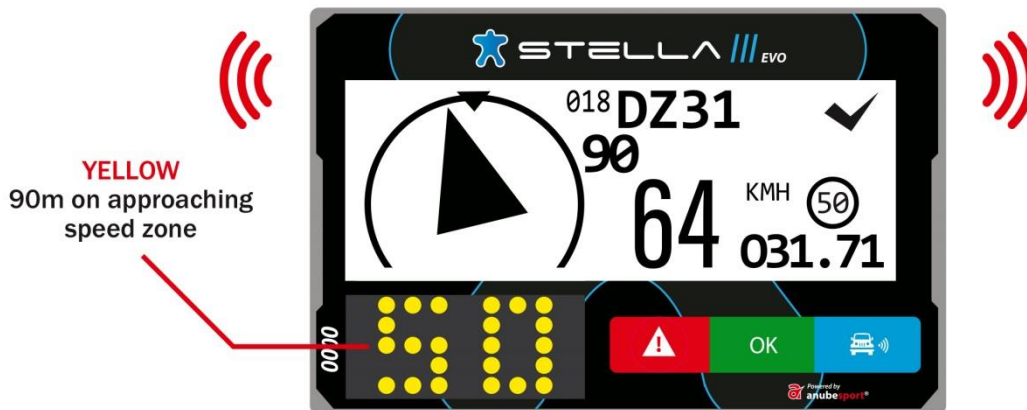
PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



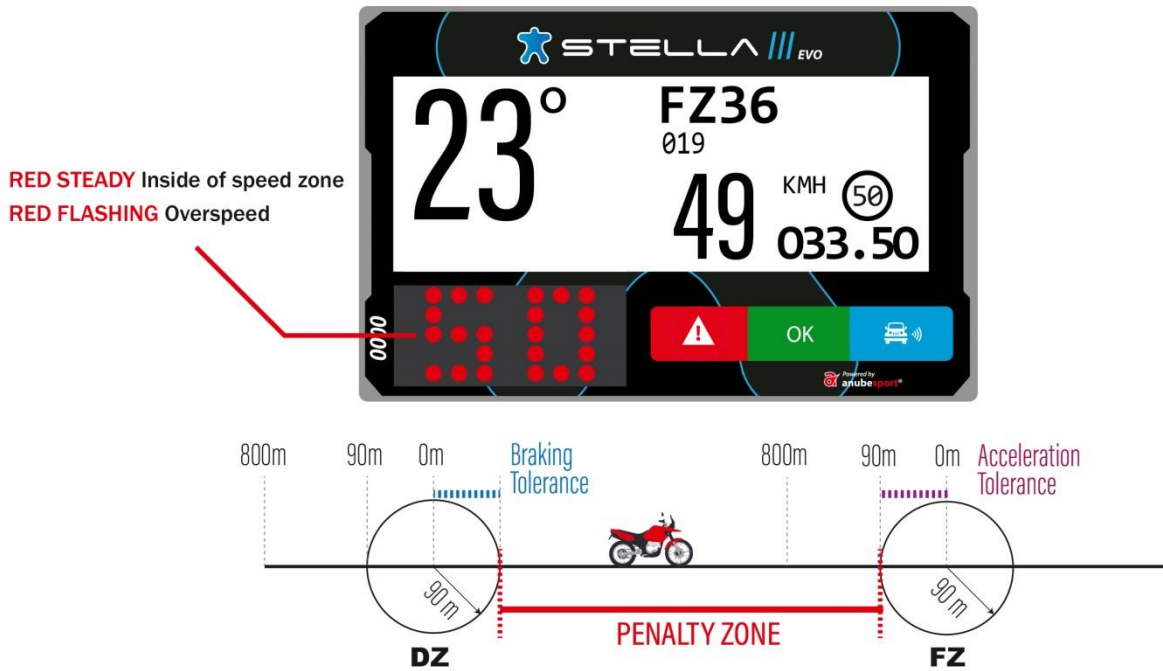
SPEED LIMIT



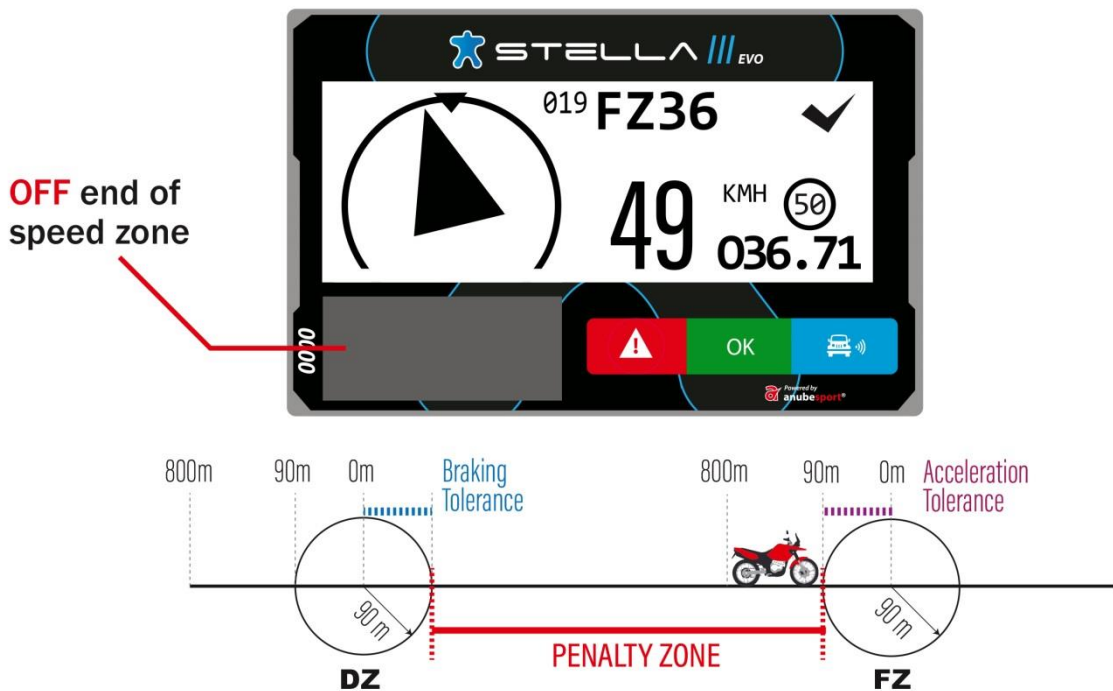
SPEED LIMIT



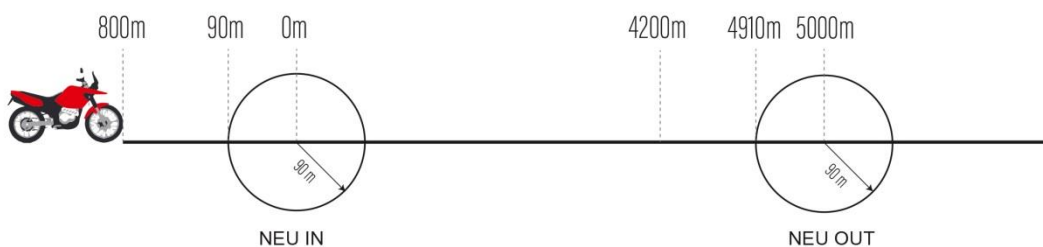
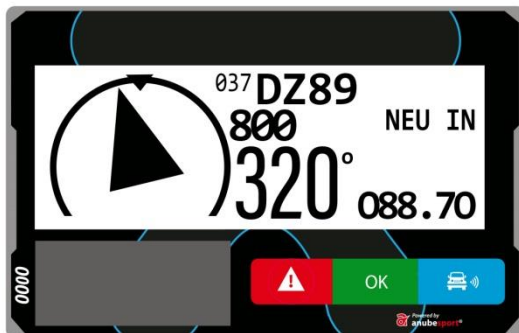
SPEED LIMIT



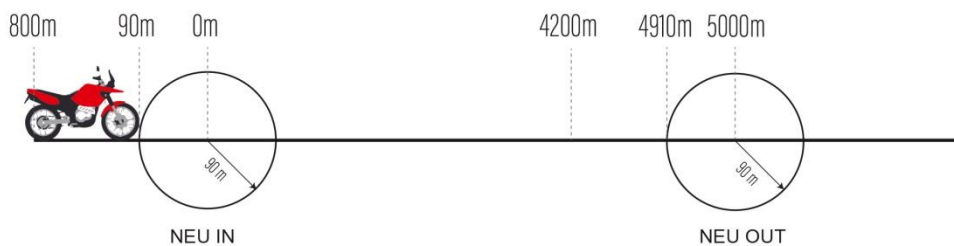
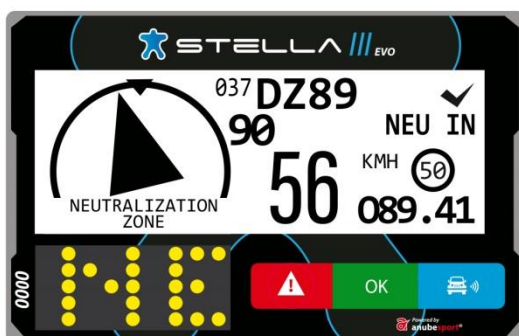
SPEED LIMIT



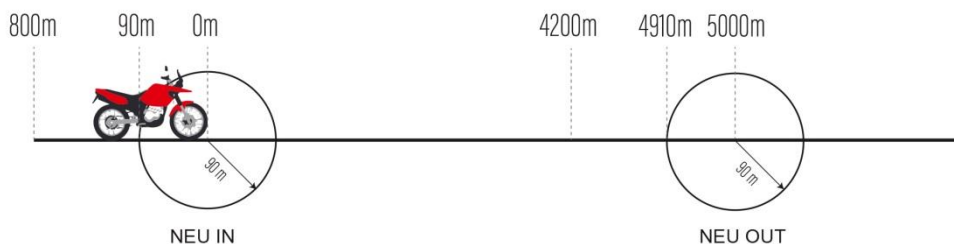
NEUTRALIZATION ZONE



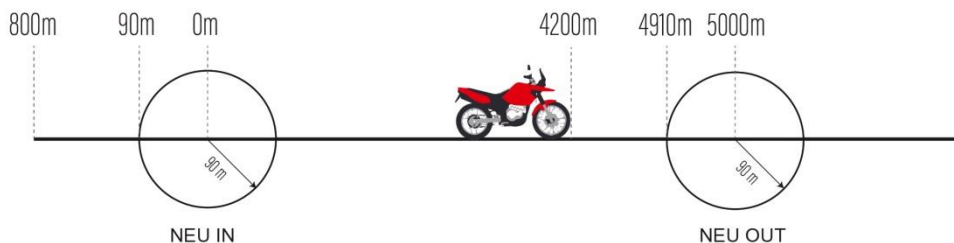
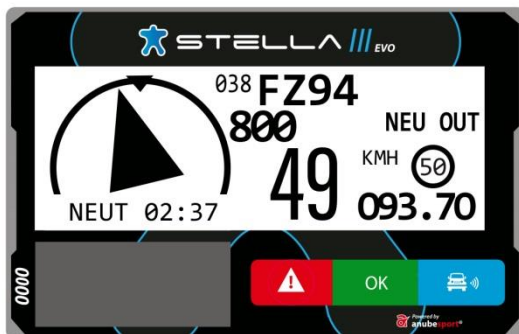
NEUTRALIZATION ZONE



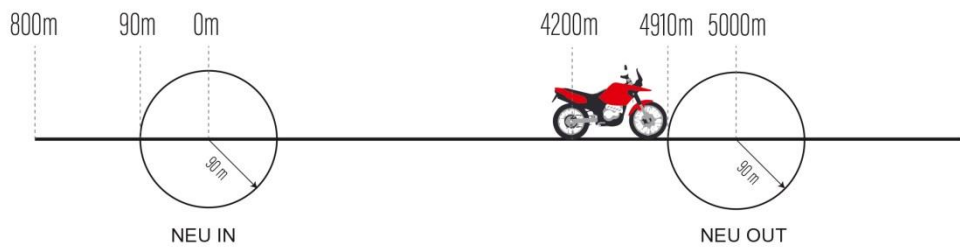
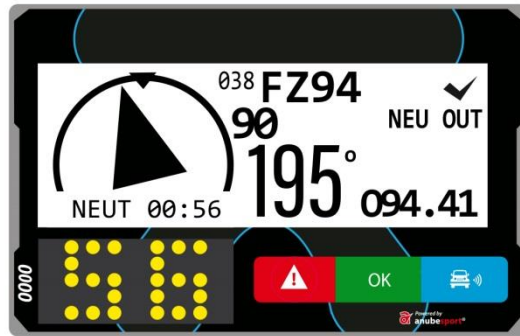
NEUTRALIZATION ZONE



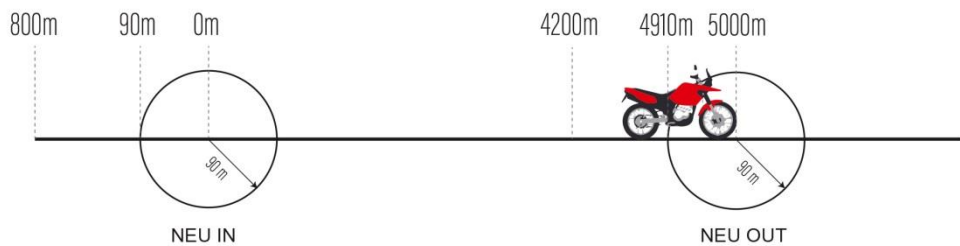
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



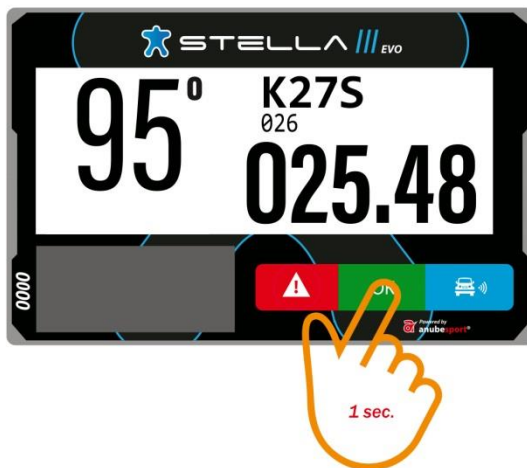
NEUTRALIZATION ZONE



MESSAGES



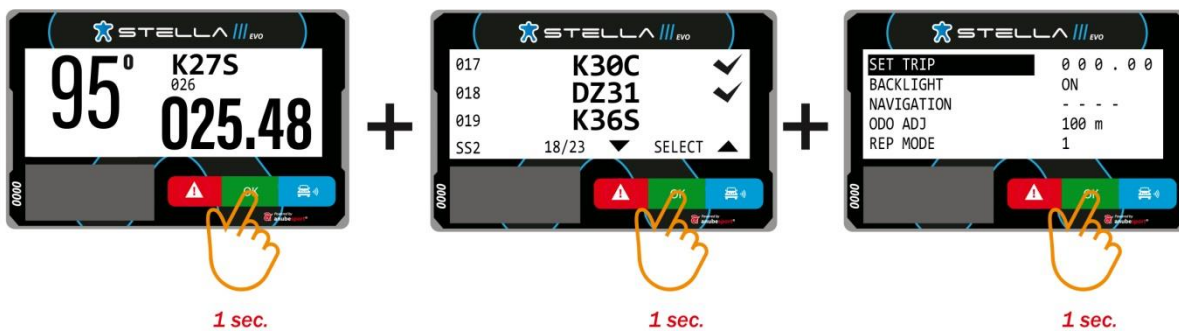
WAYPOINTS LIST



TOTAL ODOMETER RESET TO ZERO



OK



KIT COMPONENTS

60 €



1. Iridium Antenna
2. Power Cord
3. RF Cord
4. RF Antenna
5. Base/Mount
6. GPS Antenna
7. Adhesive
8. Straps
9. User Manual

IMPORTANT

For the functional tests and verification, all vehicles must have gone through the installation of the mount, power cord, and antennas.

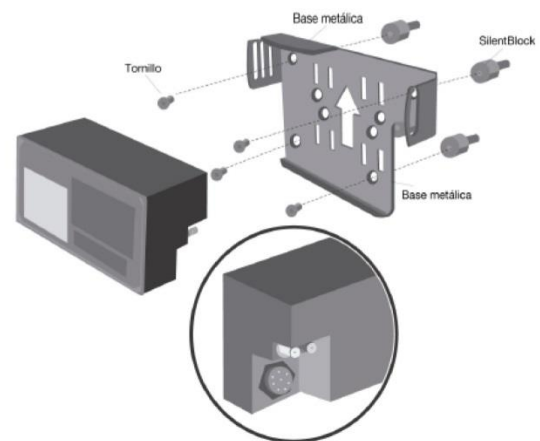
1. POWER CORD

- Connect the red wire to the positive end of the battery 12V(+), and the grey wire to the negative end (GRD). The power cord must be connected directly to the battery (without interruptions and without contact in the power supply).
- A 3A fuse (not included) should be connected to the red wire.
- Take the cord to the location in which the STELLA III EVO is to be installed. All other wires must be insulated, they cannot touch.



2. BASE/MOUNT

- Motorcycles and ATV: The mount can be attached to the handle bar or to a metal plaque close to the navigation system.
- Cars and UTV: The mount can be attached to the panel, or to the roll cage bars. STELLA III EVO buttons must be visible and accessible to the participant (pilot/navigator) even when they are sitting and with the seatbelts buckled.



IMPORTANT

Leave the cords (antenna and battery) in place with at least 10 cm to spare for easy handling.

At least 5 cm of space behind the mount (bottom right corner) to allow space for power cord/connections.

3. GPS ANTENNA

The GPS antenna must be installed horizontally and without obstructions toward the sky. In cars and UTV, it can be mounted on the roof, the hood, or the dashboard. In motorcycles and ATV, attach to the mudguard. For additional firmness, it is recommended to cover it with adhesive tape (non metallic when mounting it to a metallic surface) and pull-up (when attached to soft or plastic parts).



4. ANTENNA IRIDIUM

The Iridium antenna must be installed horizontally and without obstructions toward the sky. In cars and UTV, it can be mounted on the roof, the hood, or the dashboard. In motorcycles and ATV, attach to the mudguard. For additional firmness, it is recommended to cover it with adhesive tape (non metallic when mounting it to a metallic surface) and pull-up (when attached to soft or plastic parts).



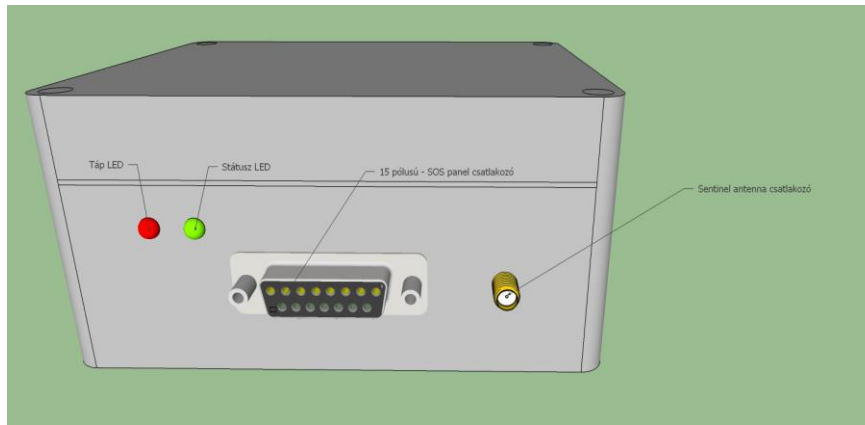
5. RF ANTENNA

The radio-frequency antenna must be installed vertically to the roll cage bars (cars and UTV) and the forks (motorcycles and ATV). It is mandatory to use separators (included in the kit) to avoid contact with metallic parts and the carbon fibre that surrounds it.

Once the antennas are mounted, take the SMA connection cords to the base/mount where the STELLA III EVO will be installed.



GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térrő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikus módon változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött,

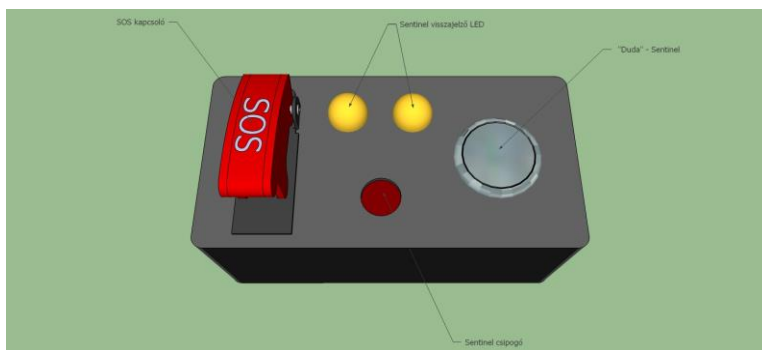
majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térről hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózattól, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

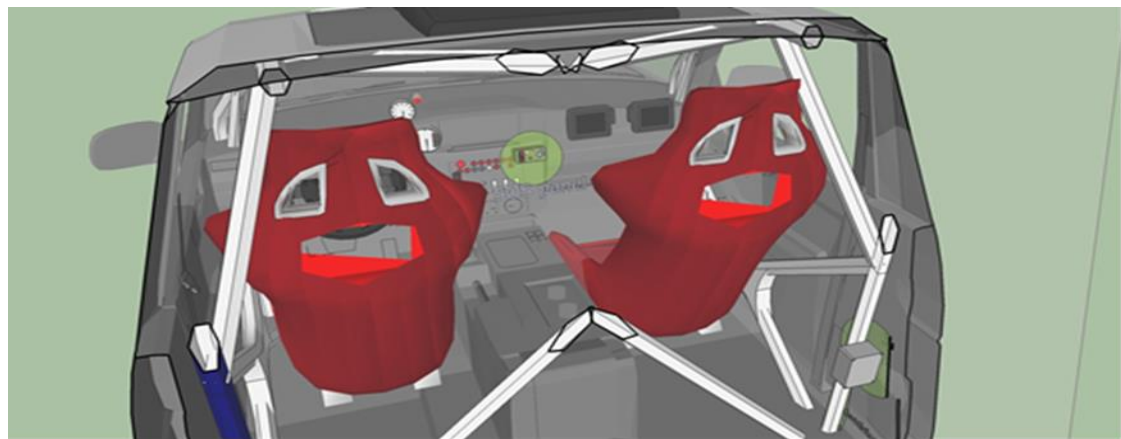
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a rálátás biztosított legyen.



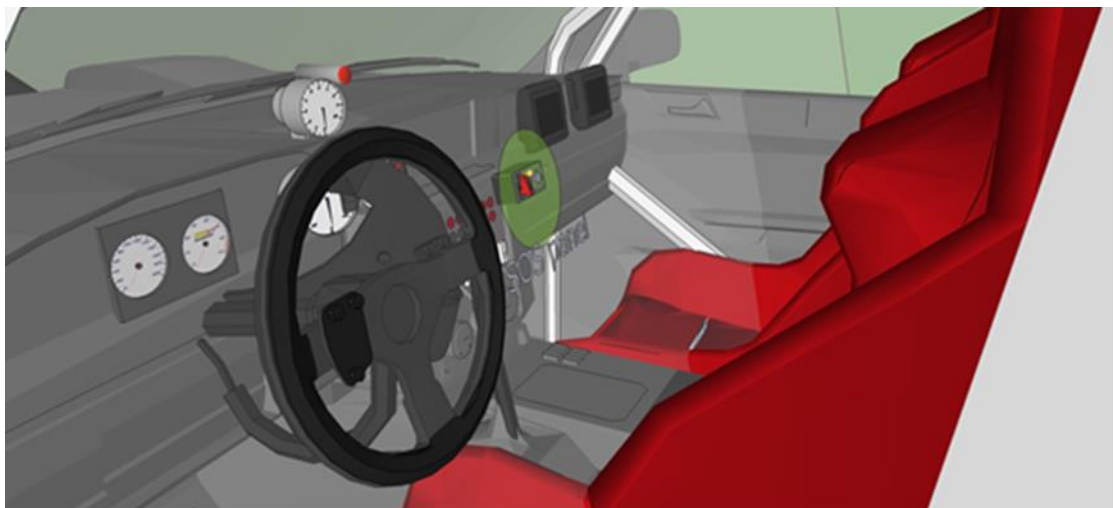
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt