

TEREP-RALLY BAJNOKSÁG

BAJA SATU MARE



2022. Június 9-11.

NAGYKÁROLY



VERSENYKIÍRÁS

MOTOR, QUAD

Tartalom

IDŐPONTOK:.....	3
1. LEÍRÁS	4
2. RENDEZŐ	5
3. NEVEZÉSEK.....	5
4. BIZTOSÍTÁS	6
5. REKLÁMOK	6
6. AZONOSÍTÁS	7
7. GUMIK	7
8. ÜZEMANYAG.....	7
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	7
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK.....	7
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	8
12. ESEMÉNY KEZDETE	8
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	8
14. SZERVIZPARK	10
15. ÓVÁSOK.....	10
16. VÉGELLENŐRZÉS.....	10
17. EREDMÉNYEK.....	10
18. DÍJAK.....	10
19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI.....	11

1. Melléklet_Időterv
2. Melléklet_Versenyzői összekötő
3. Melléklet_ GPS és nyomkövető rendszer beszerelése

BAJA Satu Mare versenyt a **Garilla Racing Kft. és Garzone s.r.o.** rendezi, 2022.06.09-11. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- MAMS Terepally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat és mellékletei
- A Szabálykönyv, MAMS terep-rally szakág alapkiírása
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások

Program	Helyszín	Dátum	Idő
Versenykiírás megjelenítése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.05.11	12:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.05.11	12:00
Nevezési Zárlat	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.02	18:00
Nevezési Lista közzététele	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.03	8:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	13:00-20:00
Adminisztratív átvétel	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	13:00-20:00
Szervizpark nyit	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.09	TBA
Biztonsági berendezések, GPS átvétele	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	13:00-20:00
Technikai átvétel	Mun.445100 Carei, Benzinária E671 / Muzeu Auto	2022.06.09	13:30-20:00
Parc Fermé beállítás			
Első Felügyelőtestületi ülés	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.09	20:00
Rajthoz engedélyezették listája	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.09	20:30
Raillista	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.09	21:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.10	8:00
Parc Fermé beállítás	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.10	08:00-09:00
Eliqazítás	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.10	9:00
Verseny kezdete	Mun.445100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.10	10:00
SS 1-2-3	Időterv szerint	2022.06.10	
TC	Időterv szerint	2022.06.10	
1.Napi szakasz cél / Parc fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.10	19:10
1. Napi eredmények kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.10	21:00
2. Napi raillista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.10	21:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.11	7:00
2. Napi szakasz rajja	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.11	8:00
SS 4-5-6-7	Időterv szerint	2022.06.11	
TC	Időterv szerint	2022.06.11	
Verseny célja /Parc Fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.11	18:00
Végellenőrzés FT Utasítása szerint	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918	2022.06.11	közvetlen a cél után
Időiglenes eredmény kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.11	20:00:00*
Végeredmény kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/	2022.06.11	20:30
Díjiosztó ceremónia	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie	2022.06.11	21:00:00**

*Felügyelők végleges döntése után.

** Amennyiben a covid intézkedések megengedik!

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

BAJA SATU MARE 2022 verseny Romániában, Szatmár megye, Curtuiseni körzetében zajlik.

2022.06.09.

Adminisztratív átvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:

Castelul Karolyi, Mun. 445100. Carei, Calea 25 Octombrie

Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:

Muzeu Auto mun. 445100 Carei, Benzinária E671

Szelektív szakaszok hossza:

- 1.Nap: Táv: 59,70 km
2.Nap: Táv: 280,80 km

Szelektívek és össztáv hossza

Szekciók száma	4
Szelektív szakaszok száma	7
Verseny össztávja	604 km
Szelektívek össztávja	340,50 km

1.2 A VERSENY:

BAJA SATU MARE

a

MAMS Magyarország Nemzetközi Nyílt Tereprally Kupasorozat nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS:

FRM:

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

HELYSZÍN: Castelul Karolyi, Mun. 445100. Carei, Calea 25 Octombrie

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

RAJT HELYSZÍNE: Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918

RAJTCEREMÓNIA: Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918

CÉL HELYSZÍNE: Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918

1.6 SAJTÓKÖZPONT:

HELYSZÍN: Castelul Karolyi, Mun. 445100. Carei, Calea 25 Octombrie

1.7 HIRDETŐTÁBLA:

Digitális hirdetőtábla: SPORTITY, <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/>

1.8 A SZELEKTÍV SZAKASZOK, ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG:

Baja Satu Mare a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága **1000 méter alatti.**

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garzone s.r.o., és Garilla Racing Kft.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém, Házgyári út 1.

info@garzoneracing.com

Tel: +36 30/791-4270

GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán
Szervezőbizottság tagjai: Ioan NASTOR
..... Domide OVIDIU
..... CSATÓ Attila

2.4 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: KELEMEN Richárd
Sportfelügyelő KELEMENNÉ-MAGYAR Marianna
Technikai Felügyelő: FARKAS Gábor
Verseny orvos: Dr. SZÁSZ Oszkár
Biztonsági felelős: Temian CÁLIN
Titkárságvezető: TÖRÖK Julianna
Versenyzői összekötő: TBA
Sajtófelelős: B. MOLNÁR László
Értékelés: ChronoMoto Kft.
GPS értékelés: M-Info

2.5 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Versenyzői összekötő: Pink mellény
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
Műszaki ellenőrzés: Kék ing



3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2022.05.11.
Nevezési zárlat: 2022.06.03.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

Nevezni a: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/> oldalon lehet.
Az aláírt Nevezési Lapot a befizetést igazoló átutalás igazolással, valamint a jelenlegi járványhelyzetre való tekintettel az adminisztratív átvételen bemutatandó összes dokumentum scannelt vagy fényképezett másolatát az alábbi email címre kell küldeni:
bajasatumare2021@gmail.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Nevezések száma minimum 15 jármű lehet.
Kírt csoportok: Motor, Quad

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

3.4.1. Nevezési díjak

Motor, Quad: (reklámok nélkül x1.5) MAMS Baja	50.000,- Ft
Csapatnevezés:	30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (30m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

3.4.2.A helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer kaució :	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Vétel :	15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Bérlés :	5.000,- Ft

30m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 30m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell.

3.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (30m²): 10.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

K&H	Vital-Sziget Kft.
Bank	Számlatulajdonos

Vital-Sziget Kft.

K&H Bank Számla szám: 10401093-50505557-51491006

Közösségi adószám: HU14567810

IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006

SWIFT: OKHBHUHB

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Baja Satu Mare 2022- és a versenyző neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

5. REKLÁMOK

Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MAMS Alapkiírás 15. pont. Rally táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MAMS Alapkiírás szerint, közúti közlekedésre alkalmas.

8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható – az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat.

A Baja Satu Mare 2022. útvonala üzemanyag töltőállomást csak egy alkalommal érint, ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltópalack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége! Az útvonalon a járművek részére üzemanyag töltő állomás lesz kijelölve, amit az itiner tartalmaz.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

HELYSZÍN: CASTELUL KAROLYI, MUN. 445100. CAREI, CALEA 25 OCTOMBRIE

IDŐPONT: 2022.06.09. 13:00-20:00

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a nyomkövető és biztonsági berendezéseket. (GPS)

A Rendező fenntartja a jogot, hogy magas nevezési létszám esetén az Adminisztratív- és Technikai átvételeket már 2022.06.09-én elkezdje és erről hivatalos időbeosztást hoz nyilvánosságra a verseny weboldalán és a Facebook oldalon.

BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel, mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@garzonercing.com. Az adminisztratívon a maszk használata kötelező, egyszerre csak 3 versenyző lehet az irodában. Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Versenyzői licence
- Vezetői engedély
- A versenyjármű Forgalmi engedélye
- A versenyjármű Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Rajtengedély (akinek kell)
- Meghatalmazás (ha a versenyjármű nem a saját néven van)

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: MUZEU AUTO MUN. 445100 CAREI, BENZINÁRIA E671

10.2 IDŐPONT: 2022.06.09. 13:30-20:00

A technikai átvételre a versenyzőnek a kötelező védőfelszereléssel kell megjelennie, MAMS Alapkiírás 4.2. pontja szerint.

A Rendező fenntartja a jogot, hogy magas nevezési létszám esetén az Adminisztratív- és Technikai átvételeket már 2022.06.09-én elkezdje és erről hivatalos időbeosztást hoz nyilvánosságra a verseny weboldalán és a Facebook oldalon.

10.3 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítve lettek

- Nyomkövető berendezés beszerelve működőképesen, a gyújtás levétele után is kötelező a 12V biztosítása
- Gépátvételi Lap- kitöltve
- Kötelező védőfelszerelés

10.4 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket a rajtelőkészítő Parc-Fermébe 2022.06.10.-n, 08:00-09:00 -ig kell beállítani. Alátét ponyva kötelező!

Helyszín: Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövetőt. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Nem kerül megrendezésre.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918

IDŐPONT: 2022.06.10 08:00-09:00

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: A FENTI PROGRAM SZERINT.

IDŐPONT:

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.4 HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

1.Napi itiner: 2022.06.10. péntek reggeli 08.00-09:00 Parc Fermé beállásakor

2.Napi itiner: a péntek esti Parc Fermé beállásakor

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint.

Menetlevél csere: a gyújtó állomáson.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyző kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztései időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket be kell állítani a Parc-Fermébe (a fenti program szerint).

HELYSZÍN: **Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918**

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni – TROB 2022.Szabálykönyv 42.5 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

13.8 EGYÉB ELJÁRÁSOK, KÖVETELMÉNYEK

A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza: A rendező, a 484/2020.(XI.10) Korm. rendelete a vészhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések második üteméről határozat értelmében, a rendezvény látogatását a közönség részére nem engedélyezi!

A Riverside Baja sport rendezvény zártkapus lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra!

A rendezvényen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni! A Versenyirodán max. 3 versenyző tartózkodhat. A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

„A rendezvény a Román kormány aktuális járványügyi rendelkezéseinek betartásával kerül megrendezésre.”

13.9 A VERSENYZŐK ELÉRHETŐSÉGE

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

13.10 ELEKTRONIKUS RAJTOLTATÁS A SZELEKTÍV SZAKASZOKNÁL

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor a motor/quad megérkezik a rajtvonalra, a motor/quad előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza a versenyjármű pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy a motor/quad elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőnek az automata visszaszámláló órákat kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás a versenyjármű pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

14. SZERVIZPARK

14.1 HELYSZÍNE: Péntek: **Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918**
Szombat: Curtuiseni GPS: 47.5620207 22.2071685

14.2 EGYÉB:

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen Motor/Quad esetében min. 2x1 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A Baja Satu Mare 2022 útvonala üzemanyag töltő állomást csak egy alkalommal érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. Az útvonalon a járművek részére üzemanyag töltő állomás lesz kijelölve, amit az itiner tartalmaz.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

ÓVÁSI DÍJ: MAMS Terep-Rally általános szabályok

16. VÉGELLENŐRZÉS

HELYSZÍN: Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918

IDŐPONT: 2022.06.11. Közvetlen a célba érkezés után.

17. EREDMÉNYEK

17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

HELYSZÍN: SPORTITY, <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/>

IDŐPONT: 2022.06.11. 20:00

17.2 VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Digitális hirdetőtábla: SPORTITY, <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2022-2/baja-satu-mare/>

IDŐPONT: 2022.06.11. 20:30

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

Amennyiben a jelenlegi járványügyi helyzet megengedi.

HELYSZÍN: Castelul Karolyi, Mun. 445100. Carei, Calea 25 Octombrie

IDŐPONT: 2022.06.11. 21:00

18.2 DÍJAK:

Abszolút: 1-3 - serleg

Kategóriák: 1-3 - serleg

19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

A Baja Satu Mare teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!

ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS:

FRM:

Jóváhagyás alatt

1. Melléklet_Időterv



BAJA SATU MARE 2022

CAR

Leg 1		2022.06.10. FRIDAY / PÉNTEK						
Sunrise 5:32		21:26 Sunset						
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC 0	CAREI Parc Ferme						10:00	
TC 1	Sai			61,60	61,60	1:30	11:30	
DSS 1	QS1 PROLOG					0:05	11:35	
ASS 1	QS1 FINISH, CHILIA	0:30	12,10		73,70	(0:11)	(11:46)	
	Chilia						(Expected time of arriva)	
RZ 1	<i>Refueling, Homorodu de Jos</i>				77,70			
TC 1A	Regrouping IN			6,65	80,35	0:25	12:11	
	REGROUPING Homorodu de Jos							
TC 1B	Regrouping OUT						13:10	
TC 2	Poiana Codrului			33,53	113,88	0:30	13:40	
DSS 2	SS2 POIANA CODRULUI					0:05	13:45	
ASS 2	SS2 FINISH, CHILIA	0:50	23,65		137,53	(0:21)	(14:06)	
	Chilia						(Expected time of arriva)	
RZ 2	<i>Refueling, Homorodu de Jos</i>				139,70			
TC 2A	Regrouping IN			6,65	144,18	0:25	14:31	
	REGROUPING Homorodu de Jos							
TC 2B	Regrouping OUT						15:10	
TC 3	Poiana Codrului			33,53	177,71	0:30	15:40	
DSS 3	SS3 POIANA CODRULUI					0:05	15:45	
ASS 3	SS3 FINISH, CHILIA	0:50	23,65		201,36	(0:20)	(16:05)	
	Chilia						(Expected time of arriva)	
RZ 3	<i>Refueling, Homorodu de Jos</i>				201,10			
TC 3A	Service IN, Carei			64,80	266,16	1:30	17:35	
	SERVICE / SZERVIZ A							
TC 3B *	Service OUT / Holding Area IN			0,20	266,36	1:00	18:35	
	REGROUPING, CAREI							
TC3C	Holding Area OUT						19:00	
	RALLY SHOW							
TC 3D *	Parc Ferme, CAREI			3,00	269,36	0:10	19:10	
	<i>* Early Check-IN is Authorised</i>							
	Day Total		59,40	209,96	269,36			
			22,05%	77,95%	100%			

2022.05.15



BAJA SATU MARE 2022

CAR

Leg 2		2022.05.07. SATURDAY / SZOMBAT						
Sunrise 5:32		21:26 Sunset						
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due	
TC 3E	CAREI Parc Ferme						8:00	
SERVICE / SZERVIZ B, CURTUSENI								
TC 4	Curtuseeni			29,10	29,10	1:00	9:00	
DSS 4	SS4 CURTUSENI (1)					0:05	9:05	
ASS 4	SS4 CURTUSENI	1:40	70,31		99,41	(1:00)	(10:05)	
	Curtuseeni						(Expected time of arriva)	
SERVICE / SZERVIZ C, CURTUSENI								
TC 4A	Regrouping IN			0,30	99,71	0:50	10:55	
	REGROUPING, Curtuseeni							
TC 5	Regrouping OUT / Curtuseeni					0:30	11:10	
DSS 5	SS5 CURTUSENI (2)					0:05	11:15	
ASS 5	SS5 CURTUSENI	1:40	70,31		170,02	(1:00)	(12:15)	
	Curtuseeni						(Expected time of arriva)	
SERVICE / SZERVIZ D, CURTUSENI								
TC 5A	Regrouping IN			0,30	170,32	1:15	13:30	
	REGROUPING, Curtuseeni							
TC 6	Regrouping OUT / Curtuseeni					0:30	14:00	
DSS 6	SS6 CURTUSENI (3)					0:05	14:05	
ASS 6	SS6 CURTUSENI	1:40	70,31		240,63	(1:00)	(15:05)	
	Curtuseeni						(Expected time of arriva)	
SERVICE / SZERVIZ E, CURTUSENI								
TC 6A	Regrouping IN			0,30	240,93	0:40	15:45	
	REGROUPING, Curtuseeni							
TC 7	Regrouping OUT / Curtuseeni					0:25	16:00	
DSS 7	SS7 CURTUSENI (4)					0:05	16:05	
ASS 7	SS7 CURTUSENI	1:40	70,31		311,24	(1:00)	(17:05)	
	Curtuseeni						(Expected time of arriva)	
SERVICE / SZERVIZ F, CURTUSENI								
TC 6A*	Parc Ferme, CAREI			29,55	340,79	0:50	17:55	
	<i>* Early Check-IN is Authorised</i>							
		Day Total	281,24	59,55	340,79			
			82,53%	17,47%	100%			

	SS km	Liasion km	Total km
Rally Total	340,64	269,51	610,15
	55,83%	44,17%	100%

2022.05.15

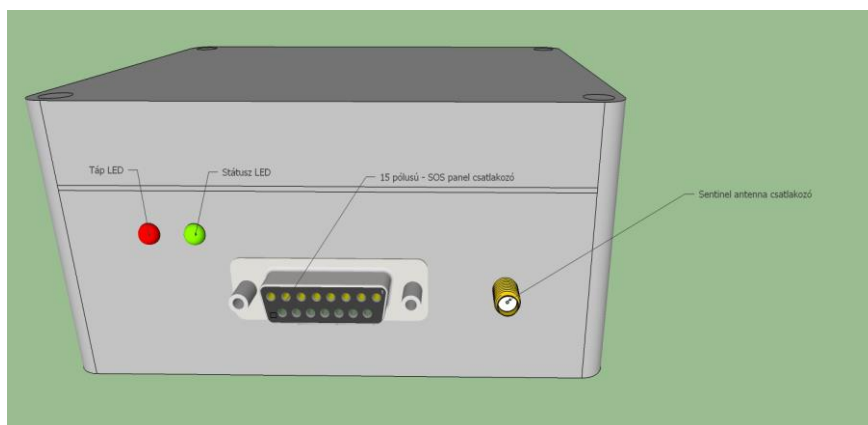
2. Melléklet_ Versenyzői összekötő TBA.

Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Helyszín / Location	Cím , Adress, GPS	Dátum / Date	Idő / Time
Rally Office	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09-11	13:00-20:00
Administrative checks	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09	13:00-20:00
Press office	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09-11	13:00-20:00
Collection of navigation GPS and tracking system	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.09	13:00-20:00
Prize giving ceremony	Castelul Karolyi, Mun.445100 Carei, Calea 25 Octombrie GPS: 47.68382 N / 22.46724 E	2022.06.11	21:00
Scrutineering	Muzeu Auto, Mun.445100 Carei, Benzinăria E671 GPS: 47.6855158 N / 22.4898240 E	2022.06.09	13:30-20:00
Parc Fermé	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS: 47.683888 N / 22.468999 E	2022.06.10-11.	08:00-09:00
Start / Finish	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS: 47.683488 N / 22.469281 E	2022.06.10-11.	Itinerary
Service Park FRIDAY	Mun.445100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918 GPS:47.684702 N / 22.468017 E	2022.06.10	Itinerary
Service Park SATURDAY	Mun.417225 Curtuiseni, GPS: 47.5620207 N / 22.2071685 E	2022.06.11	Itinerary

3. Melléklet_ GPS és nyomkövető rendszer beszerelése

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: GPS doboz

Méretei: 115x90x55mm Súlya: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotával. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

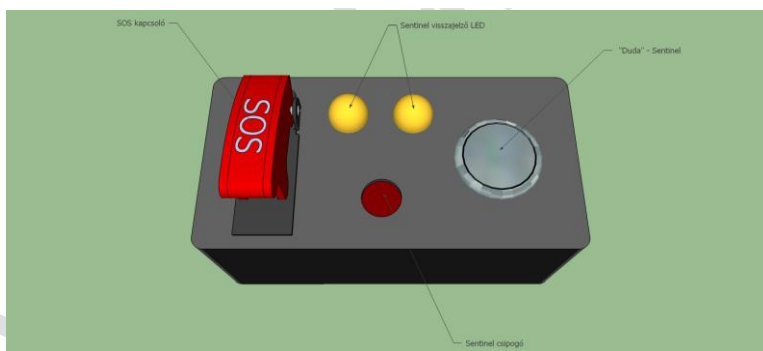
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térről hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a rálátathatóság biztosított legyen.



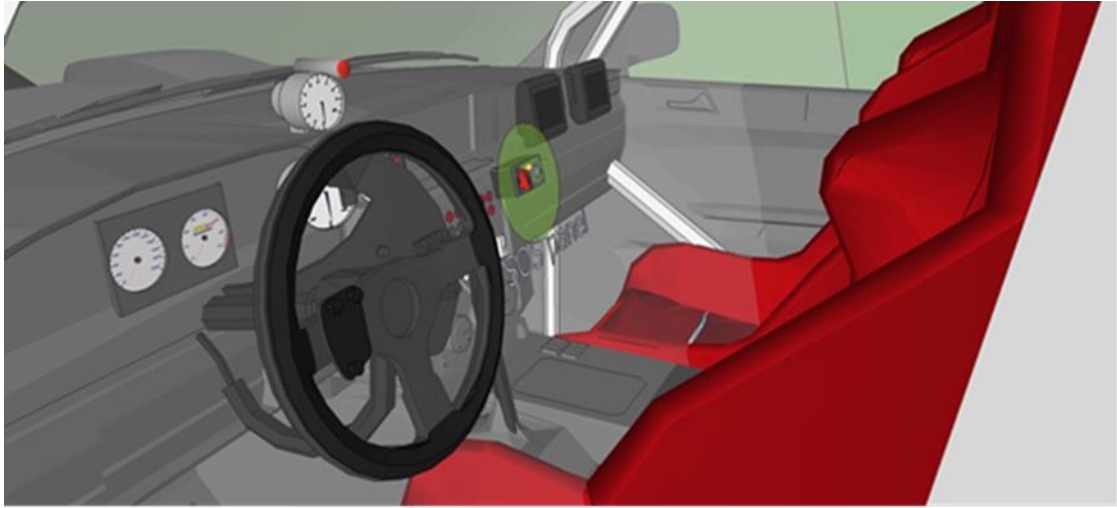
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt

Jóváhagy