



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.1
MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.1
MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.1
Terep-Rally Utánpótlás

garilla
RACING

Pápac / HUN
01-02.04.2022.



I.O.B.C.
international.open.baja.cup.

	2022.03.30.	Idő	17:00
Cím	1 sz. Végrehajtási utasítás	Száma	1
Kitől:	Rendező	Oldal:	9
Kinek:	Minden M/Q versenyzőnek	Csatolmány	4

1.3 Szelektívek és az össztáv hossza: A mellékelt időterv tartalmazza.

2.5 Felügyelő Testület:

Vezetője:

VARGA Brigitta

2.7 Tisztségviselők:

Versenyorvos: 2022.04.01.
2022.04.02.

Dr. MATUSEK Adrienn
Dr. NÉMETH László

2.8 Digitális Hirdetőtábla:



3. Program:

Versenyzői Eligazítás:

Elektronikus formában történik a honlapra feltöltött kommunikációval a megadott időpontban.

11.7 Egyéb eljárások

2022.04.01.-én a rendezők szeretettel meghívják a versenyzőket a kapuvári **JAM étteremben egy álló fogadásra.** (Cím: Kapuvár, Piac tér 3; Park fermé mögött.)- belépés csak karszalaggal, amit az adminisztratív átvételen lehet átvenni. Versenyzőknek ingyenes.

2022.04.02.-án az előző évekhez hasonlóan a szervezőbizottság ismét **ebéddel** kedveskedik a versenyzőknek, amit a **gyűjtőbe történő beállást** követően a szervizparkban lehet elfogyasztani. Belépés csak nyakbavalóval amit az adminisztratív átvételen lehet átvenni. Versenyzőknek ingyenes.

Mindkét eseményre további karszalagok, nyakbavalók vásárolhatóak az Adminisztratív átvételen: 3500 HUF/10 Euro áron.

11.9. Rajt időközök

Percenként rajtolás.





FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.1
MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.1
MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.1
Terep-Rally Utánpótlás

Pápoc / HUN
01-02.04.2022.



11.10. Szerviz

Szerviztevékenységet folytatni csak a kijelölt szerviz zónában szabad; a szervizterület kezdete és vége a ROADBOOK-ban és a helyszínen is jelölve van.

Az „A” szerviz esetében a szervizterület előtt és után időellenőrző állomás nem kerül telepítésre.

A „B”, „C”, „D” és „E” szervizek esetében csak „szerviz ki” időellenőrző állomás kerül telepítésre.

Azon versenyzők, akik teljesítették az ASS7 állomást, elhaladhatnak az TC6A állomás mellett. Számukra az már nem üzemel és nem értelmezhető ismételt behajtásnak.

11.10.5 Tankoló Zóna:

- Tankoló zóna nem kerül kialakításra.
- Az Roadbook-ban jelzett benzinkúton a tankolás megengedett, de nem kötelező.
- Kapható üzemanyag típusát és minőségét az időterv tartalmazza.

11.11 Sebességkorlátozási Zónák:

- a zóna elejét és végét, továbbá a zónában érvényes maximális sebességet a ROADBOOK-ban az adott itiner jel tartalmazza.
- a sebességtúllépés büntetése: 1. esetben 5 perc, második esetben 10 perc, további ismétlődő esetekben alkalmanként 15 perc (TROB 37.2.6)

13 Díjak: Kapuvár Város Különdíjat ajánl fel a pénteki nap leggyorsabb versenyzőnek.





FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.1
 MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.1
 MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.1
 Terep-Rally Utánpótlás

Pápac / HUN
 01-02.04.2022.



1. Melléklet:

Időterv

BIKE RIVERSIDE BAJA 2022								Péntek / Friday 2022. 04. 01.		
Sunrise: 06:24				Sunset: 19:12						
IE/TC	Helyszín/ Location	MAX TIME	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. motor			
		hh:mm	SS Km	Liaison Km	Total Km.	Target time	1st bike			
TC0	PARC FERME KI/OUT						15:00			
TC1	PÁPOC			0,79	0,79	0:10	15:10			
DSS1	START PÁPOC (Temető) +CH	0:30				0:05	15:15			
ASS1	FINISH PÁPOC (Petőfi u.)		13,42			Expected time of arrival	15:24			
	PÁPOC									
	SERVICE A		(13,42)	(0,79)	(14,21)					
TC2	PÁPOC			0,68		1:25	16:49			
DSS2	START PÁPOC (Temető) +CH	0:30				0:05	16:54			
ASS2	FINISH PÁPOC (Petőfi u.)		13,42			Expected time of arrival	17:03			
	PÁPOC									
	SERVICE B		(13,42)	(0,68)	(14,10)					
TC2A	Service KI/OUT			1,03		1:15	18:09			
TC2B*	Start Cereónia Kapuvár			29,70		0:50	18:59			
	PARC FERME BE/IN			0,11						
FRIDAY TOTALS			26,84	32,24	59,08					
BIKE RIVERSIDE BAJA 2022								Szombat / Saturday 2022. 04. 02.		
Sunrise: 06:22				Sunset: 19:13						
TC2C	PARC FERMÉ KI/OUT						8:00			
TC3	VITNYÉD Polaris Arena			6,79	6,79	0:10	8:10			
DSS3	START SS3 +CH	0:20				0:05	8:15			
ASS3	FINISH SS3 Csermajor u.		4,14			Expected time of arrival	8:19			
	VITNYÉD Polaris Arena									
!	MOL Petrol Station / MOL kút - 95, 100, Diesel, Diesel+, Coffe (18,3km)									
TC4	PÁPOC Lánka Patak			32,16	38,95	0:45	9:04			
DSS4	START SS4	1:20				0:05	9:09			
ASS4	FINISH SS4 Sárvár u.		49,88			Expected time of arrival	9:43			
	PÁPOC									
	SERVICE C		(54,02)	(38,95)	(92,97)					
TC4A	Service KI/OUT			2,06		1:00	10:43			
TC5	PÁPOC Lánka Patak			1,59		0:10	10:53			
DSS5	START SS5 +CH	1:20				0:05	10:58			
ASS5	FINISH SS5 Sárvár u.		49,88			Expected time of arrival	11:32			
	PÁPOC									
	SERVICE D		(49,88)	(3,65)	(53,53)					
TC5A	Service KI/OUT			2,06		1:00	12:32			
TC5B	Gyűjtő Be / REGROUPING IN			0,44		0:03	12:35			
TC5C	Gyűjtő KI/ REGROUPING OUT					1:00	13:35			
TC6	PÁPOC Lánka Patak			1,49		0:10	13:45			
DSS6	START SS6	1:20				0:05	13:50			
ASS6	FINISH PÁPOC (Arany J. utca)		50,49			Expected time of arrival	14:24			
	PÁPOC									
	SERVICE E		(50,49)	(3,99)	(54,48)					
TC6A	Szervice KI/OUT			0,41		1:00	15:24			
TC7	PÁPOC Lánka Patak			1,59		0:10	15:34			
DSS7	START SS7 +CH	1:20				0:05	15:39			
ASS7	FINISH PÁPOC (Arany J. utca)		50,49			Expected time of arrival	16:10			
	PÁPOC									
TC7A*	PÁPOC PARC FERME			0,73		0:10	16:20			
SATURDAY TOTAL			204,88	49,32	254,2					
FRIDAY TOTAL			26,84	32,24	59,08					
OVERALL TOTAL:			231,72	81,56	313,28	73,96%				
(*) early check-in authorized / (*) korai érkezés engedélyezett										





FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.1
MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.1
MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.1
Terep-Rally Utánpótlás

Pápac / HUN
01-02.04.2022.

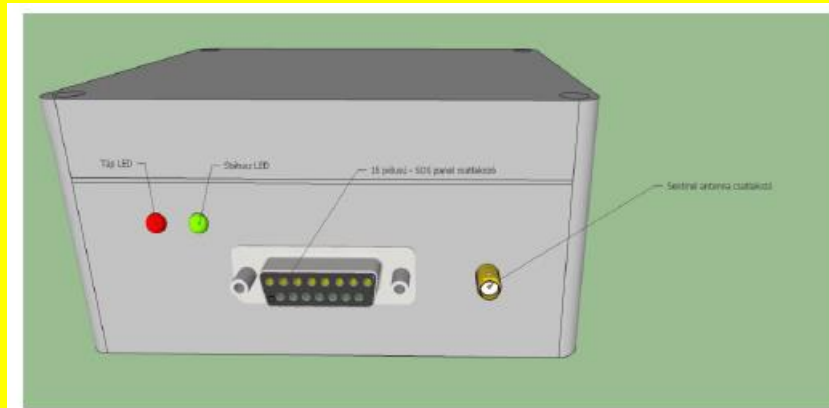


3. Melléklet: Reklámok



5. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



GPS doboz Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak akkor a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszermodult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotával. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.1
MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.1
MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.1
Terep-Rally Utánpótlás

Pápac / HUN
01-02.04.2022.



kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizáltmásodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térérő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

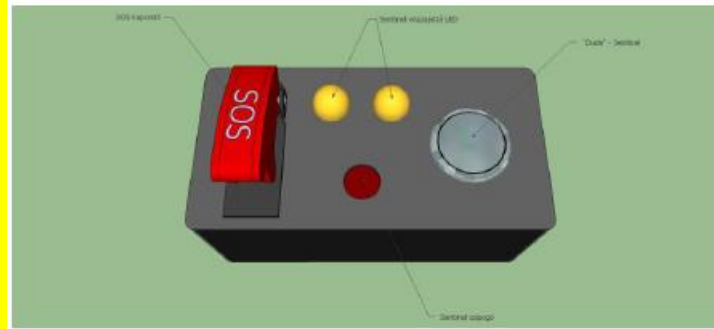
Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszerfunkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszerfelszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.





2. ábra: SOS Panel Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

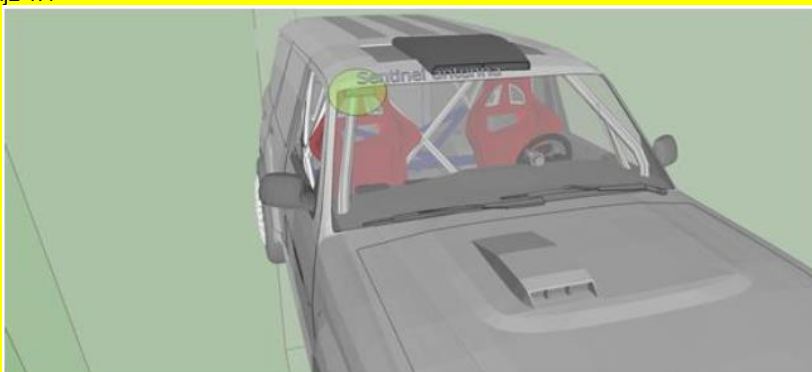
Eszköz bekötése beüzemelése

-SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

-Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszerantennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4




5. ábra: Beépítési Rajz 3.4




6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.


Egyéb információ: +36 30 241 3111-Marton Zsolt



Emergency





SOS Switch allows you to send notification to the CROSS-COUNTRY RALLY HQ




Vehicle B wants to overtake

Vehicle A





If vehicle A is < 300 mts. from vehicle B -> the LED lights up in green and beep -> confirmation of the vehicle B

Vehicle B



Press the button for 2 seconds -> the LED lights up in red and send request to vehicle A



the LED lights up in green

Info line: +36 30 999 3000



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.1
MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.1
MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.1
Terep-Rally Utánpótlás

Pápóc / HUN
01-02.04.2022.



6. Melléklet

1. Menetlevél csere: Gyűjtő állomásokon + TC2A

3. Meghatározott büntetés.

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő kikésése, stb.) teljes egészében teljesíteni nem tudják, de a gyűjtőállomás kijáratú IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időterv szerint) szabályosan jelentkeznek és kezelteti menetlevelét, vagy a napi szakasz végén a „parc-ferme be” állomáson szabályosan jelentkeznek a következő büntetést kapják:

Szelektív szakaszt nem teljesítette a MAX időn belül, de elrajtolt:

- a Maximális idő 150%-a

Szelektív szakaszon nem rajtolt el

- Maximális idő kétszerese, de legalább 240 min.

Versenynapokon csak egyszer vehető igénybe a meghatározott büntetés.

A pénteki versenynapon 2022.04.01.-n egy szelektív szakaszt sem teljesítő versenyző(k) beállhatnak a napi szakasz végi Park Fermébe és a versenyt szombaton, 2021.04.02.-n folytathatják.

Szombaton, 2022.04.02.-n egy (1) értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

A fenteken túl az alábbi büntetések alkalmazandók:

Minden kihagyott Időellenőrző állomás: 60 min.

Maximum késés két időellenőrző állomás között: 30 min.

Maximum késés napi szakaszon: 30 min.

A hivatalos útvonal az ROADBOOK-ban található. Az útvonalat és az ROADBOOK-ban az út irányát jelző rajzokat be kell tartani. Ha egy versenyző elhagyja az útvonalat, a visszatéréshez meg kell keresnie az útvonal elhagyás pontját a folytatáshoz. Ennek elmulasztása büntetést von maga után, legalább 15 percet, amely növelhető a felügyelő testület belátása szerint.

