



**RAID OF THE CHAMPIONS**  
NYIRÁD, 2021. NOVEMBER 04-06.

FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.IX  
 MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.VI  
 MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.VI  
 Polish PZM Cross-Country Championship and Cup Rd.V  
 Terep-Rally Utánpótlás

Nyirád / HUN  
 04-06.11.2021.







<b>Date:</b>	<b>2021.11.04.</b>	<b>Time</b>	<b>12:00</b>
<b>Subject:</b>	<b>Bulletin No. 1</b>	<b>Doc. nr.:</b>	<b>1</b>
<b>From:</b>	<b>Organizer</b>	<b>Page:</b>	
<b>To:</b>	<b>All Moto &amp; Quad Competitors</b>	<b>Attachment</b>	

1.3 Overall SS distance and total distance of the Itinerary: Listed in the attached time table.

## 2.7 Senior Officials

Chief Medical Officer:

Dr. Wlasics Katalin

Chief Security Officer:

~~Sándor Németh~~ replaced by Mr. László Balogh

## 11.10. Service

Service is only permitted after the Service Zone start board and before the Service Zone finish board. Those are marked in the Road book and at the location as well.

In case of any Service park, there is **no time control** check created, before and after the service Zone.

## 11.11 Speed Control Zones:

- the start and the finish of the Speed Control Zones with the maximum speed is listed in the Road Book.
- Speed Control Zone Penalties: 1st. occasion 5 min, 2nd. occasion 10 min, every other occasions 15 min.

## Attachment 6 point 3:

Other Penalties:

Missing TC: 60 min.

Maximum lateness between TCs: 30 min.

Maximum lateness on a LEG : 30 min.

The Official Itinerary is that shown in the road book and defined by drawings. The itinerary and the road direction diagrams in the road book must be followed.

Should a competitor leave the route, he must retrace his tracks and return to that point before continuing. Failure to do so will incur a penalty of 15 minutes which may be increased at the discretion of the Jury.

On the Raid of Champions 2021 Baja, the MAX speed for the moto and quad competitors is 130 km/h, what is monitored by the GPS system and penalized by the Jury.

**A Raid of the Champions every sign of the itinerary to be considered as a waypoint. For all moto and quad competitors the MNASZ TROB point 43 and point 28 to be applied.**



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.IX  
 MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.VI  
 MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.VI  
 Polish PZM Cross-Country Championship and Cup Rd.V  
 Terep-Rally Utánpótlás

Nyirád / HUN  
 04-06.11.2021.



43	WAYPOINTS	43	ÚTPONTOK
	<p><b>GENERAL</b></p> <p>All waypoints are contained in the memory of the NAV-GPS provided by the Organiser.</p> <p>The crew must pass through all waypoints in chronological (ascending) order and is not allowed to drive back to get a previously missed waypoint.</p> <p>The penalty for the non-validation of a waypoint is stipulated in these regulations.</p> <p>The total number of waypoints which may be missed during a leg is 40% of the total number of waypoints of the leg concerned. If a crew has less than the required number of waypoints it is deemed to have retired from the leg and will be given the Leg Penalty for the leg concerned.</p> <p>Should a crew wish to retire it may enter an emergency code, which will completely unlock the NAV-GPS and show all waypoints. The emergency code is "5555".</p> <p>Depending on the waypoint type, the NAV-GPS directs the crews towards a waypoint only once they have validated the previous waypoint or if they have come within the opening radius of it. To validate a waypoint, the crew must pass within the validation radius of it. The exact opening and validation radiuses as well as the penalties are listed in the below table:</p>		<p><b>ÁLTALÁNOS</b></p> <p>Minden útpont megtalálható a Rendező által biztosított NAV-GPS memóriájában.</p> <p>A versenyzőknek időrendi (növekvő) sorrendben kell áthaladniuk minden útponton, és nem szabad visszamenniük egy korábban kihagyott útpontért.</p> <p>Az útpont érvényesítésének elmaradása esetén az alábbi szabályok alapján róják ki a büntetést.</p> <p>Egy napi szakaszon a kihagyható útpontok (WP) száma az összes útpont 40%-a. Ha a versenyzőknek kevesebb az útpontjainak a száma akkor úgy tekintik, hogy kiesett a napi szakaszból, és az érintett napért, napi szakasz büntetést kap.</p> <p>Ha a versenyzőpáros kiáll a versenyből, beírhat egy vészkdódot, amely teljesen feloldja a NAV-GPS készüléket, láthatóvá téve az összes útpontot. A segélykód „5555”.</p> <p>Az útpont típusától függően a NAV-GPS csak akkor irányítja a személyzetet egy útpont felé, ha az előző útpontot érvényesítették, vagy ha annak nyitási sugarán belülre kerültek. Az útpont érvényesítéséhez a legénységnek annak érvényesítési körzetében kell haladnia. A pontos nyitási és érvényesítési sugarakat, valamint a büntetéseket az alábbi táblázat tartalmazza:</p>

	Waypoint	Láthatósági sugár/ Opening Radius	Érvényesítési sugár/ Validation Radius	Büntetés az elmulasztott WP miatt /Penalty for missed WP
Navigációs útpontok/ Navigation WP	WPE	Előző/Prev (1000m)	90 m	15 perc/min
	WPN	800m	200 m	60 perc/min
	WPM	800m	90 m	15 perc/min
	WPS	1000m	90 m	15 perc/min
	WPC	none	200 m	15 perc/min
	PC	Előző/Prev	90 m	15 perc/min



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.IX  
 MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.VI  
 MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.VI  
 Polish PZM Cross-Country Championship and Cup Rd.V  
 Terep-Rally Utánpótlás

Nyirád / HUN  
 04-06.11.2021.



		(1000m)		
Rajt/Cél/Zóna Útpontok/ Start/Finish/Zone WP	WPV	Nyitott/Open	200 m	15 perc/min
	DSS	Előző/Prev (1000m)	200 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties
	ASS	800m	90 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties
	SZ	1000m (Előző/Prev)	90 m	15 perc/min
	FZ	Előző/Prev (1000m)	90 m	15 perc/min
	SN	1000m (Előző/Prev)	90 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties
	FN	Előző/Prev (1000m)	90 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties

**Előző (1000 m)** = előző útpont vagy 1000 m sugarú körön belül, ha az előző útpontot elmulasztották./

**Prev (1000 m)** = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.

**1000 m (előző)** = 1000 m sugarú körben vagy az előző útpontban, attól függően, hogy melyik távolság rövidebb/

**1000 m (Prev)** = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.

48	COMPETITOR SAFETY	48	VERSENYZŐK BIZTONSÁGA
48.1	<b>EQUIPMENT OF THE CREWS</b>  Whenever a vehicle is in motion on any type of Selective Section and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards (see also Appendix III to the present regulations).	48.1	<b>A LEGÉNYSÉG FELSZERELÉSE</b>  Bármikor, amikor a jármű mozgásban van egy szelektív szakaszon a Stop állomásig, a legénységnek kötelező viselni a homologizált bukósíkat és minden szükséges biztonsági ruházatot és felszerelést az L függelék III. Fejezete alapján. A versenyzők felszerelését a gyártó utasítása szerint kell használni és a biztonsági övet megfelelően kell becsatolni. Minden szabálysértést szankcionálnak a Felügyelők (lásd szintén L függelék).
48.2	<b>EQUIPMENT OF THE VEHICLES</b>	48.2	<b>A JÁRMŰVEK FELSZERELÉSE</b>



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.IX  
MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.VI  
MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.VI  
Polish PZM Cross-Country Championship and Cup Rd.V  
Terep-Rally Utánpótlás

Nyirád / HUN  
04-06.11.2021.



- |  |   |
|--|---|
| <p><b>48.2.1</b> The Safety Tracking System is provided by the Organiser. The Safety Tracking System must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened. This system includes a means for a competitor to communicate with Rally Control.</p> <p><b>48.2.2</b> This tracking system must be in operation throughout the event (day and night) and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.</p> | <p><b>48.2.1</b> Ha a Rendező biztosít biztonsági nyomkövető rendszert, akkor a rendszernek elérhetőnek kell lennie a versenyzőnek és a navigátornak is bekötött biztonsági öv használata mellett. Ez a rendszer a versenyző számára egy kommunikációs eszköz a versenyirányítással.</p> <p><b>TROB.</b> Az előírások minden esetben az MNASZ Terep-rallye Szakág követelményeinek megfelelő GPS-re utalnak. A GPS a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti, így az előre megadott GPS pontok ellenőrzését is lehetővé teszi. Az útvonaltól való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át.</p> <p><b>48.2.2</b> A nyomkövető rendszernek folyamatosan üzemelnie kell az esemény során (éjjel nappal), és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, mindenféle megszakítás nélkül.</p> |
| <p><b>48.2.3</b> The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.</p>  | <p><b>48.2.3</b> A versenyző felelőssége a rendszer üzemeltetése. Amennyiben jelentik, hogy a rendszer nem üzemel a versenyző hibájából, 1 óra idő és 300€ pénzbüntetés kerül kiszabásra és az esetet továbbítják a Felügyelőknek további lehetséges szankciók miatt.</p> <p><b>TROB</b> Az a versenyző, akinek a GPS berendezése (a szolgáltató hibáján kívüli okok miatt) nem működik, vagy nem rögzít track-et, az adott szelektív szakaszon normál versenykörülmények között futott legrosszabb időeredmény + 1 óra időbüntetést kapja.</p>   |
| <p><b>48.2.4</b> Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.</p>  | <p><b>48.2.4</b> Az eszköz használati utasítását a gyártónak biztosítania kell, és fel kell tüntetni azt a versenykiírás egy függelékében.</p>  |
| <p><b>48.2.5</b> "SOS/OK" sign</p> <p>Each competing vehicle shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the vehicle and be readily accessible for both drivers.</p>   | <p><b>48.2.5</b> "SOS/OK" jel</p> <p>Minden versenyben részt vevő járműnek rendelkeznie kell egy legalább 42 cm x 29.7 cm (A3) méretű vörös "SOS" jellel, a másik oldalán pedig egy zöld "OK"-nak kell szerepelnie, Ezt a jelet a járműben olyan módon kell elhelyezni, hogy az mindkét versenyző számára elérhető legyen.</p>  |
| <p><b>48.2.6</b> Each competing vehicle must carry at least one red reflective triangle.</p>   | <p><b>48.2.6</b> Minden versenyben résztvevő járműnek rendelkeznie kell legalább egy vörös, veszélyt jelző, fényvisszaverő háromszöggel.</p>  |
| <p><b>48.3</b> VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM</p>   | <p><b>48.3</b> JÁRMŰVEK KÖZÖTTI JELZŐRENDSZER</p>   |
| <p><b>48.3.1</b> In order to make overtaking between competitors safer, a vehicle-to-vehicle communication system will be fitted to each vehicle.</p>  | <p><b>48.3.1</b> Annak érdekében, hogy a versenyzők közötti előzés biztonságosabb legyen, járművek közötti jelzőrendszer kerül beszerelésre minden járműbe.</p>   |
| <p><b>48.3.2</b> This system must be in operation throughout the running of each leg and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.</p>  | <p><b>48.3.2</b> Ennek a rendszernek folyamatosan üzemelnie kell minden napiszakaszon és közvetlenül a jármű akkumulátorához kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.</p>  |



FIA CEZ Cross-Country Rally Championship Rd.IX  
MNASZ Hungarian Cross-Country Rally Championship Rd.VI  
MAMS International Open Baja Cup, with International Participants Rd.VI  
Polish PZM Cross-Country Championship and Cup Rd.V  
Terep-Rally Utánpótlás

Nyirád / HUN  
04-06.11.2021.



**48.3.3** The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.

**48.3.4** A crew who refuses to respond to the overtaking request will be reported to the Stewards, who may penalise that crew and/or another crew belonging to the same competitor if it gained an advantage.

**48.3.5** Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

**48.3.6** The unit must be fixed in the vehicle in such a way as to allow at least 2 team members to use it while seated with tightened seatbelts.

**48.3.3** A versenyző felelőssége a rendszer üzemeltetése. Amennyiben jelentik, hogy a rendszer nem üzemel a versenyző hibájából, 1 óra idő és 300€ pénzbüntetés kerül kiszabásra és az esetet továbbítják a Felügyelőknek további lehetséges szankciók miatt.

**TROB.** Büntetés mértéke, 1 óra időbüntetés

**48.3.4** Az a személyzet aki elutasítja az „előzési kérést” jelentésre kerül a felügyelőknek, akik megbüntethetik a versenyzőt, és/vagy akár a versenyző csapatának egy másik csapattagját ha Ő ebből előnyt szerzett.

**TROB:** Amennyiben az adatok tanúsága szerint az elől haladó a jelzést vette, de azt figyelmen kívül hagyta, a Felügyelő testület alkalmanként 15 perctől kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

**48.3.5** Az eszköz használati utasítását a gyártónak biztosítania kell, és fel kell tüntetni azt a versenykiírás egy függelékében.

**48.3.6** Az eszközt olyan módon kell elhelyezni a járműben, hogy az mindkét versenyző számára elérhető legyen bekötött biztonsági öv használata mellett.



[illegible]