

# KALO RACE

KALOCSA  
2021.09.23-25.



## VERSENYKIÍRÁS

### MOTOR, QUAD



DUNAKANYAR  
Dunakanyar Autóház kft.



## Tartalom

IDŐPONTOK: .....	3
1. LEÍRÁS .....	4
2. RENDEZŐ .....	5
3. NEVEZÉSEK .....	6
4. BIZTOSÍTÁS .....	7
5. REKLÁMOK .....	7
6. AZONOSÍTÁS .....	7
7. GUMIK .....	7
8. ÜZEMANYAG .....	7
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	7
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK .....	7
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL) .....	8
12. ESEMÉNY KEZDETE .....	8
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA .....	8
14. SZERVIZPARK .....	9
15. ÓVÁSOK .....	10
16. VÉGELLENŐRZÉS .....	10
17. EREDMÉNYEK .....	10
18. DÍJAK .....	10
19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI .....	10

1. Melléklet	Időterv
2. Melléklet	Versenyzői összekötő
3. Melléklet	GPS és nyomkövető rendszer beszerelés

**Kalo Race** versenyt a **Garilla Racing Kft.** rendezi, 2021.09.23-25. között. A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa szabályzat és mellékletei
- A Szabálykönyv, MAMS terep-rally szakág alapkiírása
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások

## PROGRAM

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/</a>	2021.08.30.	12:00
Nevezések kezdete		2021.08.30.	12:00
Nevezési zárlat		2021.09.17.	18:00
Nevezési Lista közzététele		2021.09.20.	08:00
Technikai átvétel	<b>SVEBO Plussz GUMISZERVIZ</b> 6300. Kalocsa, Bányai út 65. <b>Beosztás szerint 2021.09.23.-tól!</b>	2021.09.24.	08:00-12:00
Adminisztratív átvétel	<b>Kalocsai Tomori Pál Könyvtár</b> 6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6. <b>Beosztás szerint 2021.09.23.-tól!</b>		08:00-12:00
Itiner osztás			
Biztonági berendezések, GPS átvétele			
Első Felügyelőtestületi ülés			
Versenyzői eligazítás	<b>Kalocsai Tomori Pál Könyvtár</b> 6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6. <b>ONLINE</b>		12:30
Rajtlista kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/</a>		12:30
Park Fermé beállítás	<b>Minden</b> <b>Rajt,Cél,Gyűjtő, Park Fermé</b> 6300. Kalocsa, Szent István király u. 2-6.		08:15-12:00
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja			13:00
SS1 Start			13:30
Szerviz A		14:30	
Gyűjtő		15:00	
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)		15:30	
Szerviz B		17:00	
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé		18:30	
2.Napi Rajtlista kifüggesztése		<b>ONLINE</b>	20:00
2.Napi szakasz rajtja		<b>Minden</b> <b>Rajt,Cél,Gyűjtő, Park Fermé</b> 6300. Kalocsa, Szent István király u. 2-6.	2021.09.25.
SS3 Start	08:15		
Szerviz C	09:55		
Gyűjtő	10:25		
SS4 Start (Challenge is teljes távon!)	10:40		
Szerviz D	13:00		
Gyűjtő	13:30		
SS5 Start	13:45		
Szerviz E	15:25		
Gyűjtő	15:55		
SS6 Start (Challenge is teljes távon!)	16:10		
Verseny Célja / Parc Fermé	17:15		
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	<b>Szerviz- Csillás Park</b> 6300. Kalocsa, Alkotmány u.	Közvetlen a célba érkezés után	
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/">https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/</a>	18:30 *	
Végeredmény kifüggesztése		<b>19:00</b>	
Díjkiosztó Ceremónia	<b>TBA</b>	19:30 **	

\*Zsűri végleges döntése után. \*\* Amennyiben a covid intézkedések megengedik!

## 1. LEÍRÁS

### 1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **Kalo Race** verseny Magyarországon, Bács-Kiskun megyében, Kalocsa körzetében zajlik.

### **2021.09.23-25.**

Adminisztratív átvétel a kiírt időpontokra és járműveknek: **Kalocsai Tomori Pál Könyvtár**

Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek: **SVEBO Plussz Gumiszerviz**

### **2021.09.24.**

Rajt: **Kalocsa**  
Szelektív szakaszok: SS1 – SS2  
Szervizpark: Kalocsa  
Napi szakasz rajt: Kalocsa  
Napi szakasz célja: Kalocsa

### **2021.09.25.**

Rajt: **Kalocsa**  
Szelektív szakaszok: SS3 – SS4 – SS5 – SS6  
Szervizpark: Kalocsa  
Napi szakasz célja: Kalocsa  
Díjkiosztó: Kalocsa

### **1.2 A VERSENY:**

**Kalo Race**

**a**

**MAMS Nyílt Nemzetközi Baja Kupa nemzetközi résztvevőkkel**

### **1.3 ENGEDÉLY SZÁM: MAMS/070/2021, EMN: 34/279**

### **1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:**

HELYSZÍN: **Kalocsai Tomori Pál Könyvtár, 6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.**

### **1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:**

RAJT HELYSZÍNE: **6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.**

CÉL HELYSZÍNE: **6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.**

### **1.6 SAJTÓKÖZPONT: Kalocsai Tomori Pál Könyvtár**

HELYSZÍN: **6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.**

### **1.7 HIRDETŐTÁBLA:**

Digitális hirdetőtábla: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/kalorace/>

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel csak digitális hirdetőtábla fog működni!

### **1.8 A SZELEKTÍV SZAKASZOK, ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG: 1000 méter alatti**

#### **Szelektív szakaszok hossza**

1.Nap: Táv: 60 km

2.Nap: Táv: 225 km

#### **Szelektívek és össztáv hossza**

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	2
Szelektív szakaszok száma	6
Verseny össztávja	316 km
Szelektívek össztávja	267 km

A **Kalocsa Kupa** a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága **1000 méter alatti**. Ezek alapján a versenyjárművek levegő szűkítőjének méretei az Szabálykönyv 8.2.4 pontja szerint alakulnak.

## 2. RENDEZŐ

### 2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garilla Racing Kft.

### 2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém, Házgyári út 1.

[info@garzoneracing.com](mailto:info@garzoneracing.com)

Tel: +36 30/791-4270

### 2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

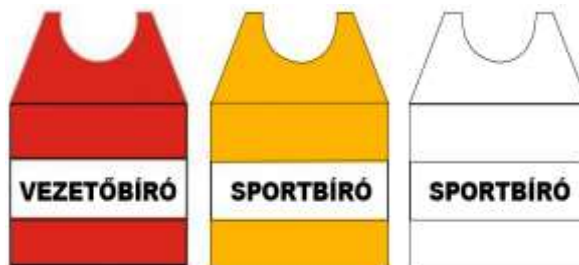
Szervezőbizottság vezetője:..... CSATÓ Attila  
Szervezőbizottság tagjai:..... KOVÁCS Miklós  
..... POLGÁR László

### 2.4 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató:..... KELEMEN Richárd  
Zsűri Elnök: ..... VARGA Brigitta  
Technikai Felügyelő:..... MÉSZÁROS László  
Verseny orvos:..... OMSZ---TBA  
Biztonsági felelős: ..... TBA  
Titkárságvezető: ..... TÖRÖK Julianna  
Versenyzői összekötő:..... KELEMENNÉ MAGYAR Marianna  
Sajtófelelős:..... B. MOLNÁR László  
Értékelés: ..... ChronoMoto Kft.  
GPS értékelés: ..... M-Info

### 2.5 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Versenyzői összekötő: Pink karszalag  
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény  
Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény  
Műszaki ellenőrzés: Kék ing



## 3. NEVEZÉSEK

### 3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2021.08.30.

Nevezési zárlat: 2021.09.17.

### 3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

Nevezni a: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/> oldalon lehet. Az aláírt Nevezési Lapot a befizetést igazoló átutalás igazolással az alábbi email címre kell küldeni: [kalocsatr@gmail.com](mailto:kalocsatr@gmail.com)

### 3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Nevezések száma minimum 15 jármű lehet.

Kiírt csoportok: Motor, Quad

### 3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

#### 3.4.1. Nevezési díjak

Motor, Quad: (reklámok nélkül x1.5) MAMS Baja

50.000,- Ft

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (30m<sup>2</sup>)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

### 3.4.2.A helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució**: 20.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Vétel**: 15.000,- Ft

**vagy** GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Bérlés**: 5.000,- Ft

30m<sup>2</sup> szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható!

Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 30m<sup>2</sup> szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell.

### 3.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (30m<sup>2</sup>): 10.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.

Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

### 3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

**Vital-Sziget Kft.**

K&H Bank Számla szám: 10401093-50505557-51491006

Közösségi adószám: HU14567810

IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006

SWIFT: OKHBUHUB

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: **Kalo Race** - és a versenyző neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

## 4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

## 5. REKLÁMOK

Végrehajtási utasításban!

## 6. AZONOSÍTÁS

MAMS Alapkiírás 15. pont. Rally táblák, versenyzők neve.

## 7. GUMIK

MAMS Alapkiírás 11. pontja szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható – az oktánszámot nem növelő - kenőanyagot kívül, más adalékot nem tartalmazhat.

A **Kalocsa Kupa** útvonala üzemanyag töltőállomást érint, de üzemanyag utántöltés a szervizparkban is, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltópalack jelenlétében és folyadék átérésztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

## 9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**HELYSZÍN:** Kalocsai Tomori Pál Könyvtár 6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.

**IDŐPONT:** 2021.09.23-24.

BEOSZTÁS SZERINT!

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a nyomkövető és biztonsági berendezéseket. (GPS)

### BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

A jelenlegi pandémiás helyzetre való tekintettel, mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: [julianna@garzonercing.com](mailto:julianna@garzonercing.com). Az adminisztratívon a maszk használata kötelező, egyszerre csak 3 versenyző lehet az irodában. Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Versenyzői licence
- Vezetői engedély
- A versenyjármű Forgalmi engedélye
- A versenyjármű Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Rajtengedély (akinek kell)
- Meghatalmazás (ha a versenyjármű nem a saját néven van)

## 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

**10.1 HELYSZÍN:** SVEBO PLUSZ GUMISZERVIZ 6300. KALOCSA, BÁTAYAI ÚT 65.

**10.2 IDŐPONT:** 2021.09.23-24.

BEOSZTÁS SZERINT!

A technikai átvételre a versenyzőnek kell megjelennie a bukósisakkal, ami átvételre kerül. Maszk vagy zárt sisak használata kötelező!

### 10.3 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítve lettek
- Nyomkövető berendezés beszerelve működőképesen, a gyújtás levétele után is kötelező a 12V biztosítása
- Gépátvételi Lap- kitöltve
- Be kell mutatni a bukósisakot

### 10.4 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket a rajtelőkészítő Parc-Fermébe 2021.09.24.-n 12:00-ig be kell állítani.

Helyszín: 6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.

### 10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövetőt. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót a versenyirodán lehet átvenni.

Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

## 11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Nem kerül megrendezésre.

## 12. ESEMÉNY KEZDETE

### 12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: **6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.**

IDŐPONT: 2021.09.24. 08:00-12:00

### 12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ) ONLINE

HELYSZÍN: **Kalocsai Tomori Pál Könyvtár 6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.**

IDŐPONT: 2021.09.24. 12:30

### 12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

### 12.4 HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

## 13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

### 13.1 ITINEROSZTÁS

1.Napi itiner: adminisztratív átvétel

2.Napi itiner: a péntek esti Parc Fermé beállás

### 13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

### 13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

### 13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beállás a másnapi rajtlista kifüggesztései időpontja előtt legkésőbb 15 perccel. Versenynapokon csak egyszer vehető igénybe a meghatározott büntetés.

A pénteki versenynapon 2021.09.24.-n egy szelektív szakaszt sem teljesítő versenyző(k) beállhatnak a Parc-Fermébe és a versenyt szombaton, 2021.09.25-n folytathatják.

Szombaton, 2021.09.25.-n egy értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

### 13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

CSAK a napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beállás az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### 13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket be kell állítani a Parc-Fermébe.

HELYSZÍNE: **6300. Kalocsa, Szent István király u.2-6.**



### 13.7 HIBÁS RAJT:

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

### 13.8 EGYÉB ELJÁRÁSOK, KÖVETELMÉNYEK

A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza: A rendező, a 264/2021. (V. 21.) Korm. rendelete a vészhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések harmadik üteméről határozat értelmében, a rendezvény látogatását a közönség részére nem engedélyezi!

A **Kalo Race** sport rendezvény részben zártkapus lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra.

A rendezvényen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni! A Versenyirodán max. 3 versenyző tartózkodhat. A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

### 13.9 A VERSENYZŐK ELÉRHETŐSÉGE

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

### 13.10 ELEKTRONIKUS RAJTOLTATÁS A SZELEKTÍV SZAKASZOKNÁL

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

## 14. SZERVIZPARK

**14.1 HELYSZÍNE:**      **2021.09.24.**                      **6300. Kalocsa, Csillás Park, Alkotmány utca**  
                                 **2021.09.25.**                      **6300. Kalocsa, Csillás Park, Alkotmány utca**

### 14.2 EGYÉB:

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen Motor/Quad esetében min. 2x1 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A **Kalocsa Kupa** útvonala üzemanyag töltő állomást érint, de üzemanyag utántöltés a szervizparkban is, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

## 15. ÓVÁSOK

ÓVÁSI DÍJ:      MAMS Terep-Rally általános szabályok

## 16. VÉGELLENŐRZÉS

HELYSZÍN:      **6300. Kalocsa, Csillás Park, Alkotmány utca**

IDŐPONT: 2021.09.25. Közvetlen a célba érkezés után.

## 17. EREDMÉNYEK

### 17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

HELYSZÍN: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/>

IDŐPONT: 2021.09.25. 19:00

### 17.2 VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Digitális hirdetőtábla: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2021-2/kalorace/>

IDŐPONT: 2021.09.25. 19:30

## 18. DÍJAK

### 18.1 DÍJKIOSZTÓ:

Amennyiben a jelenlegi járványügyi helyzet megengedi.

HELYSZÍN: **TBA**

IDŐPONT: 2021.09.25. 19:30

### 18.2 DÍJAK:

Abszolút: 1-3 - serleg

Kategóriák: 1-3 - serleg

## 19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. A **Kalo Race** teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!
2. Útpontok és a versenyzők biztonsága  
A **Kalo Race** versenyen az itiner minden jele GPS Waypointnek minősül.  
A motoros, quados versenyzőkre egyaránt az MNASZ TROB 2021.évi alapkiírásának 43. és 48. pontja érvényes és alkalmazandó.

43 WAYPOINTS	43 ÚTPONTOK
<p><b>GENERAL</b></p> <p>All waypoints are contained in the memory of the NAV-GPS provided by the Organiser.</p> <p>The crew must pass through all waypoints in chronological (ascending) order and is not allowed to drive back to get a previously missed waypoint.</p> <p>The penalty for the non-validation of a waypoint is stipulated in these regulations.</p> <p>The total number of waypoints which may be missed during a leg is 40% of the total number of waypoints of the leg concerned. If a crew has less than the required number of waypoints it is deemed to have retired from the leg and will be given the Leg Penalty for the leg concerned.</p> <p>Should a crew wish to retire it may enter an emergency code, which will completely unlock the NAV-GPS and show all waypoints. The emergency code is <b>“5555”</b>.</p> <p>Depending on the waypoint type, the NAV-GPS directs the crews towards a waypoint only once they have validated the previous waypoint or if they have come within the opening radius of it. To validate a waypoint, the crew must pass within the validation radius of it. The exact opening and validation radiuses as well as the penalties are listed in the below table:</p>	<p><b>ÁLTALÁNOS</b></p> <p>Minden útpont megtalálható a Rendező által biztosított NAV-GPS memóriájában.</p> <p>A versenyzőknek időrendi (növekvő) sorrendben kell áthaladniuk minden útponton, és nem szabad visszamenniük egy korábban kihagyott útpontért.</p> <p>Az útpont érvényesítésének elmaradása esetén az alábbi szabályok alapján róják ki a büntetést.</p> <p>Egy napi szakaszon a kihagyható útpontok (WP) száma az összes útpont 40%-a. Ha a versenyzőknek kevesebb az útpontjainak a száma akkor úgy tekintik, hogy kiesett a napi szakaszcól, és az érintett napért, napi szakasz büntetést kap.</p> <p>Ha a versenyzőpáros kiáll a versenyből, beírhat egy vész-kódot, amely teljesen feloldja a NAV-GPS készüléket, láthatóvá téve az összes útpontot. A segélykód „5555”.</p> <p>Az útpont típusától függően a NAV-GPS csak akkor irányítja a személyzetet egy útpont felé, ha az előző útpontot érvényesítették, vagy ha annak nyitási sugarán belülre kerültek. Az útpont érvényesítéséhez a legénységnek annak érvényesítési körzetében kell haladnia. A pontos nyitási és érvényesítési sugarakat, valamint a büntetéseket az alábbi táblázat tartalmazza:</p>

	Waypoint	Láthatósági sugár/ Opening Radius	Érvényesítési sugár/ Validation Radius	Büntetés az elmulasztott WP miatt /Penalty for missed WP
Navigációs útpontok/ Navigation WP	WPE	Előző/Prev (1000m)	90 m	15 perc/min
	WPN	800m	200 m	60 perc/min
	WPM	800m	90 m	15 perc/min
	WPS	1000m	90 m	15 perc/min
	WPC	none	200 m	15 perc/min
	PC	Előző/Prev	90 m	15 perc/min

		(1000m)		
Rajt/Cél/Zóna Útpontok/ Start/Finish/Zone WP	WPV	Nyitott/Open	200 m	15 perc/min
	DSS	Előző/Prev (1000m)	200 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties
	ASS	800m	90 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties
	SZ	1000m (Előző/Prev)	90 m	15 perc/min
	FZ	Előző/Prev (1000m)	90 m	15 perc/min
	SN	1000m (Előző/Prev)	90 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties
	FN	Előző/Prev (1000m)	90 m	Napi szakasz büntetés/ Leg penalties

**Előző (1000 m)** = előző útpont vagy 1000 m sugarú körön belül, ha az előző útpontot elmulasztották./  
**Prev (1000 m)** = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.  
**1000 m (előző)** = 1000 m sugarú körben vagy az előző útpontban, attól függően, hogy melyik távolság rövidebb/  
**1000 m (Prev)** = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.

<b>48</b>	<b>COMPETITOR SAFETY</b>	<b>48</b>	<b>VERSENYZŐK BIZTONSÁGA</b>
<b>48.1</b>	<b>EQUIPMENT OF THE CREWS</b>  Whenever a vehicle is in motion on any type of Selective Section and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards (see also Appendix III to the present regulations).	<b>48.1</b>	<b>A LEGÉNYSÉG FELSZERELÉSE</b>  Bármikor, amikor a jármű mozgásban van egy szelektív szakaszon a Stop állomásig, a legénységnek kötelező viselni a homologizált bukósisakot és minden szükséges biztonsági ruházatot és felszerelést az L függelék III. Fejezete alapján. A versenyzők felszerelését a gyártó utasítása szerint kell használni és a biztonsági övet megfelelően kell becsatolni. Minden szabálysértést szankcionálnak a Felügyelők (lásd szintén L függelék).
<b>48.2</b>	<b>EQUIPMENT OF THE VEHICLES</b>	<b>48.2</b>	<b>A JÁRMŰVEK FELSZERELÉSE</b>

<p><b>48.2.1</b> The Safety Tracking System is provided by the Organiser. The Safety Tracking System must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened. This system includes a means for a competitor to communicate with Rally Control.</p> <p><b>48.2.2</b> This tracking system must be in operation throughout the event (day and night) and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.</p>	<p><b>48.2.1</b> Ha a Rendező biztosít biztonsági nyomkövető rendszert, akkor a rendszernek elérhetőnek kell lennie a versenyzőnek és a navigátornak is bekötött biztonsági öv használata mellett. Ez a rendszer a versenyző számára egy kommunikációs eszköz a versenyirányítással. <i><b>TROB.</b> Az előírások minden esetben az MNASZ Terep-rallye Szakág követelményeinek megfelelő GPS-re utalnak. A GPS a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti, így az előre megadott GPS pontok ellenőrzését is lehetővé teszi. Az útvonaltól való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át.</i></p> <p><b>48.2.2</b> A nyomkövető rendszernek folyamatosan üzemelnie kell az esemény során (éjjel nappal), és közvetlenül a jármű akkumulátorára kell csatlakoztatni, mindenféle megszakítás nélkül.</p>
<p><b>48.2.3</b> The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.</p> <p><b>48.2.4</b> Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.</p> <p><b>48.2.5</b> <b>“SOS/OK” sign</b> Each competing vehicle shall carry a red “SOS” sign and on the reverse a green “OK” sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the vehicle and be readily accessible for both drivers.</p> <p><b>48.2.6</b> Each competing vehicle must carry at least one red reflective triangle.</p> <p><b>48.3</b> <b>VEHICLE-TO-VEHICLE COMMUNICATION SYSTEM</b></p> <p><b>48.3.1</b> In order to make overtaking between competitors safer, a vehicle-to-vehicle communication system will be fitted to each vehicle.</p> <p><b>48.3.2</b> This system must be in operation throughout the running of each leg and must be connected directly to the battery of the vehicle, with no possible interruption.</p>	<p><b>48.2.3</b> A versenyző felelőssége a rendszer üzemeltetése. Amennyiben jelentik, hogy a rendszer nem üzemel a versenyző hibájából, 1 óra idő és 300€ pénzbüntetés kerül kiszabásra és az esetet továbbítják a Felügyelőknak további lehetséges szankciók miatt. <i><b>TROB</b> Az a versenyző, akinek a GPS berendezése (a szolgáltató hibáján kívüli okok miatt) nem működik, vagy nem rögzít track-et, az adott szelektív szakaszon normál versenykörülmények között futott legrosszabb időeredmény + 1 óra időbüntetést kapja.</i></p> <p><b>48.2.4</b> Az eszköz használati utasítását a gyártónak biztosítani kell, és fel kell tüntetni azt a versenykiírás egy függelékében.</p> <p><b>48.2.5</b> <b>“SOS/OK” jel</b> Minden versenyben részt vevő járműnek rendelkeznie kell egy legalább 42 cm x 29.7 cm (A3) méretű vörös “SOS” jellel, a másik oldalán pedig egy zöld “OK”-nak kell szerepelnie, Ezt a jelet a járműben olyan módon kell elhelyezni, hogy az mindkét versenyző számára elérhető legyen.</p> <p><b>48.2.6</b> Minden versenyben résztvevő járműnek rendelkeznie kell legalább egy vörös, veszélyt jelző, fényvisszaverő háromszöggel.</p> <p><b>48.3</b> <b>JÁRMŰVEK KÖZÖTTI JELZŐRENDSZER</b></p> <p><b>48.3.1</b> Annak érdekében, hogy a versenyzők közötti előzés biztonságosabb legyen, járművek közötti jelzőrendszer kerül beszerelésre minden járműbe.</p> <p><b>48.3.2</b> Ennek a rendszernek folyamatosan üzemelnie kell minden napiszakaszon és közvetlenül a jármű akkumulátorához kell csatlakoztatni, minden megszakítás nélkül.</p>

**48.3.3** The operation of the system is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not in operation through the fault of the crew, a penalty of 1 hour plus €300 will be applied and the offence reported to the Stewards for possible further action.

**48.3.4** A crew who refuses to respond to the overtaking request will be reported to the Stewards, who may penalise that crew and/or another crew belonging to the same competitor if it gained an advantage.

**48.3.5** Instructions for the use of the unit will be provided by the manufacturer and must appear in an appendix to the Supplementary Regulations.

**48.3.6** The unit must be fixed in the vehicle in such a way as to allow at least 2 team members to use it while seated with tightened seatbelts.

**48.3.3** A versenyző felelőssége a rendszer üzemeltetése. Amennyiben jelentik, hogy a rendszer nem üzemel a versenyző hibájából, 1 óra idő és 300€ pénzbüntetés kerül kiszabásra és az esetet továbbítják a Felügyelőknek további lehetséges szankciók miatt.

**TROB.** Büntetés mértéke, 1 óra időbüntetés

**48.3.4** Az a személyzet aki elutasítja az „előzési kérést” jelentésre kerül a felügyelőknek, akik megbüntethetik a versenyzőt, és/vagy akár a versenyző csapatának egy másik csapattagját ha Ő ebből előnyt szerzett.

**TROB:** Amennyiben az adatok tanúsága szerint az elől haladó a jelzést vette, de azt figyelmen kívül hagyta, a Felügyelő testület alkalmanként 15 perctől kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

**48.3.5** Az eszköz használati utasítását a gyártónak biztosítania kell, és fel kell tüntetni azt a versenykiírás egy függelékében.

**48.3.6** Az eszközt olyan módon kell elhelyezni a járműben, hogy az mindkét versenyző számára elérhető legyen bekötött biztonsági öv használata mellett.

### 3. Maximális sebesség

A **Kalo Race** versenyen a Motoros Quados versenyzők maximális megengedett sebessége 130 km/h, amelyet a GPS rendszer ellenőrzi és a Zsűri bünteti.

## ENGEDÉLY SZÁM

**MAMS/070/2021, EMN: 34/279**



## 1.MELLÉKLET

## IDŐTERV



## KALO RACE 2021

Leg 1		2021.09.24. SATURDAY / SZOMBAT							
Sunrise 6:33								18:38	Sunset
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
0	Kalocsa, PF KI /OUT							13:00	
IE/TC 1	Újmajor			5,38	5,38	0:10		13:10	
SS 1 START	ÚJMAJOR	1:00				0:05		13:15	
SS 1 FINISH	KALOCSA		28,42		33,80	( 0:20 )		( 13:35 )	
	Kalocsa								
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				39,14	0:10		( 13:45 )	
SERVICE / SZERVIZ A									
IE/TC 1A	Kalocsa, Regrouping IN			6,45	40,25			( 14:25 )	
GYŰJTŐ / REGROUPING									
IE/TC 1B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyűjtő KI							15:00	
IE/TC 2	Bugac,			5,38	45,63	0:10		15:10	
SS 2 START	ÚJMAJOR	1:00				0:05		15:15	
SS 2 FINISH	KALOCSA		28,42		74,05	( 0:20 )		( 15:35 )	
	Kalocsa								
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				79,39	0:10		( 15:45 )	
SERVICE / SZERVIZ B									
IE/TC 2A	KALOCSA, PARC FERME IN / BE			6,45	80,50	0:10		( 17:55 )	
Saturday Total			56,84	23,66	80,50				
			70,61%	29,38%	100%				

Leg 2		2021.09.25. SUNDAY / VASÁRNAP							
Sunrise 6:35								18:36	Sunset
IE/TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due		
IE/TC 2B	Kalocsa, PF KI /OUT							8:00	
IE/TC 3	Foktó			2,74	2,74	0:05		8:05	
SS 3 START	FOKTÓ	1:15				0:05		8:10	
SS 3 FINISH	KALOCSA		50,16		52,90	( 0:36 )		( 8:46 )	
	Kalocsa								
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				58,24	0:10		( 8:58 )	
SERVICE / SZERVIZ C									
IE/TC 3A	Kalocsa, Service OUT / Regrouping IN			6,45	59,35			( 9:38 )	
GYŰJTŐ / REGROUPING									
IE/TC 3B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyűjtő KI							10:00	
IE/TC 4	Foktó			2,74	62,09	0:15		10:15	
SS 4 START	FOKTÓ	1:15				0:05		10:20	
SS 4 FINISH	KALOCSA		50,16		112,25	( 0:38 )		( 10:58 )	
	Kalocsa								
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				117,59	0:10		( 11:08 )	
SERVICE / SZERVIZ C									
IE/TC 4A	Kalocsa, Service OUT / Regrouping IN			6,45	118,70			( 11:48 )	
GYŰJTŐ / REGROUPING									
IE/TC 4B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyűjtő KI							13:00	
IE/TC 5	Kalocsa			5,72	124,42	0:10		13:10	
SS 5 START	KALOCSA	1:15				0:05		13:15	
SS 5 FINISH	FOKTÓ		48,85		173,27	( 0:37 )		( 13:52 )	
	Foktó								
	Kalocsa, Service IN / Szerviz BE				178,56	0:06		( 13:58 )	
SERVICE / SZERVIZ C									
IE/TC 5A	Kalocsa, Service OUT / Regrouping IN			4,40	177,67			( 14:38 )	
GYŰJTŐ / REGROUPING									
IE/TC 5B	Kalocsa, Regrouping OUT / Gyűjtő KI							15:00	
IE/TC 6	Kalocsa			5,72	183,39	0:10		15:10	
SS 6 START	KALOCSA	1:15				0:05		15:15	
SS 6 FINISH	FOKTÓ		48,85		232,24	( 0:37 )		( 15:52 )	
	Foktó								
IE/TC 6A	KALOCSA, PARC FERME IN / BE			3,60	235,84	0:07		( 15:59 )	

2021.09.05



## 2. MELLÉKLET

## VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



KELEMENNÉ MAGYAR Marianna

003670944-51-48





### 3. MELLÉKLET GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE



1. ábra: **GPS doboz** Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

#### **GPS mérés általános működési elve:**

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

#### **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont



között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni.  $t=s/v$ , ahol  $s$  = megtett út (m);  $t$  = idő (sec);  $v$  = sebesség (m/sec)

### GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

### Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózatból, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

### Előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



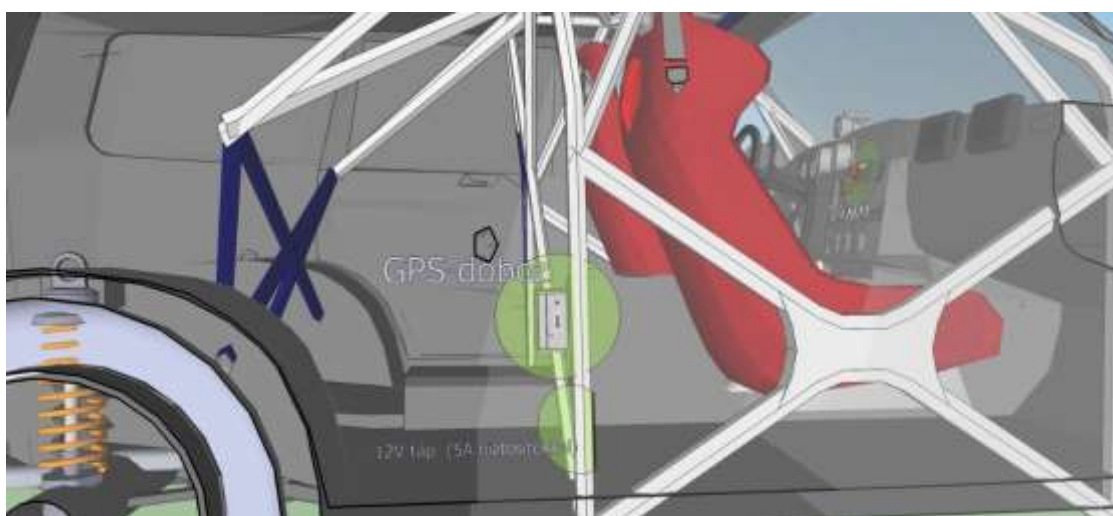
2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm



### **Eszköz bekötése beüzemelése**

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.

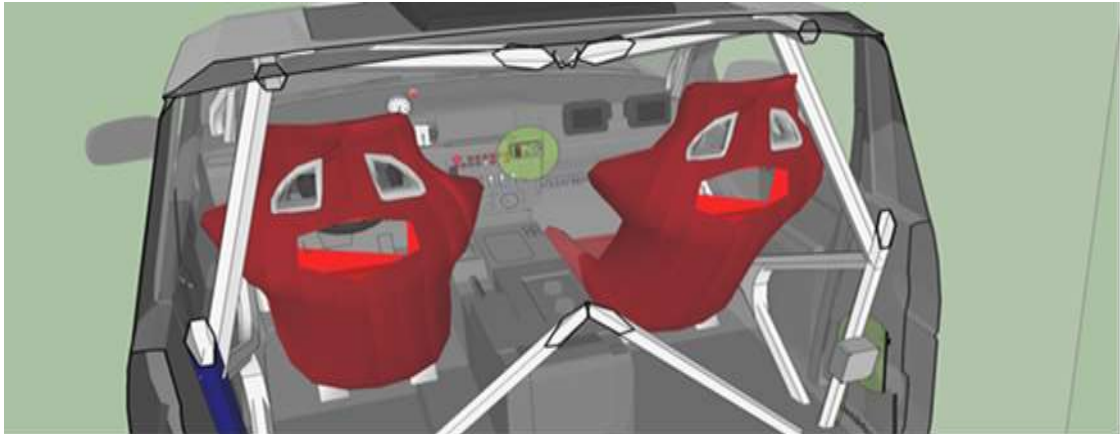


3. ábra: Beépítési Rajz 1.4

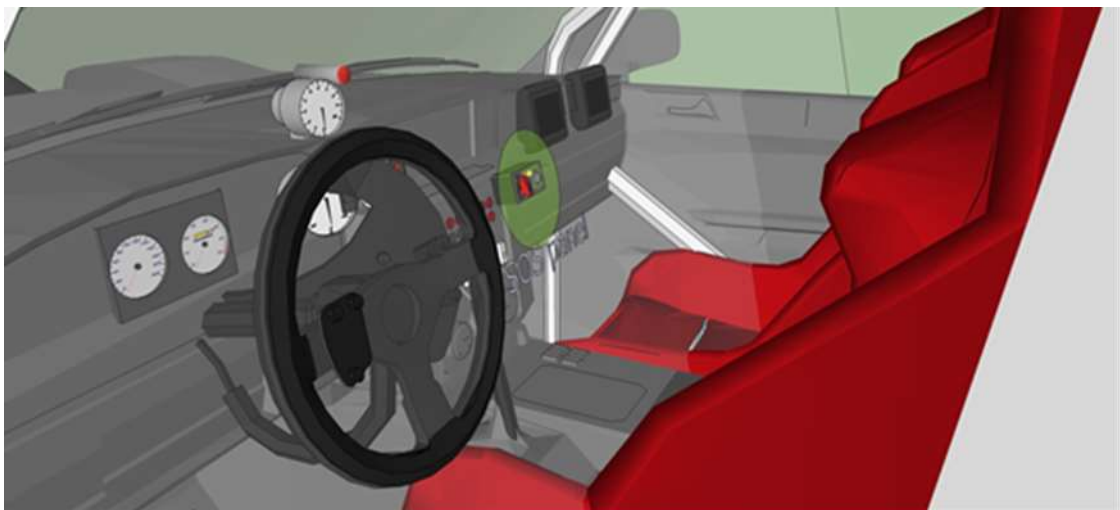


4. ábra: Beépítési Rajz 2.4





5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt

