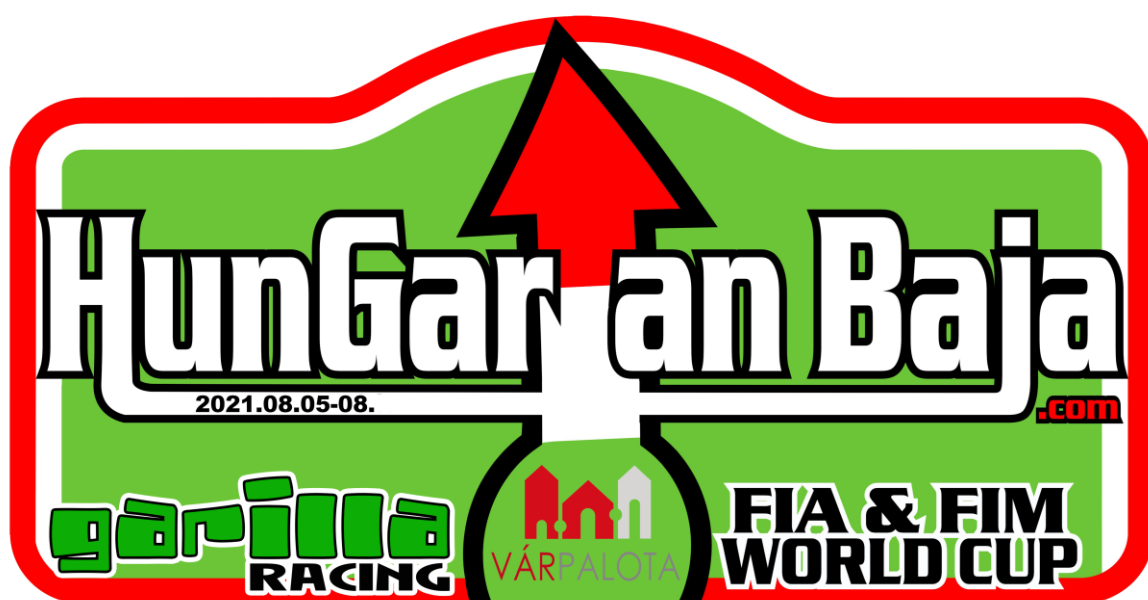




I.O.B.C.
international.open.baja.cup.



2021 Augusztus 05-08.

VERSENYKIÍRÁS

Engedély számok:

MAMS: MAMS/044/2021

EMN: 34/276

IMN Nr: 814/07 (Bike), 815/07 (Women), 816/07 (Quad), 817/07 (Junior), 818/07 (SSV), 819/07 (Veteran)

Tartalom

PROGRAM:	3
1. LEÍRÁS	5
2. RENDEZŐ	6
3. NEVEZÉSEK	7
4. BIZTOSÍTÁS	8
5. REKLÁMOK	8
6. AZONOSÍTÁS	8
7. GUMIK	8
8. ÜZEMANYAG	8
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	9
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	9
12. ESEMÉNY KEZDETE	9
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	10
14. SZERVIZPARK	11
15. ÓVÁSOK	11
16. VÉGELLENŐRZÉS	11
17. EREDMÉNYEK	11
18. DÍJAK	11

1. Csatolmány_Időterv
2. Csatolmány_Versenyzői összekötő
3. Csatolmány_ GPS és nyomkövető rendszer beszerelése

HUNGARIAN BAJA versenyt a **Garilla Racing Kft. és Garzone s.r.o.** rendezi 2021.08.05-08. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIM Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIM Terep-rallye Világkupa szabályai,
- MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa szabályzat és mellékletei
- A Szabálykönyv, MAMS terep-rally szakág alapkiírása
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások

HELYSZÍNEK		
SZERVIZPARK	TESCO 8100. Várpalota, Fehérvári u. 17.	N47°12'00 E18°09'08
TECHNIKAI ÁTVÉTEL	SUZUKI MÉSZÁROS 8100. Várpalota, Grábler Tó u. 10.	N47°11'58 E18°19'13
RACE HQ	THURY VÁR 8100. Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.	N47°12'05 E18°08'20
PARC FERMÉ	FŐTÉR 8100. Várpalota, Szabadság Tér	N47°11'58 E18°08'26

PROGRAM			
DÁTUM	IDŐ		HELYSZÍN
2021.06.01 Kedd	<u>10:00</u>	Nevezések kezdete Rally Guide közzététele	Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém Házgyári út 1 info@hungarianbaja.com
2021.07.12 Hétfő	<u>24:00</u>	Kedvezményes Nevezési Zárlat	Garilla Racing Kft.
2021.07.26 Hétfő	<u>20:00</u>	Nevezési Zárlat	Garilla Racing Kft. info@hungarianbaja.com
2021.07.28 Péntek	<u>16:00</u>	• Nevezési Lista publikálása Rajtszámokkal és Időbeosztással • Sajtótájékoztató	www.hungarianbaja.com Thury Vár, 8100 Várpalota
2021.08.05. Csütörtök	<u>14:00-20:00</u>	• Regisztráció: Szerviztábla és Checklista átvétele	Suzuki Mészáros Grábler Tó u. 10 8100 Várpalota
	<u>14:00</u>	Szervizpark Nyit	Tesco mellett Fehérvári út. 17
2021.08.06. Péntek 1Nap	<u>07:00-12:00</u>	• Regisztráció: Szerviztábla és Checklista átvétele	Suzuki Mészáros Grábler Tó u. 10

<u>07:00-12:30</u>	Adminisztratív Átvétel (időbeosztás szerint!) GPS felvétele	Versenyiroda Thury Vár, Hunyadi Mátyás Tér 1.
<u>07:30 – 13:00</u>	Technikai Átvétel (időbeosztás szerint!)	Suzuki Mészáros Gárbler Tó u. 10
<u>13:00 – 14:00</u>	QS Pályabejárás (gyalogosan vagy nem motorizált biciklivel)	
<u>12:00 – 15:00</u>	Parc Fermé beállítás	Várpalota, Főtér Szabadság Tér
<u>15:15</u>	Sajtótájékoztató	Thury Vár Hunyadi Mátyás Tér 1.
<u>15:30</u>	Első Zsúri ülés	Thury Vár Hunyadi Mátyás Tér 1.
<u>16:45</u>	Versenyzői eligazítás+ Itiner osztás Rajtlista kifüggesztése (1Nap)	Thury Castle Hunyadi Mátyás Tér 1.
<u>17:45</u>	1Nap Rajt	Várpalota Főtér Szabadság Tér
<u>18:00</u>	QS Rajt	
<u>18:15</u>	Szerviz	Tesco mellett Fehérvári út. 17
<u>19:45</u>	Gyűjtő	Várpalota Főtér Szabadság Tér
<u>21:30</u>	Ünnepélyes Rajtceremónia	Thury Vár Hunyadi Mátyás Tér 1.
<u>22:00</u>	1Nap 1Szekció Cél	Várpalota, Főtér Szabadság Tér
<u>23:00</u>	•1Nap 1Szekció Eredmény kifüggesztése •1Nap 2Szekció Rajtlista kifüggesztése •Versenyiroda és Sajtóiroda Zár	Thury Vár Hunyadi Mátyás Tér 1.
2021.08.07. Szombat 1Nap	<u>07:30</u>	Versenyiroda és Sajtóiroda Nyit
	<u>10:10</u>	1Nap 2Szekció Rajt
	<u>18:15</u>	1Nap Cél
		Várpalota, Főtér Szabadság Tér
		Várpalota Főtér Szabadság Tér

	<u>20:15</u>	•1Nap Eredmény kifüggesztése •2Nap Rajtlista kifüggesztése •Versenyiroda, Sajtóiroda Zár	Thury Vár Hunyadi Mátyás Tér 1.
2021.08.08. Vasárnap 2Nap	<u>07:30</u>	Versenyiroda és Sajtóiroda Nyit	Thury Vár Hunyadi Mátyás Tér 1.
	<u>09:15</u>	2Nap Rajt	Várpalota Főtér Szabadság Tér
	<u>14:00</u>	2Nap Cél / Parc Fermé	Várpalota Főtér Szabadság Tér
	<u>16:45</u>	Végellenőrzés	Suzuki Mészáros Grábler Tó u. 10
	<u>15:30</u>	Ideiglenes eredmény kifüggesztése Végeredmény kifüggesztése	Thury Vár Hunyadi Mátyás Tér 1.,
	<u>16:30</u>	Díjkiosztó Ceremónia	Várpalota Főtér Szabadság Tér

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

HUNGARIAN BAJA verseny Magyarországon, Veszprém megye, Várpalota körzetében zajlik.

Adminisztratív átvétel a kiírt időpontokra és járműveknek: THURY VÁR, Hunyadi Mátyás Tér 1.

Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek: SUZUKI MÉSZÁROS, Grábler Tó u.10

Rajt: Várpalota, Főtér, Szabadság Tér1.
Szervizpark: Várpalota, Tesco mellett, Fehérvári u. 17
Napi szakasz rajt: Várpalota
Napi szakasz célja: Várpalota

1.2 A VERSENY:

Hungarian Baja
a
FIM Baja Világkupa 7-ik futama
BIOEXTRA MAMS Nyílt Nemzetközi Baja Kupa 4-ik futama

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS: MAMS/044/2021

EMN: 34/276

IMN Nr: 814/07 (Bike), 815/07 (Women), 816/07 (Quad), 817/07 (Junior), 818/07 (SSV), 819/07 (Veteran)

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

HELYSZÍN: THURY VÁR, 8100 Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

RAJT / CÉL HELYSZÍNE: VÁRPALOTA FŐTÉR, 8100 Várpalota, Szabadság Tér 1.

1.6 SAJTÓKÖZPONT:

HELYSZÍN: THURY VÁR, 8100 Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.

1.7 HIRDETŐTÁBLA:

Hirdetőtábla: THURY VÁR, 8100 Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.

Digitális hirdetőtábla: www.hungarianbaja.com és www.chronomoto.hu

1.8 A SZELEKTÍV SZAKASZOK, ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG:

Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 284,3 km

2.Nap: Táv: 157,36 km

Szelektívek és össztáv hossza

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	5
Szelektív szakaszok száma	5
Verseny össztávja	533,24 km
Szelektívek össztávja	441,66 km

A Hungarian Baján a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága **1000 méter alatti**. Ezek alapján a versenyjárművek levegő szűkítőjének méretei az Szabálykönyv 8.2.4 pontja szerint alakulnak.

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garzone s.r.o., és Garilla Racing Kft.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

Garilla Racing Kft. 8200 Veszprém, Házgyári út 1.

info@garzoneracing.com

Tel: +36 30/791-4270

GarZone s.r.o. Vel'koblavovská 75/39, Dunajská Streda

info@garzoneracing.com

Tel: +36 30/791-4270

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője:..... GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottság tagjai:..... NÉMETH Sándor

.....SCHEIBENHOFFER Ferenc

.....CSIK Richárd

2.4 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: FALICS János

Sportfelügyelő KELEMEN Richárd

Technikai Felügyelő:MÉSZÁROS László

Verseny orvos:Dr. RADVÁNYI Ádám

Biztonsági felelős:NÉMETH Sándor – Kéfény Security

Titkárságvezető:..... TÖRÖK Julianna
 Versenyzői összekötő:..... VARGA Brigitta
 Versenyzői összekötő.....Kelemenné Magyar Mariann
 Sajtófelelős:.....TÓTH Anita
 Értékelés:..... ChronoMoto Kft.
 GPS értékelés:..... M-Info
 Környezetvédelmi felügyelő.....BAKÓ Péter
 Itinerért felelős PÁLINKÁS Roland
 Itiner ellenőrzés..... FALUVÉGI Péter

2.5 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Versenyzői összekötő: Pink karszalag
 Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény
 Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény
 Műszaki ellenőrzés: Kék ing
 Időmérők: Fekete ing



3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2021.06.01.
 Kedvezményes Nevezési zárlat: 2021.07.12.
 Nevezési zárlat: 2021.07.26.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

Nevezni a: www.hungarianbaja.com oldalon lehet. Az aláírt Nevezési Lapot a befizetést igazoló átutalás igazolással, valamint a az adminisztratív átvételen bemutatandó összes dokumentum scannelt vagy fényképezett másolatát az alábbi email címre kell küldeni:
julianna@hungarianbaja.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Nevezések száma minimum 15 jármű lehet.
 Kiírt csoportok: Motor, Quad

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

3.4.1. Nevezési díjak

Motor, Quad: (reklámok nélkül x1.5) MAMS Baja 100.000,- Ft
 Kedvezményes nevezési díj: 2021.Július 12-ig.

Motor, Quad: (reklámok nélkül x1.5) MAMS Baja 150.000,- Ft
 Kedvezményes nevezési díj: 2021.Július 13-tól.

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (30m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

3.4.2.A helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer kaució:	30.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Vétel:	15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ Bérlés:	5.000,- Ft

30m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 30m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell.

3.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (30m ²):	10.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Garzone sro.: Dunajská Streda, Vel Koblahovská út 75/39, Slovenská Sporitelna, a.s.

Számlaszám: 5149881144

IBAN N°: SK8009000000005149881144

SWIFT: GIBASKBX

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Hungarian Baja 2021- és a versenyző neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

5. REKLÁMOK

Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MAMS Alapkiírás 15. pont. Rally táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MAMS Alapkiírás 11. pontja szerint.

8. ÜZEMANYAG

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Az Adminisztratív átvétel előtt Regisztrálni kell (Várpalota, Suzuki Mészáros, Grábler Tó u.10), ahol a Checklista és a Szerviztábla kerül kézbesítésre. Azután ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

HELYSZÍN: THURY VÁR, Hunyadi Mátyás Tér 1.

GPS COORDINATE: N 47° 5'7" E 17°58'10"

IDŐPONT: 2021.08.06. 07:00-12:30 BEOSZTÁS SZERINT!

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a nyomkövető és biztonsági berendezéseket. (GPS)

BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

Az adminisztratív átvételhez szükséges idő minimalizálása érdekében az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@hungarianbaja.com.

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Versenyzői licence
- Vezetői engedély
- A versenyjármű Forgalmi engedélye
- A versenyjármű Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Rajtengedély (akinek kell)
- Meghatalmazás (ha a versenyjármű nem a saját nevéen van)

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: SUZUKI MÉSZÁROS, Grábler Tó u. 10.

10.2 IDŐPONT: 2021.08.06. 07:30-13:00 BEOSZTÁS SZERINT!

A technikai átvételre a versenyzőnek kell megjelennie a bukósisakkal, ami átvételre kerül.

10.3 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítve lettek
- Nyomkövető berendezés beszerelve működőképesen, a gyújtás levétele után is kötelező a 12V biztosítása
- Gépátvételi Lap- kitöltve
- Be kell mutatni a bukósisakot

10.4 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket a rajtelőkészítő Parc-Fermébe 13:30-ig be kell állítani. Helyszín: FŐTÉR, Szabadság Tér

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövetőt. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót is tőlük kell felvenni.

Beszerelési és használati útmutató a 3. számú csatolmányban.

11. ELŐVERSENY (QS)

IDŐPONT: 2021.08.06 18:00

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: FŐTÉR, Szabadság Tér 1.

IDŐPONT: 2021.08.06. 07:00-12:40

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: THURY VÁR, Hunyadi Mátyás Tér 1.

IDŐPONT: 2021.08.06. 16:45

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.4 HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

Az Itinerek a Versenyzői eligazításon (Briefingen) kerülnek kiosztásra.

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztési időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket be kell állítani a Parc-Fermébe.

HELYSZÍNE: FŐTÉR, Szabadság Tér

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

13.8 A VERSENYZŐK ELÉRHETŐSÉGE

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

13.9 ELEKTRONIKUS RAJTOLTATÁS A SZELEKTÍV SZAKASZOKNÁL

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

13.10 PÁLYABEJÁRÁS

A Versenykiírás közzététele után a versenyzők, vagy bárki, aki kötődik valamelyik versenyzőhöz, a pálya bármely szakaszának bejárása tilos.

14. SZERVIZPARK

14.1 HELYSZÍNE: TESCO mellett, Fehérvári t 17.

14.2 EGYÉB:

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát a Regisztrációkor vagy az Adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen Motor/Quad esetében min. 2x1 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

ÓVÁSI DÍJ: MAMS Terep-Rally általános szabályok

16. VÉGELLENŐRZÉS

HELYSZÍN: SUZUKI MÉSZÁROS, Gráblet Tó u.10

IDŐPONT: 2021.05.08. Közvetlen a célba érkezés után.

17. EREDMÉNYEK

HIRDETŐTÁBLA: THURY VÁR, 8100 Várpalota, Hunyadi Mátyás Tér 1.

DIGITÁLIS HIRDETŐTÁBLA: www.hungarianbaja.com és www.chronomoto.hu

A végeredmény csak a Digitális Hirdető táblán lesz megjelenítve.

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

HELYSZÍN: FŐTÉR, Szabadság Tér

IDŐPONT: 2021.08.08. 16:30

18.2 DÍJAK:

Abszolút: 1-3 - serleg

Kategóriák: 1-3 - serleg

ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS: MAMS/044/2021

EMN: 34/276

IMN Nr: 814/07 (Bike), 815/07 (Women), 816/07 (Quad), 817/07 (Junior), 818/07 (SSV), 819/07 (Veteran)

1. Csatolmány_Időterv

Section		TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
HUNGARIAN BAJA 2021									
FIM WORLD CUP BIKES and QUADS 2021.08.06. FRIDAY									
									Napnyugtá: Sunset: 20:08
LEG 1 section 1	0		Parc Fermé OUT - START Leg 1						17:45
	1		Várpalota	23,52	3,92	3,92		00:10	17:55
			DSS1 QS START					00:05	18:00
			ASS1 QS FINISH	88,56	7,38	11,30	00:30	00:05	18:05
			Várpalota						
	1A		SERVICE IN	22,38	3,73	15,03		00:10	18:15
			SERVICE A						
	1B		Service OUT	0,28	0,31	15,34		01:05	19:20
	1C		Regrouping IN - podium	3,84	1,06	16,41		00:25	19:45
	1D		Regrouping OUT - Podium Start Ceremony	0,16	0,29	16,70		01:45	21:30
1E		Parc Fermé IN - FINISH Leg 1	3,36	1,68	18,38		00:30	22:00	
* Early Check-In is AUTHORIZED									

Section		TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time First Car
HUNGARIAN BAJA 2021									
FIM WORLD CUP BIKES and QUADS 2021.08.07. SATURDAY									
									Napnyugtá: Sunset: 20:07
Leg 1 section 2	1F		Parc Fermé OUT - START Leg 2						11:10
	2		Gyulafehérvár	37,47	28,11	28,11		00:45	11:55
			DSS 2 START - Gyulafehérvár - STIGIBÁCSI 1					00:05	12:00
			ASS 2 FINISH	92,30	138,46	166,57	03:00	01:30	13:30
			Várpalota						
	2A		SERVICE IN	18,06	3,01	169,58		00:10	13:40
		SERVICE B							
2B		Service OUT	0,53	0,31	169,89		00:35	14:15	
2C		Regrouping IN	2,54	1,06	170,95		00:25	14:40	
Leg 1 section 3	2D		Regrouping OUT						15:10
	3		Gyulafehérvár	37,47	28,11	199,06		00:45	15:55
			DSS 3 START - Gyulafehérvár - STIGIBÁCSI 2					00:05	16:00
			ASS 3 FINISH	92,30	138,46	337,52	03:00	01:30	17:30
			Várpalota						
3A		SERVICE IN	18,06	3,01	340,53		00:10	17:40	
		SERVICE C							
3B		Service OUT	0,31	0,31	340,84		01:00	18:40	
3C		Parc Fermé IN - FINISH Leg 2	2,54	1,06	341,90		00:25	19:05	
* Early Check-In is AUTHORIZED									

HUNGARIAN BAJA 2021									
FIM WORLD CUP BIKES and QUADS 2021.08.08. SUNDAY									
									Napnyugtá: Sunset: 20:06

Section	TC IE	Location Hely	Average km/h	Part. Km Rész km	Total km Össz. Km	Max. time Max. idő	Part hour Rész óra	Time
								First Car
Leg 2 section 4	3D	Parc Fermé OUT - START Leg 3						10:15
	4	Gyulafinátót	15,72	2,62	2,62		00:10	10:25
		DSS 4 START - Gyulafinátót ASS 4 FINISH	94,41	78,68	81,30	02:00	00:05 00:50	10:30 11:20
		Várpalota						
	4A	SERVICE IN SERVICE D	22,86	3,81	85,11		00:10	11:30
	4B	Service OUT	0,46	0,31	85,42		00:40	12:10
	4C	Regrouping IN	2,54	1,06	86,48		00:25	12:35
Leg 2 section 5	4D	Rerouping OUT						13:00
	5	Gyulafinátót	15,72	2,62	89,10		00:10	13:10
		DSS 5 START - Gyulafinátót ASS 5 FINISH	94,41	78,68	167,78	02:00	00:05 00:50	13:15 14:05
		Várpalota						
	5A	SERVICE IN NO-SERVICE - Only Washing	22,86	3,81	171,59		00:10	14:15
	5B	Service OUT	0,53	0,31	171,9		00:35	14:50
	5C	Parc Fermé IN - FINISH Leg 3 * Early Check-In is AUTHORIZED	6,36	1,06	172,96		00:10	15:00
	Prize Giving and Podium Ceremony						16:30	

First Bike

	S.S.	Road Section	Total
Leg 1	7,38	11	18,38
Leg 2	276,92	64,98	341,9
Leg 3	157,36	15,60	172,96
TOTAL	441,66	91,58	533,24

2. Csatolmány_ Versenyzői összekötők



(ENG + HUN)
Mrs. Marianna MAGYAR KELEMENNÉ
+36709445148



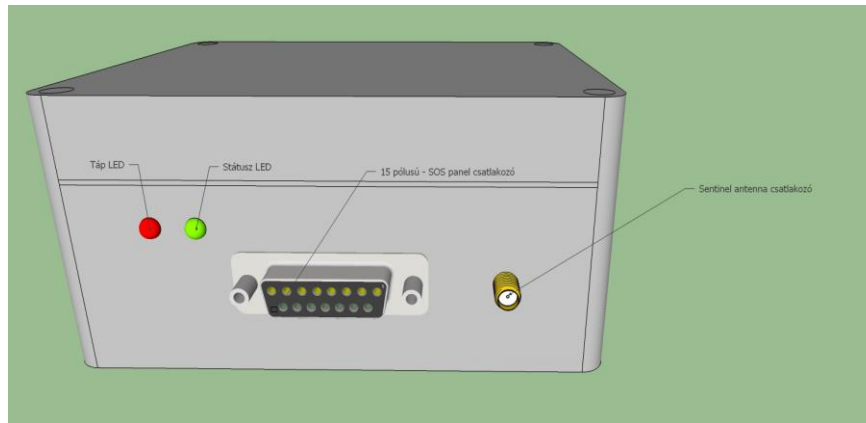
(HUN)
Mrs. Brigitta VARGA
+36306960375

Várható program:

Csütörtök Augusztus 05.	Adminisztratív átvétel Technikai átvétel	10:00-19:00 11:00-20:00
Péntek Augusztus 06.	QS reco Itiner kiosztás / Szervizpark Parc ferme Versenyzői eligazítás / Rajt TC / Rajtceremónia	08:00-10:00 11:00-13:00 15:00-22:00
Szombat Augusztus 07.	Parc ferme Szervizpark Parc ferme Szervizpark Parc ferme	08:00-10:00 11:00-13:00 13:00-14:00 14:00-16:00 17:00-19:00
Vasárnap Augusztus 08.	Parc ferme Szervizpark PF/Parc ferme / Díjkiosztó Ceremónia	08:00-10:00 10:00-11:00 12:00-19:00

3. Csatolmány

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

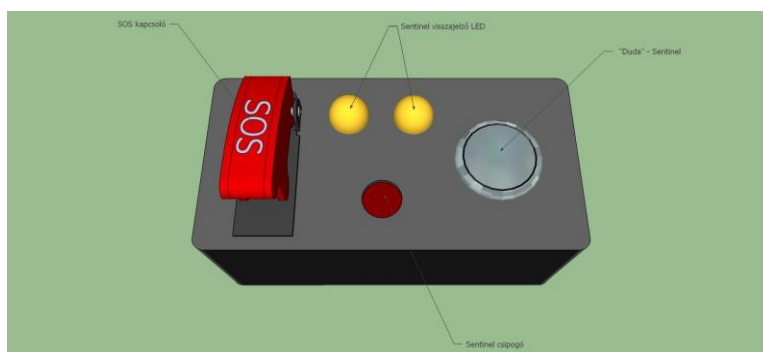
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térérő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózattól, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

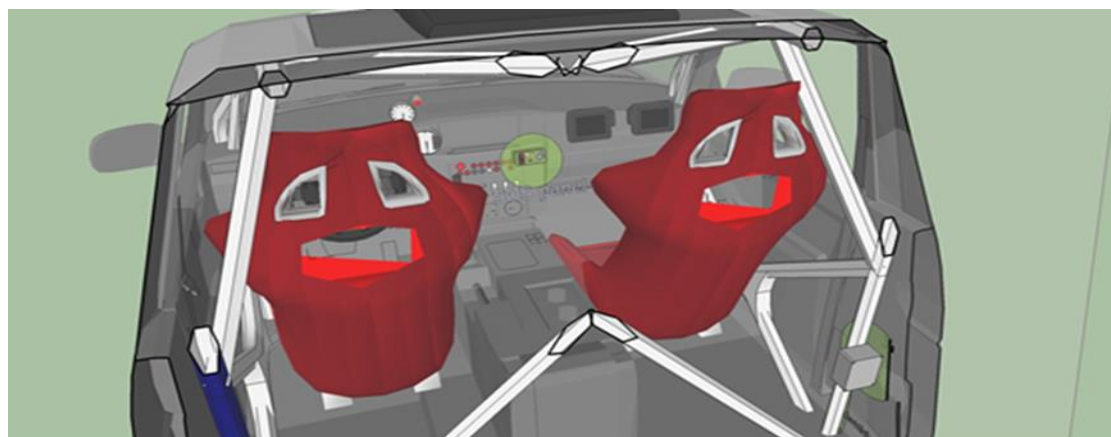
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



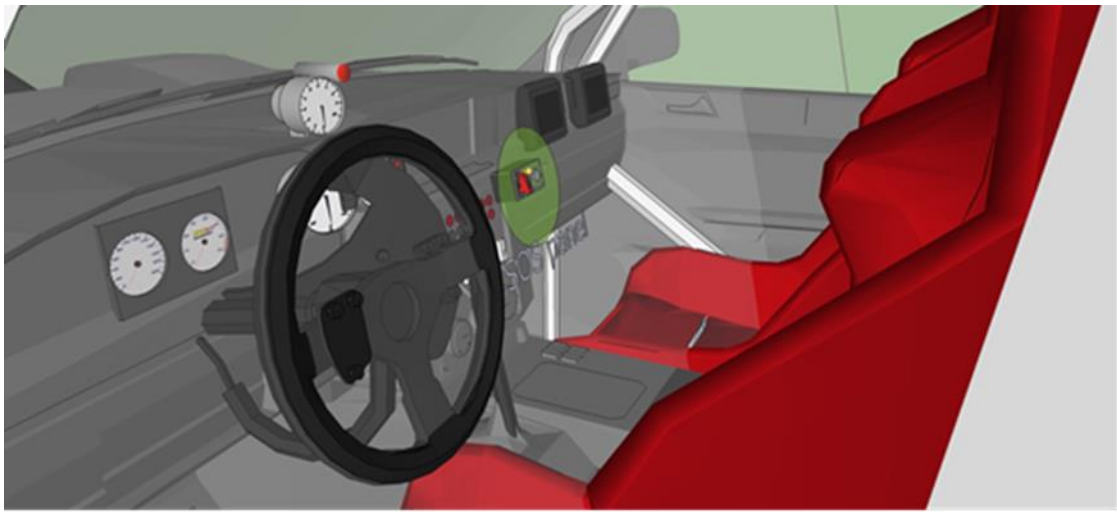
ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt