



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat

Készítette: A MAMS Tereprally Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

1. Általános előírások

Kategóriák beosztása, kupasorozatok az adott versenyév mindenkor Magyarországon Nyílt Nemzeti Tereprally Kupasorozat Alapkiírásában (a továbbiakban: Alapkiírás) kerülnek szabályozásra.

2. Versenyen való részvétel feltételei

- 2.1. A Magyar Nyílt Nemzeti Kupasorozaton (Továbbiakban: Kupasorozat) a versenyző adott évben érvényes MAMS tereprally/enduro/quad licence- és az adott kategóriára érvényes gépjármű vezetői engedély birtokában jogosult nevezni. Licenc, megszerzésének feltételeit lásd MAMS általános sportszabályzat 13. pont.
- 2.2. Minimum vizsga teljesítése (mely vagy a tereprally licenz igénylésekor vagy a versenyző adott évi első versenyre történő nevezésekor történik)
- 2.3. Külföldi versenyző az Kupasorozaton a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi tereprally, enduro, quad licenccel és rajtengedéllyel vagy FIM/FIM Europe tagszövetsége által kiadott nemzeti tereprally, enduro, quad licenccel és az adott versenyre szóló rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél.
- 2.4. A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők az éves Kupasorozat értékelésben pontot nem szerezhetnek, de a napi értékelésben részt vesznek!
- 2.5. A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz. Külföldi versenyzőnek is van lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken, ebben az esetben köteles bemutatni nevezéskor az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját, valamint szükséges a versenyző nemzeti szövetsége által kiadott, írásos hozzájárulás (release). Az értékelési szabályok 2.3 szerint változatlanok.
- 2.6. A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén, illetve olyan igazolvány bemutatásával lehetséges, amelyből egyértelműen kiderül az életkora.
- 2.7. A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, magyar állampolgárként a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a www.mams.hu honlapon elérhető.

3. Nevezési feltételek

- 3.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét és aláírásával igazolni nevezését. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!
- 3.2. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motorkerékpár gyártmánya, típusa, kategóriája stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívet aláírta.
- 3.3. Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.
- 3.4. A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen személyek által okozott rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.
- 3.5. A 18. életévet be nem töltött, gyermek, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője, illetve a szülő, gondviselő meghatalmazottja a verseny helyszínén köteles aláírni és csak ezen aláírást követően fogadható el gyermek, junior versenyző nevezése.
- 3.6. A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.
- 3.7. Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban kell feltüntetni.

Nevezési díjak: (ÁFÁ-val, Kötelező kiegészítő Biztosítással, GPS berendezés bérlésével) Extrém Baleset Biztosítás nélkül.

Nevezési díj maximuma (SS > 110 km): 50.000,- Ft,

Dupla szorzós verseny esetén (SS > 220 km): 100.000,- Ft,

- Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

- A versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2021-es évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy a 2020-as versenyévadban az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt

b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki. A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 3 napon belül ajánlott levélben emailben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni. A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a Szakági Tanács vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

A nevezési díj tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetül szolgál.

A versenyeken csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépjármű vehet részt.

A versenyzők számára az Extrém Baleset Biztosítás igazolása vagy megkötése kötelező legkésőbb az Adminisztratív átvétel végéig. A helyszínen kötött Extrém Baleset Biztosítás díját a nevezési díj nem tartalmazza, az minden esetben készpénzben fizetendő.

A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik.

Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

4. A versenyző verseny-járművére, ruházatára vonatkozó biztonsági-, technikai- és műszaki előírások, kategóriák

4.1. Versenyre benevezett járművek

Az összes benevezett járműnek és azok felszereléseinek meg kell felelnie azon ország közötti közlekedési szabályainak, amelyben a járművet forgalomba helyezték és mindazon szabályoknak, amelyeket Magyarország Nyílt Nemzeti Tereprallye Kupasorozat Alapkiírása, Sportszabályzata és az adott Versenykiírás külön kiköt.

A járműnek technikailag kifogástalan állapotban kell lenni, és a technikai megbízott által állított követelményeknek meg kell felelni. Kizárólag a gépátvételre alkalmas, jól áttekinthető gép átvehető a gépátvétel során.

Az összes benevezett járműnek rendelkezni kell a tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközökkel (itiner-olvasó, méterszámláló, on-line gps nyomkövető). Az on-line gps nyomkövető eszközt a Rendező biztosítja, de annak folyamatos áramellátásáért, hibátlan működéséért a versenyző felel. A nyomkövető rendszer működési hibája esetén a versenyző csere készüléket kaphat, de az áramellátás és az elhelyezéséből eredő hibákat köteles azonnal megjavítani.

Érvényes forgalmi engedély és a járműre vonatkozó, érvényes kötelező felelősség biztosítás szükséges.

A járművekre vonatkozó egyéb előírások:

- a. Első lánckerék védő használata kötelező.
- b. A járművön és kormányán repedés, vagy szakszerűtlen hegesztéssel történő javítás nem megengedett.

- c. A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.
- d. A motorkerékpárok lábtartóinak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- e. Csak a kereskedelmi forgalomban kapható vagy ENSZ EGB 34 számmal és nyomáspróba dokumentációval ellátott póttank használata engedélyezett
- f. A jármű fék és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie.

4.1.1. Motorkerékpár

4.1.1.1. Definíció

Egy vagy két személy szállítására alkalmas, egy nyomtávon közlekedő, a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően (5/1990. (IV. 12.) KöHÉM, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és egyéb BM szabályzók) közötti közlekedésre alkalmas és az **L3e** járműkategóriába sorolt jármű.

4.1.1.2. Kategóriák

- 4.1.1.2.1. M1 – 450 ccm-ig
- 4.1.1.2.2. M2 – 450 ccm fölött
- 4.1.1.2.3. MXL – 600 ccm fölött és két- vagy többhengeres
- 4.1.1.2.4. ME – Elektromos meghajtású
- 4.1.1.2.5. MW – Női
- 4.1.1.2.6. MUp – Utánpótlás

4.1.1.3. Rajtszám táblák

Minimálisan három rajtszám táblát (vagy rajtszám felragasztására alkalmas helyet) kell elhelyezni a járművön. Egy rajtszám táblát a jármű elejére, a fényszóró(k) magasságában, előre mutatón, 1-1 rajtszám táblát az ülés alatti mindkét oldali idomra, függőlegesen felerősítve.

4.1.1.4. Egyéb

Névtábla:

Kötelező kettő, a járművel versenyző nevével és vércsoportjával ellátott névtábla elhelyezése a motorkerékpáron, melynek mérete nem lehet kisebb 2cm x 10cm-nél.

4.1.1.5. Reklámok

Reklámpanelek:

Kötelező a rajtszámok felületén vagy azok közvetlen környezetében az éves szakági reklámpartnerek logóit feltüntetni, valamint a mindenkor rendező által biztosított – az aktuális rendezvény reklámpartnereivel ellátott reklámpanelt jól látható helyen a ruhán a mezrajtszám közelében vagy a járművön elhelyezett rajtszám közelében viselni és tisztán tartani, A versenyhez tartozó reklámpanel maximális mérete: 250x250 mm

4.1.2. Quad

4.1.2.1. Definíció

Egy vagy több személy szállítására alkalmas, két nyomtávon közlekedő, a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően (5/1990. (IV. 12.) KöHÉM, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és egyéb BM szabályzók) közötti közlekedésre alkalmas és az **L7e** járműkategóriába sorolt jármű.

4.1.2.2. Kategóriák

- 4.1.2.2.1. Q1 – 2 wd

4.1.2.2.2. Q2 – 4 wd

4.1.2.2.3. QE – Elektromos

4.1.2.2.4. QW – Női

4.1.2.2.5. QUp - Utánpótlás

4.1.2.3. Rajtszámtáblák

Kötelezően három rajtszámtáblát (vagy rajtszám felragasztására alkalmas helyet) kell elhelyezni:

Egy rajtszámtáblát a jármű elejére, a fényszóró(k) magasságába, előre mutatóan.

Egy-egy rajtszámtáblát mindkét oldalra, a hátsó sárvédőre függőlegesen felerősítve.

Ajánlott egy rajtszám elhelyezése hátszámként.

A rajtszámtáblákat középen a számok között át lehet fűzni, de semmi körülmények között nem lukaszthatók át maguk a számok.

4.1.2.4. Egyéb

Névtábla:

Kötelező kettő, a járművel versenyző nevével és vércsoportjával ellátott névtábla elhelyezése a quadon, melynek mérete nem lehet kisebb 2cm x 10cm-nél.

Lábtartók:

A quadokon a lábtartók mellett úgynevezett kilépés gátló használata kötelező, amely megakadályozza a versenyző a lábát az első és hátsó kerék közzé tehesse még vész esetén is illetve, hogy más quad kereke a két kerék közzé juthasson.

Gázkar és gyújtásmegszakító:

A gázkarnak vagy gázmarkolatnak automatikusan visszacsapódónak, önzáródónak kell lenni, ha a versenyző a kart vagy markolatot elengedi. A quadokon kell lennie egy gyújtásmegszakítóval, mely akkor lép működésbe, ha a versenyző a quadról leesik. Ennek a rendszernek a primeráramkört kell megszakítani és oly módon hozzákapcsolódni, hogy mind az áramvezetést, mind pedig az áramkörök újabb záródását lehetővé tegye.

A gyújtásmegszakítóval amennyire lehetséges a kormány közepénél kell lennie, és egy megfelelő hosszúságú és erősségű, nem elasztikus összekötőkábellel a versenyzőhöz kell csatlakoztatni, javasoljuk a csuklóhoz történő rögzítést. Megengedett maximum 1m hosszú spirálkábel (telefonzsinórhoz hasonló) használata is. ELERKTOMOS QUAD-ot is áram megszakítóval kell felszerelni a benzinmotoros társának megfelelően.

4.2. Egyéni védőfelszerelések

Az összes, indított kategóriákban a **védőfelszerelések használata kötelező!**

Kötelező védőfelszerelések: Bukósisak, zárt (krossz- vagy enduro-) csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma), motoros balesetekből adódó nyaksérülések csökkentésére kifejlesztett nyakvédő (szivacs vagy műanyag) vagy motoros önfelfújódó légzsákos mellény, hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing, könyökvédő, térdvédő, motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros) védőszemüveg.

Ajánlott védőfelszerelés: Vesevédő öv.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt! A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

4.2.1. Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike (vagy magasabb):

EUROPE	ECE 22-05; ECE 22-06
JAPAN	JIS T 8133:2015
USA	SNELL M 2015

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera használata tilos!

4.3. Üzemanyag

Csak a kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes üzemanyag használható. Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos!

5. Technikai gépátvétel

5.1. A technikai gépátvétel során a technikai gépátvevő ellenőrzi, hogy a nevezett versenyző megfelel-e az adott kategória minimum technikai feltételeinek. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny-járműüket, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak épnek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni.

5.2. Amennyiben a jármű nem felel meg műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következett balesetekért, személyi- és vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.

5.3. Amennyiben a járműn lévő jelzések és a nevezési kartonon szereplő adatok nem egyeznek, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

5.4. Egy versenyző neve alatt 1 db verseny-jármű vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett járművel vehet részt az edzéseken és a versenyen.

6. Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás

6.1. A kategóriák összevonhatósága az Alapkiírásban foglaltak szerint.

6.2. A Magyar Motorsport Szövetség Tereprally szakága fenntartja magának a jogot bármely versenyző kategóriaválasztásának felülbírálására, valamint a versenyző más kategóriába történő átsorolására, amennyiben az sportszakmailag indokolt!

7. Versenykiírás

7.1. A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt legkevesebb 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni. Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni. A pótdíj mértéke a verseny- bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!

7.2. Amennyiben a szervező a MAMS bajnoki versenykiírását a verseny napjától számított 20 napon belül nyújtja be jóváhagyásra a titkárságra, az esemény automatikusan elveszti bajnoki/díjrendezvény jellegét, a forduló a MAMS versenynaptárából kikerül és az eseményt csak meghívásos versenyként lehet megrendezni.

7.3. A verseny időpontja előtt 60 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.

7.4. A MAMS jelöli ki a Sportfelügyelőt, versenyigazgatót a szervező kéri fel.

7.5. Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:

- beosztani kívánt bíró neve
- minősítése

- bírói továbbképzésének éve.

A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.

7.6. Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a www.mams.hu hivatalos weboldalon legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.

7.7. A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, jellegét
- a kategóriákat
- időpontját
- helyszínét (város szintű helyszín)
- a rendező nevét, telefon számát, e-mail címét
- nevezési díjakat
- valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.

8. Versenyszervezés, Nyílt Kupa

A MAMS és a Magyar Motorsport Szövetség Tereprally szakága 1-3 napos fordulók formájában a Kupasorozatot motor és quad típusú járművek számára. Az egyes fordulókat a MAMS éves versenynaptára tartalmazza. A rendezés során az esemény rendezőjének be kell tartani továbbá mindazon szabályokat, amelyeket a MAMS által kijelölt Sportfelügyelő és a Versenyigazgató hoznak, különös tekintettel a Baja általános szabályokra és a kiadott Versenykiírásra.

Az Kupasorozat több fordulóból áll, melyeket minden évben fel kell tüntetni a MAMS Terep-rally/Baja versenynaptárakban.

Az Kupasorozat indulói számára az alábbi szabályok érvényesek:

- A MAMS Kupasorozat futam minimum egy nap és maximum három nappól áll, amelyekbe bele tartozik a Super Special Szakasz (SSS)/Prológ és az Adminisztratív-, valamint Technikai Ellenőrzések.
- A MAMS Kupasorozat verseny legalább 110 km SS/Szelektív szakaszú versenytávból áll. Az ennél rövidebb SS/Szelektív szakaszú versenyen, csak a Kupapontok felét lehet kiadni.
- Amennyiben SSS/Prológ is megrendezésre kerül, annak minimum 2 km hosszúságúnak kell lennie.

A Versenykiírásnak (SR – Supplementary Regulation) tartalmaznia kell minden fontos információt, beleértve az útvonalat, átlagsebességet, biztonsági feltételeket, nevezési díjat stb. A Szervezőnek fel kell tüntetnie a MAMS- és az Kupasorozat- valamint a Támogatói logókat minden egyes verseny kiírásában.

A hivatalos nevezési zárlat utáni 24. óráig a Szervezőnek kötelessége a versenykiírásban megadott weboldalon megjelentetni az ideiglenes nevezési listát, amelynek tartalmaznia kell minden géposztályt és kategóriát.

8.1. A nyílt kupa sorozatában versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

8.2. A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

8.3. A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves tereprally versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a tereprally szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

9. Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük

A verseny egész napján TILOS a tisztségviselők számára az alkoholfogyasztás, alkoholos állapot és befolyásoltság a verseny helyszínén, valamint az alkoholfogyasztásra való invitálás!

Amennyiben a rendezvény autós rendezvénnel együtt kerül lebonyolításra, akkor a szervezőnek megfelelő MAMS igazolvánnyal rendelkező 1 fő Versenyigazgatót, 1 fő Technikai felügyelőt kell felkérnie.

9.1. Versenyigazgató

Az országos kupa versenyeire a versenyigazgatót a szervező kéri fel feladatai ellátására. A versenyigazgató a verseny

operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik. Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a tereprally sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni
- kategóriákat összevonni

9.2. Sportfelügyelő

A sportfelügyelőt a MAMS delegálja.

9.2 Technikai felügyelő

A Technikai Felügyelőt a rendező kéri fel. Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor-kerékpárokat és a versenyzők felszerelését, a FIM / FIME, és a rendező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

9.3 Értékelés vezetője

A versenykiírás beadása előtt a szervezőnek fel kell kérnie az adott verseny értékelés vezetőjét. Az értékelés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért. Felügyeli egy adott futam utolsó járművének célba érkezése után az ideiglenes eredmény mihamarabbi papír alapon történő kifüggesztését a rendező által biztosított területre. Az értékelő kollégium vezetője segíti az eredmények, és a bajnokságok összesítésének 48 órán belüli közzétételét a MAMS hivatalos weboldalon.

9.4 Versenytitkár

A szervező bízta meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a tereprally sport területén.

10 A versenyek lebonyolítása

Alapkiírás és versenykiírások szerint.

11 Általános szabályok, bíráskodás, jelzések, menetlevél, óvás, szabálytalanság, büntetés, szerviz és segítség, értékelés

11.1 Általános szabályok

A kupa verseny legalább 110 km (egy napos verseny esetén), vagy 220 km (két vagy három napos rendezvény esetén) szelektív szakaszt kell tartalmazzon, amelybe nem tartozik bele a közúti /összekötő szakasz.

A sorozat első rendezvényén az SSS/prológ rajtsorrendet az első 10 versenyző esetében, az legutóbbi értékelt évi eredmények alapján kell meghatározni, utánuk a rajtsorrend megállapítása a Szervező hatásköre.

A sorozat következő futamán a rajtsorrend megállapítása az aktuális kupa állása alapján történik.

A SSS/Prológ eredménye beleszámít a végeredménybe.

A Szelektív Szakaszokon az itiner használata ajánlott mert az itinerben jelzett útvonal betartása kötelező, és ez az egyetlen hivatalos útvonal leírás. A nyomvonalat a kialakításnál, a megfelelő jelzésekkel ki kell jelölni. Az útirányt és a veszélyt jelző táblák, szalagok használata szükséges. Az itinernek a versenyző számára a nyomvonal vezetéséről, veszélyes pontjairól pontos információt kell adnia. A tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök (méterszámláló, on-line gps) használata kötelező. (Lásd: 2. számú melléklet)

Az on-line gps áramellátásából és az elhelyezéséből eredő hibákat köteles a versenyző azonnal megjavítani Erre a műveletre egy hivatalos ponton (szerviz zóna, Időellenőrző, Átcsoportosító, 15 percet kap. Amennyiben 15 perc alatt nem készül el, akkor ennek a büntetése 15 perc. A versenyt csak a nyomkövető működőképessége után folytathatja. Azokon a helyeken ahol a tájékozódásban esetleg bizonytalan lehet a versenyző, a helyes út jobb szélén – megerősítésként – szalagot kell elhelyezni vagy tereptárgyról lelógatva vagy karóra erősítve, azon lógatva.

Minden egyes nap, a verseny kezdete előtt, 15 perccel az egyéni belépési idő előtt, engedélyezett a versenyző számára, hogy a Parc Fermé területére belépjen és hogy önerőből motorjával/quadjával, a Parc Fermé kijáratához menjen. Nem engedélyezett a versenyző számára, hogy gépjárművén bármilyen módon javítást végezzen, kivéve az itiner felszerelését egy arra kijelölt hivatalos személy segítségével (sportbíró) engedélyével. A hivatalos személy az alábbi esetekben engedélyezheti további egy fő szerelő belépését a parc fermé területére:

- Itiner felszerelése
- Defektes kerék cseréje
- Külső akkumulátorról indítás
- Biztonsági hiba elhárítása

A nap első Időellenőrző Állomása (IE) a Parc Fermé kijárata és a nap utolsó IE-je a Parc Fermé bejárata. Minden egyes szakasz esetében kötelező érvényű szabály, hogy legalább az első 10 versenyző egyesével rajtol el legalább egy perces időközönként. A Versenyigazgató döntése alapján engedélyezhető több idő is, ha a feltételek azt indokoltá teszik.

Amennyiben a Baja rendezvényen indulnak autók, motorok, quad-ok és SSV /Side by Side Vehicle/ járművek is, a rajtsorrendet és a rajtidőket a Versenyigazgató határozza meg.

A motorok, quadok szállítása az összekötő szakaszokon tilos, kivéve, ha a Versenykiírás, vagy a Versenyigazgató külön engedélyezi.

A Szelektív Szakaszok esetében a rajtot annak figyelembevételével kell engedélyezni, hogy az azonos kategóriában versenyzők naplemente előtt és normál verseny tempóban tudják azt teljesíteni.

11.2 Bíraskodás

Az eseményt egy MAMS zsűri felügyeli, a Sportkódex 50. cikkelyének megfelelően. A MAMS Sportfelügyelői Kollégium jelöli ki a zsűri Elnökét.

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a Sportfelügyelő bírálja el, illetve hagyja jóvá, de a MAMS Általános Sportszabályzata szerint a versenyigazgató is rendelkezik bizonyos döntési jogkörrel. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkárságához lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen fellebbezésnek helye nincs!

11.3 Jelzések

I. számú Melléklet szerint.

11.4 Menetlevél (Lásd: 3.számú melléklet)

Minden szakasz rajtjánál, a versenyzők megkapják menetlevelüket, amely tartalmazza azt az időt, amely alatt minden egyes közúti szakaszt teljesíteniük kell és a maximális időt, amelyet a Szelektív Szakasz teljesítésére felhasználhat. Minden Szelektív szakasz végén, a versenyző átadja a menetlevelet az időmérőknek, hogy rögzítsék a szakasz teljesítésének az idejét. A következő Szakasz rajtjában a versenyzők megkapják az új menetlevelüket. A menetlevelért kizárólag a versenyző felelős.

Bármely javítás vagy módosítás a menetlevelén, amelyet nem jegyzett ellen egy arra feljogosított személy, kizárást von maga után.

A menetlevél kezeltetése az ellenőrző pontokon történik, és azok valódisága kizárólag a versenyző felelőssége. Kizárólag az időmérők, sportbírók írhatnak a menetlevelre időt kézzel, vagy nyomtatott formában.

A menetlevelén feltüntetett minden egyes ponton kötelező a versenyzők számára a megadott sorrendben a menetlevél érvényesítése. Ennek elmulasztása kizárást von maga után.

Amennyiben hiányzik bármely kontroll pont áthaladását igazoló bejegyzés / pecsét, a Versenykiírásban feltüntetett meghatározott büntetés adható, egészen a versenyből való kizárásig. Ezek a meghatározott büntetések szakaszonként változhatnak.

A versenyző nem kezelheti menetlevelét egyik ellenőrzési ponton sem járműve nélkül.

A menetlevél elvesztéséért 1h időbüntetés jár.

11.5 Óvás

Bármilyen óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján kell benyújtani. Figyelembe kell venni a hatályos Alapkiírás erre vonatkozó rendelkezéseit is.

Az óvás benyújtására a verseny eredményének kifüggesztésétől számítva 30 perc állrendelkezésre.

Az óvás benyújtása a versenytitkárnál vagy a versenyigazgatónál történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.

Az óvás benyújtásakor készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes.

A verseny helyszínén az óvásokat a zsűri bírálja el, a mennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óvást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a zsűri döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat tartalmazza .

Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a zsűri helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a zsűri nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára át kell utalni a szervezőnek.

Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a versenyigazgató helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.

Amennyiben a technikai óvásnak a zsűri nem ad helyt (tehát a jármű technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen. Amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára át kell utalnia a szervezőnek.

Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség.

Az egyes futamok után közvetlenül kifüggesztett eredmény tájékoztató, ideiglenes jellegű, ez ellen óvásnak helye nincs!

A szervező a hivatalos eredményt csak az értékelés vezetőjének jóváhagyása után, a versenyigazgató jóváhagyásával és aláírásával adhat ki.

Óvási díjakat a MAMS aktuális évi díjtáblázata tartalmazza!

11.6 Szabálytalanság, büntetések

A normál büntetésekhez az alábbi esetekben adható speciális büntetés:

- ha a versenyző nem rajtol el a Super Special Szakaszon.
- ha a versenyző nem ér célba a Super Special Szakaszon.

A következő szakasz rajtsorrendjének megállapításánál azt az időt kell figyelembe venni, amely már tartalmazza a büntetést.

Az SSS verseny feladása: Azok a versenyzők, akik műszaki gond, vagy egyéb ok miatt feladni kényszerülnek a SSS-t/prológ, rajthoz állhatnak a második szakasznál. Ezek a versenyzők időbüntetést kapnak, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 15 perc.

Az SSS rajt kihagyása: Kizárólag egyértelmű vis major esetben dönthet a rendezvény felügyelőtestülete úgy, hogy azon versenyző is rajthoz állhat a második szakaszon, aki nem rajtolt el a SSS-en. A versenyző ebben az esetben időbüntetést kap, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 60 perc.

A Szelektív Szakaszok zárt pályán zajlanak, míg az összekötő szakaszok közúton, amelyeket civil vezetők is használhatnak, ezért a fokozott figyelem mindenkire kötelező érvényű.

Tilos a többi járművet akadályozni, útját állni és megakadályozni az előzést.

Büntetés terhe mellett, amely akár kizárásig terjedhet, tilos a Szelektív Szakaszon a menetiránnyal szemben haladni.

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakasz (SS) Időellenőrzőjét kihagyják az alábbi büntetésekkel sújthatók:

- a Szelektív Szakasza (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszon elrajtoltak, de nem értek célba a maximális idő alatt, az alábbi büntetést

kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 30 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik kihagytak egy ellenőrzési pontot/ áthaladás ellenőrzőt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszra, vagy az Időellenőrző Állomásra az utolsó versenyző ideális ideje után 30 perccel érkeznek meg, nem rajtolhatnak el. Ezek a versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak. Amennyiben nincs gyűjtőállomás, a versenyzőknek a Parc Fermé-ben kell maradniuk és az alábbi büntetést kapják:

- az a versenyző, aki nem rajtolt el: a maximális idő + 2 óra időbüntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik nem fejezték be a napi szakaszt, a megfelelő büntetés terhe mellett, újrarajtolhatnak másnap, feltéve, hogy a járműveiket elhelyezik a Parc fermé-ben az időterv szerinti, napi szakasz cél állomáshoz tartozó első jármű ideális idejét követő maximum 60 percben.

Ezek a versenyzők az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 1 óra büntetés

A szakasz rajtjánál található időellenőrző állomáson, vagy a szelektív szakasz rajtjánál a versenyzők nem jelentkezhetnek be korábban. Korai érkezés valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után. Késés a valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után.

A napi szakasz végi időellenőrző állomáson és az esemény végi Parc Fermé-ben megengedett a korai érkezés; ekkor büntetés nem kerül kiszabásra. (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Az időellenőrző állomások zárásáig, minden késés a valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után.

Az időellenőrző állomások zárása után, a versenyzők nem rajtolhatnak el a következő szelektív szakaszon, de nem kerülnek kizárásra.

Az útvonalnak két része van, amely Szelektív Szakaszokból (SS) és a hozzájuk kapcsolódó közúti szakaszokból (RS) állnak. A rendezvény egésze alatt kötelesek a versenyzők azon közlekedési szabályok szerint közlekedni, amely országon keresztül a rendezvény áthalad. Amennyiben bármely versenyző ezeket a szabályokat megszegi, az alábbi büntetést kapja:

- 1. szabályszegés: 30 perc időbüntetés
- 2. szabályszegés: 1 óra időbüntetés
- 3. szabályszegés: kizárásig.

Példa a büntetés kiszámolására:

Szelektív Szakaszra megadott maximális idő: 01ó 00p

1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p

Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc

2. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p

Érkezés C.H.2 13ó 30p büntetés = 01ó 00p + 60 perc

Közúti Szakaszra megadott maximális idő: 01ó 00p

1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p

Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc

2.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p

Érkezés C.H.2 12ó 58p büntetés = 2 perc

3. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p

Érkezés C.H.2 13ó 05p büntetés = 5 perc

4. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p

Érkezés C.H.2 13ó 31p büntetés= kiesett

A verseny egész időtartama alatt az ideális időhöz képest megengedett maximális késés 30 perc. A kiesett versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak.

Az a versenyző, aki a szelektív szakaszra az utolsó versenyző ideális idejéhez képest 30 perccel később érkezik, nem rajtolhat el, és a Parc Fermé-be kell menjen. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő + 2 óra időbüntetést kap.

5. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p

Nem érkezik meg az időellenőrzőbe- büntetés = 01ó 00p + a meghatározott maximális idő a szelektív szakasz teljesítésére. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő 60 perc időbüntetést kap

A versenyzőknek és járműveiknek a helyi (minden érintett terület, amelyen a verseny keresztül halad) érvényben lévő szabályt be kell tartaniuk, illetve meg kell felelniük a jelenleg érvényben lévő Kupasorozat Technikai szabályzatnak. Minden versenyző, aki a fenti szabályok valamilyikét megsérti, a megfelelő vizsgálat lefolytatása után kizárható, vagy a MAMS és FIM Europe Fegyelmi és Döntőbíráskodási Kódexének megfelelően büntetésben részesíthető.

Azok a versenyzők, akik kiesnek a versenyből az első nap folyamán, a megfelelő büntetés mellett újra rajthoz állhatnak a rákövetkező nap, feltéve, hogy ugyanazt a járművet használják.

11.7 Szerviz és segítség

Tankolni csak a Szervező által kijelölt szerviz területeken engedélyezett, vagy a közúti útvonalon elhelyezkedő üzemanyag-töltő-állomásokon. (Az itinerben a Szervezőnek kötelessége minden szervizterületet feltüntetnie.)

Tankolásra maximum 80 km-ként lehetőséget kell biztosítani az összekötő szakaszokon és a szelektív szakaszokon.

A szerviz területeken a versenyző kaphat külső segítséget.

A megjelölt szerviz területeken kívül csak a versenyző és versenyzőtárs szerelheti járművét.

A közúti és szelektív szakaszokon csak a versenyző szerelheti a még versenyben lévő járművét, illetve olyan versenyző, aki az eseményre maga is benevezett és még versenyben is van. Ezen szabály megsértése kizárásig büntethető. A versenyző felelős a szerviz személyzetért is. Azok a versenyzők, akik a kijelölt "szerviz" területen kívül fogadnak el bármilyen segítséget, 60 perc időbüntetést kapnak. A Szerviz Területen a kerekek cseréje nem korlátozott.

A tankolásra minimum 5 perc és maximum 20 perc adható.

Tankolás közben a jármű motorját le kell állítani. Ennek a szabálynak a megsértése kizárást von maga után.

Kötelező a szerviz- és tankoló zónában egy minimum:

- Motor esetében: 1m x 2m -es
- Quad esetében: 2m x 2m -es

környezetvédelmi ponyva használata.

11.8 Értékelés

Eredmények formai követelményei

Rajtlista és tartalmi jegyeinek minimuma:

- a rajtlistát minden esetben a rendezvény napján meg kell küldeni a MAMS központi e-mail címére (office@mams.hu)

- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- sorszám
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) állampolgársága (a személyazonossági okirattal - útlevel, személyazonosító igazolvány- igazolt állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)

Eredmények és azok tartalmi jegyeinek minimuma

- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- MAMS logó
- MAMS által kiírt országos bajnoki- és/vagy kupa és/vagy egyéb díjrendezvény megnevezése
- rendezvény dátuma
- rendezvény helyszíne
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) rajtlista szerinti állampolgársága (útlevelben szereplő állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)
- versenymotor(ok) gyártója

a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, futamidő, futam pont, stb.)

Amennyiben az első napon csak egy Superspecial / Prológ kerül megrendezésre és annak hossza nem haladja meg az 50 km-t akkor annak az eredménye a második napi értékelésbe számít bele, azt össze kell vonni. A második napi szelektív szakaszok összátvja ebben az esetben sem lehet rövidebb mint 100 km.

Minden egyes versenynapon az alábbi értékelés alkalmazandó:

Kategóriánként: 4.1.1.2-pont szerint

Abszolút:

- Motorok
- Quad-ok
- MUp
- QUp

Az időmérésért a Versenyigazgató a felelős személy. A Szervező által választott időmérő társaság kötelessége, hogy a Versenyigazgatót a FIM formátum szerinti időeredményekkel ellássa.

Az eredményeket órában, percben és másodpercben kell megadni. A végleges eredményeket a szelektív szakaszon elért idő és a büntetések együttesen adják (közúti szakaszon szerzett és egyéb időbüntetések).

Az a versenyző számít győztesnek, akinek az időeredménye a legkevesebb, majd őt követi a második legkevesebb össz időeredménnyel rendelkező versenyző és így tovább. A kategóriák eredménye ugyanezzel a módszerrel kerül kiszámolásra.

A végső időeredmények között csak az a versenyző tüntethető fel, aki az utolsó szelektív szakaszon elrajtolt, áthaladt a célvonalon és motorját, quad-ját a Parc Fermé-ben elhelyezte az állomás zárási idejéig.

Kupasorozat rendezvényen a végeredmény alapján:

- a kategóriák (4.1.1.2 pont) szerinti végeredmény eredmény alapján az alábbi pontozás szerint kerülnek értékelésre:
- | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. |
|----|-----|------|-----|----|-----|
| 9 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Abban az esetben szerezhető teljes kupa pont egy kategóriában, ha az adott kategóriában min. 4 fő szerepel a rajthoz engedélyezett listájában. (4 főnél kevesebb esetén fél pont, a kupa éves értékelhetősége min. 5 pontszerző és 3 teljes pontozású forduló)

- az abszolút értékelés az alábbi pontozás szerint kerül értékelésre: (Motor/Quad/MUp/QUp)
- | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. |
|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|----|
| 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 220 km-t a verseny értékelése (abszolút és kategória is) 2x pont értéket ad.

Év végi pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés számít, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Amennyiben a pontegyenlőség továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

Baleset esetén, a MAMS felügyelőtestülete időjöváírást állapíthat meg azon versenyzők részére, akik megálltak, hogy a sérült versenyzőt segítsék. A Felügyelők számára biztosítani kell minden olyan technikai feltételt, amely alapján az idővesztésüket ki tudják számolni. Az időjöváírás megállapítása kizárólag a rendezvény Felügyelőtestületének a hatásköre. (Lásd: 5. számú melléklet)

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Kupa végleges eredménye a sorozat futamain szerzett pontok összesítéséből adódik.

12 Nevezési díjak

Alapkiírás szerint.

13 DÍJAZÁS

Minden Szervező köteles a versenyzőket díjazásban részesíteni.

A díjak megállapításánál a kategória és osztály értékelésénél a teljes verseny alatt elért összidőt kell figyelembe venni.

A díjazottaknak kötelező a díjátadó ceremónián résztvenni. Ezen szabály megsértése esetén € 100,00 büntetés szabható ki. A díjátadó ceremóniát meg kell kezdeni az utolsó beérkező motoros, quados versenyző után két órán belül. Amennyiben a kezdés ezt az időt meghaladja, a fenti pénzbüntetés nem szabható ki, és a díjazott versenyző a rendezvény helyszínét elhagyhatja.

A sorozat minden eseményén az alábbi díjak kerülnek kiosztásra a motorosok, quadosok között:

- Abszolút a legjobb 3 helyezett (Motor-Quad--MUP-QUP)
- Minden kategória legjobb 3 helyezettje (M1, M2...Q1, Q2...) - *minimum 3 induló esetén*

14 Környezetvédelem, veszélyes hulladék tárolása

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni.

Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

Minden rendező köteles olyan területet kijelölni, amely veszélyes hulladék (olaj, gumibroncs, akkumulátor és egyéb veszélyes hulladék) tárolására alkalmas. Ennek a helynek a szerviz park területén kell elhelyezkednie és mindenki számára látható helyen kell kialakítani. A környezetvédelmi ponyva használata kötelező, jelen szabályzó 11.7-es pontja alapján!

15 Felelősségbiztosítás

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

16 Egészségügyi biztosítás

Az Kupasorozat versenyeken a rendező kötelessége gondoskodni 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről, OMSZ orvos, vagy mentőtiszt jelenlétével.

Az 5/2006. (II. 7.) EüM rendelet a mentésről 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást. A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a <http://www.mentok.hu/szolgaltatasok/> weboldalon.

17 Rendezvényekre belépési jogosultság

A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által.

A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság versenyekre érvényesek. A szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

18 Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői, az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően, felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

19 Utánpótlás nevelés (UP!)

A Magyar Motorsport Szövetség a 2021. évre kiírja a Magyarország Nyílt Nemzeti Tereprally Kupasorozat keretében az UP! Kupát az alábbi feltételekkel:

A TEREPRALLY UP! KUPA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Tereprally Nemzeti Kupa előírásaival.

AZ UP! KUPA FUTAMAI A helyszín megegyezik a Tereprally Nemzeti Kupa futamaival, de lehetőleg egy nap és a szelektív szakaszok összátvja lehet rövidebb, mint az M és Q-s versenyzőké.

AZ UP! KUPA VERSENYEINEK JÁRMŰVEI: Az UP! Kupába nevezhető minden olyan egykerék-, kétkerék- vagy négykerék-hajtású, motorkerékpár vagy quad amely, A kategóriás jogosítvánnyal vezethető, és az alábbi paramétereknek megfelel:

A jármű kötelezően: - rendelkezik a **közúti közlekedésben** való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel. - (A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, de a közúti forgalomban engedélyezett legyen)

Erősen ajánlott méterszámlálására- és itinerolvasásra alkalmas berendezések felszerelése a járműre, és annak használata.

A jármű jelzései: - A jármű mindkét oldalán – az üzemanyag tartályon, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyző nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és a versenyző licenccel szereplő nevét, a járműétől eltérő színnel. A jármű nem sértheti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden, a járműre utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

Az UP! Kupa nevezőinek – előzetesen jelzett igény – esetén a Szervező digitális formában (pdf.) is elérhetővé teheti az itinert amely így okostelefonról, táblagépről is követhető, használható a versenyútvonalon.

UP! KUPÁBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET Megegyezik az M és Q versenyzők kötelező öltözetével és védőfelszereléseivel.

UP! KUPÁBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Versenyzői licenck: Lásd **Tereprally Sportszabály 2.4.pont**,

Az UP! Kupában nem indulhat versenyen versenyzőként az, aki a tárgyév előtti évben M vagy Q osztályokban mint versenyző volt értékelt tereprally versenyen. Javasolt a TRSZT jóváhagyásával megrendezésre kerülő Tereprally Iskola és Teszten való részvétel az első versenyek előtt.

Az UP! Kupában versenyzőként maximum 6 tereprally UP! Kupa futamon lehet rajthoz állni. További – maximum 2 versenyre szóló – engedélyt, írásos kérvény alapján a Tereprally Szakági Tanács adhat indokolt esetben, szakági határozatként.

AZ UP! KUPA VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI

A Tereprally UP! Kupában induló, versenyzők nevezési díja az aktuális Versenykiírásban lesz részletezve.

AZ UP! KUPA VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az UP! Kupa meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A Terepally Nemzeti Kupa versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén az UP! Kupa résztvevői tájékoztató és átlagsebesség tartó feladatokat végeznek.

Ezekben a szakaszban a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg az UP! Kupa átlagsebességének mértékét figyelembe véve, hogy **a megengedett maximális sebesség a Szelektív szakaszon 50 km/h**. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi az UP! Kupa résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak késései vagy korai érkezései határozzák meg az UP! Kupa értékelését a rendezvény végén.

Az egyes futamok részletes értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni!

Az UP! Kupában a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként pontokat az alábbiak szerint kapják a versenyzők:

1. helyezett: 12 pont	4. helyezett: 4 pont
2. helyezett: 9 pont	5. helyezett: 2 pont
3. helyezett: 6 pont	6. helyezett: 1 pont

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a verseny kategóriára értendő össztávjának a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékelik.

TEREP-RALLY UP! KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri az UP! Kupát, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül. Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a jobb, vagy több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.
- Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.
































20 **Záradék**













A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Alapkiírás szabályozza!

Jelen sportszabályzatot a MAMS elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép: 2021. ____ . __-n

1. számú melléklet a "Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat"-hoz

Jelek, jelzések

CONTROL SIGNS		ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSE	
1. CONTROL ZONES		1. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK	
CONTROL TYPE ÁLLOMÁS TÍPUSA	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ELLENŐRZŐ ZÓNA (jel mérete, 70cm átmérőjű)		
DIRECTION OF TRAVEL HALADÁSI IRÁNY			
			
	YELLOW SIGNS - Zone entry SÁRGA TÁBLA - Zóna kezdete	RED SIGNS - Compulsory stop TÁBLA - Kötelező megállás	BEIGE SIGNS - End of zone BÉZS TÁBLA - Zóna vége
PASSAGE CONTROL ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ	 ← 25m min →	 ← 25m →	
TIME CONTROL (TC) IDŐELLENŐRZŐ (IE)	 ← 25m min →	 ← 25m →	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE IE SZERVIZ PARK BEJÁRATA	 ← 5m →	 ← 5m →	
TC AT SERVICE PARK EXIT IE SZERVIZ PARK KIJÁRATA	 ← 5m →	 ← 5m →	
TIME CONTROL (TC) AND SS START IDŐELLENŐRZŐ (IE) ÉS SS RAJT	 ← 25m min →	 ← 50-200m →	 ← 25m min →
SS START NEXT PART OF AN SS KÖVETKEZŐ RÉSZ RAJTJA	 ← 50-200m →	 ← 25m min →	
FINISHES OF SS SS CÉL	 ← 100m →	 ← 150-300m → FLYING FINISH (NO STOP) REPÜLŐ CÉL (NEM STOP)	 ← 25m min →
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) EGYÉB FIA STANDARD RALLY TÁBLÁK (a táblák átmérője: kb 70cm)			
BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND FEKETE JELEK KÉK ALAPON			
TYRE MARKING / CHECKING GUMI JELÖLŐ / ELLENŐRZŐ		Sign for all tyre operations; only tyre marking and checking allowed in this zone Jelölés minden gumiabroncs-műveletnél; zónában csak a jelölés és ellenőrzés engedélyezett	
REFUELLIN ZONE TANKOLÓ ZÓNA		Sign for all refuel operations (not on public fuel station); only refueling allowed in this zone. Jelölés minden tankolási műveletnél (nem a nyilvános benzinkúton); csak a zónában engedélyezett a tankolás.	
SERVICE ZONES SZERVIZ ZÓNÁK		Sign for service operations outside the service park/bivouac Jelölés a szervizparkon / bivouacon kívüli szervizeknél.	
MEDIA ZONES MÉDIA ZÓNÁK		Sign for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone. Jelölés a médiazónáknál, a zónában csak a szabályok által megengedett tevékenységek végezhetők.	

2. CONTROL SIGNS	2. ELLENÖRZŐ ZÓNÁK JELÖLÉSE	2. ELLENÖRZŐ ZÓNÁK JELÖLÉSE
<p>TIME CONTROL IDŐELLENÖRZŐ</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Ellenőrzés bejárat színe: SÁRGA Ellenőrzés színe: PIROS</p>	<p>SS START SZELEKTÍV START</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Ellenőrzés bejárat színe: SÁRGA Ellenőrzés színe: PIROS</p>	<p>LYING FINISH LINE REPÜLŐ CÉL VONAL</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Ellenőrzés bejárat színe: SÁRGA Ellenőrzés színe: PIROS</p>
<p>STOP CONTROLL STOP ÁLLOMÁS</p>  <p>Color: RED Színe: PIROS</p>	<p>PASSAGE CONTROL ÁTHALADÁS ELLENÖRZŐ</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Ellenőrzés bejárat színe: SÁRGA Ellenőrzés színe: PIROS</p>	<p>END OF CONTROL ZONE ELLENÖRZŐ ÁLLOMÁS VÉGE</p>  <p>Color: BEIGE Színe: BÉZS</p>
<p>REMOTE SERVICE ZONE TÁVOLI SZERVIZ ZÓNA</p>  <p>Color: BLUE Színe: KÉK</p>	<p>TYRE MARKING/CHECKING ZONE GUMI JELÖLŐ/ELLENÖRZŐ ZÓNA</p>  <p>Color: BLUE Színe: KÉK</p>	<p>REFUEL ZONE TANKOLÓ ZÓNA</p>  <p>Color: BLUE Színe: KÉK</p>
<p>RADIO POINT (BAJAS ONLY) RÁDIÓS PONT (CSAK BAJA-n)</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Figyelmeztetés színe: SÁRGA Pont színe: KÉK</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT ORVOSI JÁRMŰ PONT</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Figyelmeztetés színe: SÁRGA Pont színe: KÉK</p>	<p>MEDIA ZONE MÉDIA ZÓNA</p>  <p>Color: BLUE Színe: KÉK</p>

Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat

Zóna / Ellenőrzés	Útpont	Road Book Jelölés			Helyszíni jelölés	NAV/SYS
		Távolság mező	Diagram	Leírás		
Sebességkorlátozott Zóna						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ					A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Sebességkorlátozott zóna vége	FZ					
PC Áthaladás ellenőrző a Sebességkorlátozott zóna végén						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ					A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Áthaladás ellenőrző, Sebességkorlátozott Zóna vége	PC		PCN ^o			
PC Áthaladás Ellenőrző a Sebességkorlátozott zónában, PC után is folytatódik						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ					A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Áthaladás Ellenőrző	PC		PCN ^o			
Sebességkorlátozott zóna vége	FZ					
Neutralizációs zóna, benne tankoló zónával						
Neutralizáció kezdete	SN					Neutralizációs idő visszaszámítás és sebesség zóna figyelmeztetések, A jármű sebessége a neutralizáció befejezéséig
Áthaladás Ellenőrző	PC		PC			
Tankoló zóna						
Várakozás Újrajratolás előtt 100m-el az FZ előtt					 Mindkét oldalon egy vonalon	A jármű áthaladása a vonalon legkorábban 60 mp START idő előtt
Álljon meg az Újra Rajtolás vonalánál	FZ				 Mindkét oldalon egy vonalon	A jármű megáll ezen a vonalon, és várja, amíg a START jelzés megjelenik
Neutralizáció vége						FINISH Neutralisation
Neutralizációs zóna (Csak Kőzúti szakasz)						
Neutralizáció kezdete	SZ					Neutralizációs idő visszaszámítása
Várakozás Újrajratolás előtt 100m-el az FZ előtt					 Mindkét oldalon egy vonalon	A jármű áthaladása a vonalon legkorábban 60 mp START idő előtt
Álljon meg az Újra Rajtolás vonalánál	FZ				 Mindkét oldalon egy vonalon	A jármű megáll ezen a vonalon, és várja, amíg a START jelzés megjelenik
Neutralizáció vége						FINISH Neutralisation
Szervíz zóna						
Szervíz zóna eleje és vége						
Szelektív szakasz						
Szelektív szakasz rajtja	DSS			DSS		
Szelektív szakasz vége	ASS			ASS		
Média zóna						
Média zóna eleje és vége						

2. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz
ITINER jelzések

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		DEPARTURE SELECTIVE SECTION ARRIVAL		FENCE		PETROL STATION	L	LEFT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	R	RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	L/R	LEFT AND RIGHT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		START NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	R/L	RIGHT AND LEFT
P	PISTE TRACK		START NEUTRALISATION + SPEED LIMIT		HOLE COLLAPS		CAIRN	onL	ON THE LEFT ON THE RIGHT
MP	MAIN PISTE MAIN TRACK		FINISH NEUTRALISATION		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	onR	ON THE LEFT ON THE RIGHT
RO	ROAD		NEUTRALISATION WAITING FOR RESTART		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpL	KEEP TO THE LEFT
P//	PARALLEL TRACK		NEUTRALISATION STOP FOR RESTART		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
OP	OFF PISTE		REFUELING POINT		RUTS		PALM TREE	kpS	KEEP STRAIGHT
OP	OFF PISTE FORBIDDEN		SERVICE AREA		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	±√	MORE / LESS VISIBLE
FMP	FOLLOW MAIN PISTE		MEDIA ZONE		POST		VEGETATION	+√	MORE VISIBLE
FRO	FOLLOW ROAD	ON TRACK			ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	-√	LESS VISIBLE
ST	SAND TRACK		NARROW		ELECTRIC LINE		CONE	N	NEXT
GT	GRADED TRACK		BUMP		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	AT	AT
SAFETY			DIP HOLE		ANTENNA MAST		LARGE WADI	IN	INTO
	DANGER 1		COMPRESSION		WELL		SANDY WADI	B^G	BIG
	DANGER 2		DICH		WATER TANK		RIVER	S^M	SMALL
	DANGER 3		ABOVE BRIDGE		BARREL		WATER SEA, LAKE	A^W	ALWAYS
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		UNDER BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	SR^X	STONY/ROCKY TRACK
	START SPEED LIMIT		UP HILL		TYRE		RESTRICTED AREA	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	FINISH SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	Q^T	QUIT LEAVE
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	Q^T MT	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	SLOW DOWN		STEP UP		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		M^X	MANY
WAYPOINT			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	IMP	IMPERATIVE
	WAYPOINT MASKED		RIGHT OVER CREST		RUINS INDIVIDUAL		DUNETTES SMALL DUNES	CLP	COLLAPSED
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	BAD	BAD
	WAYPOINT VISIBLE		RIDGE		CEMETERY		SAND SPLIT	RGH	ROUGH
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	NR	NARROW
DIRECTION			CATLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	GV	GRAVEL
180	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPFI INF		DUNE	+	AND
180A	BEARING AVERAGE		CONCRETE		VALL		DUNES	BTW	BETWEEN
180C	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SAND	RJ	REJOIN
								FA	FOLLOW ALOING
								VAL	VALLEY

3. számú melléklet a "Terepally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat"-hoz
MENETLEVÉL minta

Desert Rally	Leg No 2 From: TC 3 - Start Leg 2 To: TC 5 - End Leg 2 Bivouac	Comp No:
TC 3 - Leg Start	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> Provisional Time : : </div>	Actual Time : :
RS 1 : 130.06 Km	Target Time <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-size: 1.2em;">1 h 55</div>	
TC 4 end of RS 1	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Competitor's Use : : </div>	Actual Time : :
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">+ 5 Minutes</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> SS 2 High Dunes 222.80 Kms </div>	ASS 2 Finish 2	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> : : </div>
	DSS 2 Start 2	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> : : </div>
	Time Taken : :	
RS 2 : 18.00 Km	Target Time <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-size: 1.2em;">0 h 40</div>	
TC 5 / Bivouac	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Competitor's Use : : </div>	Actual Time : :
Early Check In is authorised at end of Leg		
WPT	<input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/>	SPEED <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/>

4. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Speed Limit Zónák és Szabályzásuk:

A Rendezőknek sebességkorlátozott zónákat kell kijelölni, ahol szelektív szakasz lakott területen halad át, illetve más helyen saját belátása szerint.

A sebességellenőrző zóna kezdetét a road book egy keretes 'SZ' felirattal és egy útponttal (WPS, vagy WPE) jelöli. Az útvonal pont előtt 90 méterrel a versenyzőket tájékoztatja NAV-GPS-ük arról, hogy sebességellenőrző zónához közelednek. Az útvonal pont utáni 90 méter egy türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

Az sebességellenőrző zóna végét a road book egy keretes 'FZ' felirattal és egy útponttal (WPE) jelöli. 90 méterrel az útpont előtt kezdődik a türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

Kupasorozat: Amennyiben a rendezvényen NAV-GPS nem üzemel, akkor a Szelektív Szakaszon ténylegesen, a helyszínen is jelölni kell a zóna elejét és végét. A jelölés tájékoztató jellegű és annak állandó láthatóságát a Szervező nem tudja garantálni, tehát a mindenkor speed limit zónák -kezdését, -váltását és -végét a Road Book tartalmazza.

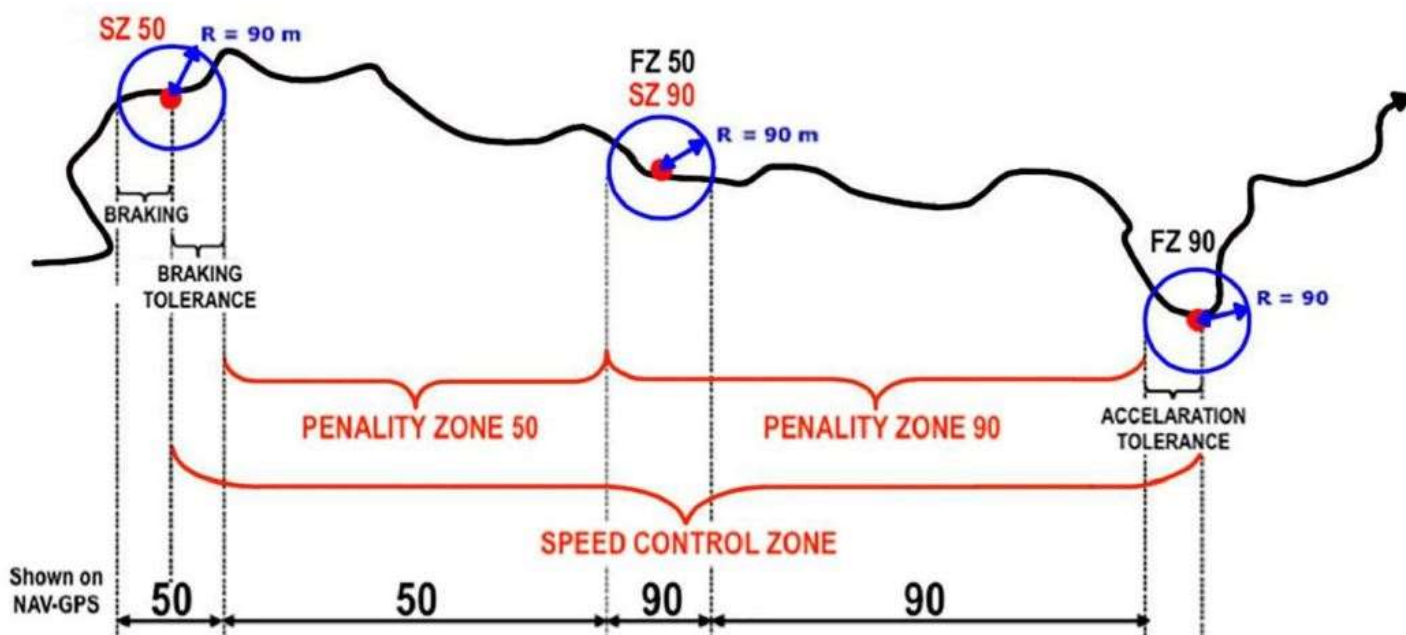
Zóna mérése

Az impulzus jelet legalább 100 m-ként rögzíti a NAV-GPS, a sebességet megjeleníti a NAV-GPS kijelzőjén, és rögzíti a memóriájában.

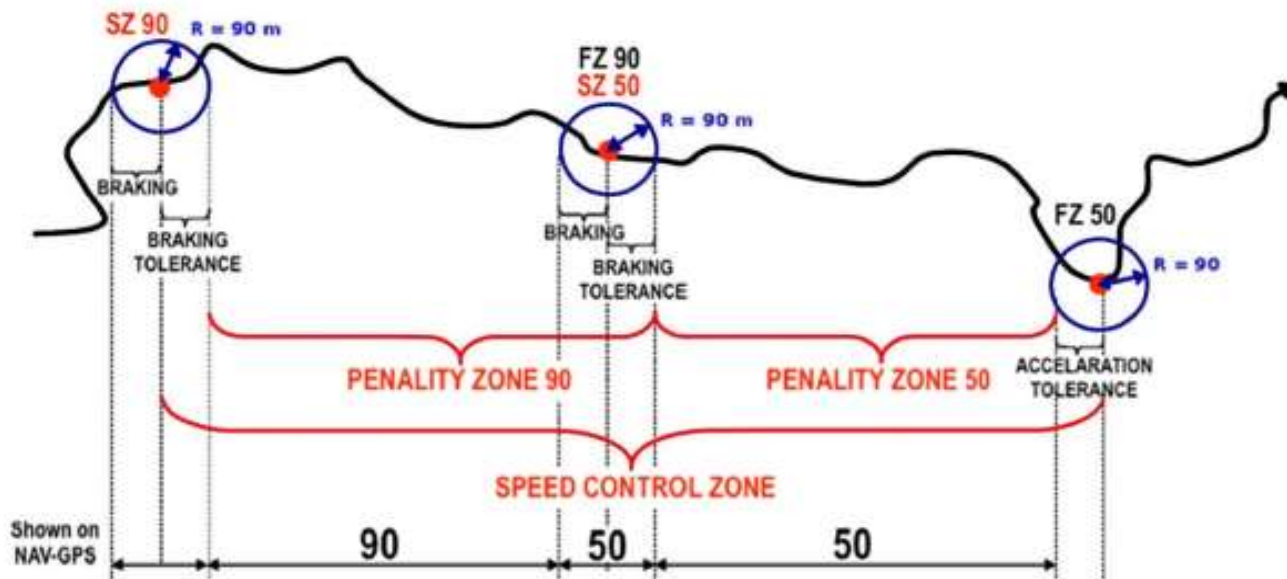
Az SZ vagy FZ-hez kapcsolódó útpontokat csak akkor lehet érvényesíteni, ha a versenyző 90 méteres sugárú körben megközelíti.

A sebességkorlátozás mértékét, 30, 40, 50 vagy 90 km/h a rendező határozza meg. Ezt az értéket a GPS kijelzője folyamatosan mutatja. Ha eltérés van a road book és a NAV-GPS között, akkor a NAV-GPS által megadott információ az irányadó.

A rendezők legfeljebb két, egymást követő, egymástól eltérő sebességkorlátozással rendelkező zónát jelölhetnek ki. Ha a sebesség gyorsul, a közbenső FZ/SZ útpont (WPE) előtt, 90 méterrel érvényes a nagyobb sebesség, lásd az alábbi ábrát.



Abban az esetben, ha csökken a sebességhatár, akkor a csökkentett sebesség csak a közbenső FZ/SZ útpont (WPE) után 90m-rel fog történni, lásd az alábbi ábrát.



Minden napi szakasz végén ellenőrizhetik a NAV-GPS-eket és a szabálysértéseket azonnal jelenteni kell a versenyigazgatónak.

Kupasorozat: Az előírt sebességtől való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át.

Szabálysértés esetén a versenyzőt a versenyigazgató bünteti. A büntetések a következők:

- 1 és 5 km / h között:
 - 10 másodperc X az impulzusok száma
- 6 és 15 km / h között:
 - 1 perc X az impulzusok száma + 50 €
- 16 és 40 km / h között:
 - 2 perc X impulzusok száma + 100 €
- 40 km/h felett:
 - 1. impulzus: 5 perc + rögzített összeg 300 €
 - 2. impulzus: 10 perc + rögzített összeg 500 €
 - 3. impulzus: 15 perc + rögzített összeg 700 €

Bármely további 40 km/h sebességnél nagyobb impulzus, büntetést eredményez a Felügyelők belátása szerint.

Kupasorozat: A zónákban az GPS rendszer a csúcsebességet ellenőrzi. Amennyiben a csúcsebesség meghaladja a megengedett értéket, a következő büntetések kerülnek kiszabásra: sebesség túllépése 1. esetben: 5 perc büntetés, 2. esetben: 10 perc büntetés, 3. és minden további esetben 15 perc zónánként. Jelen szabálytól való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, melyre a versenyzők figyelmét a versenykiírásban kell felhívni.

5. számú melléklet a "Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat"-hoz

BALESET A SZELEKTÍV SZAKASZON

Baleset esetén, ahol sürgős orvosi ellátásra van szükség, az alábbiak vonatkoznak:

- a vészkonzolon (nyomkövető rendszer) található SOS kapcsolót a lehető leghamarabb be kell kapcsolni (ha van ilyen);
- ha lehetséges, a piros „SOS” jelet azonnal ki kell rakni a következő járműveknek és minden helikopternek, amely megkísérel segíteni;

Minden versenyző egységnek, akinek a kijelzőjén megjelenik a piros "SOS" jelzés, vagy aki olyan balesetet szenvedett járművet lát, ahol az „OK” jelzés nem látható, azonnal és kivétel nélkül meg kell állnia segítséget nyújtani. A következő járműveknek is meg kell állniuk. A baleset miatt megállított versenyzőknek a GPS nyomkövető alapján fogják az idejüket megállapítani.

Ha bármilyen okból nem lehetséges az „SOS / OK” jel megjelenése a fenti helyzetek egyikében, akkor helyettesíthető a legénység által bemutatott nyilvánvaló és érthető jelekkel:

- **kar és hüvelykujj felfelé az „OK” jelzésére;**
- **a fej felett kereszttezett karok jelzik az „SOS” jelet.**

Bármely személyzetet, aki képes rá, de nem alkalmazza a fenti szabályokat, a versenyigazgató jelenti a Zsűrinek. Az a versenyző, aki megáll, hogy segítsen egy másik versenytársnak, írásban kérheti az Felügyelőktől a segítséggel töltött idő jóváírását. Ha a versenyző olyan balesetben vesz részt, amiben a sérült nem versenyző, a járművel azonnal meg kell állni, és a fentiekben leírtakat be kell tartani.