

MNASZ Terep-Rallye Szakág

Szabályismereti Vizsga Segédlet

„A Terep-rallye szakágra érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele – az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzatban meghatározott alapfeltételeken túl – a „adott” kategóriára érvényes vezetői engedély (kivétel CH navigátor), és az érvényes Terep-rallye szabályismereti vizsga megléte. A szabályismereti vizsga érvényessége: a vizsga sikeres teljesítésének évét követő év, január 31-e. Szabályismereti vizsga oldal elérhetősége:

<http://szabalyismeret.mnasz.hu/tr>



Szabályok. Meghatározások!

2020-tól az FIA a korábbi Terep-Rallye szabályokat teljesen átdolgozta.

A szabályok a Terep-rallye-nak megfelelőek, de szerkezete sokban a rallyhoz is hasonló. (Nem összetévesztendő!)

Jelen szabályoktól való eltérés csak a hazai szabályokban engedélyezett, vagy különleges esetekben – az FIA által adott – felmentés alapján.

A sportág nemzetközi és hazai szervezetei

FIA:

Ezen belül a Cross-country bizottság, feladata az éves általános szabályok megalkotása, és az éves világbajnokság kiírása.

Cross-Country Rally Világbajnokság, Cross-Country Baja Világbajnokság

CEZ:

Central European Zone, Középeurópai Zóna

Baja versenyekből áll, CEZ tagországok szervezik.

MNASZ(ASN):

Ezen belül a Terep-rallye Szakági Bizottság – feladata az éves általános szabályok megalkotása (FIA harmonizáció), az éves TROB kiírása az MNASZ Elnökségén keresztül.



Meghatározások:

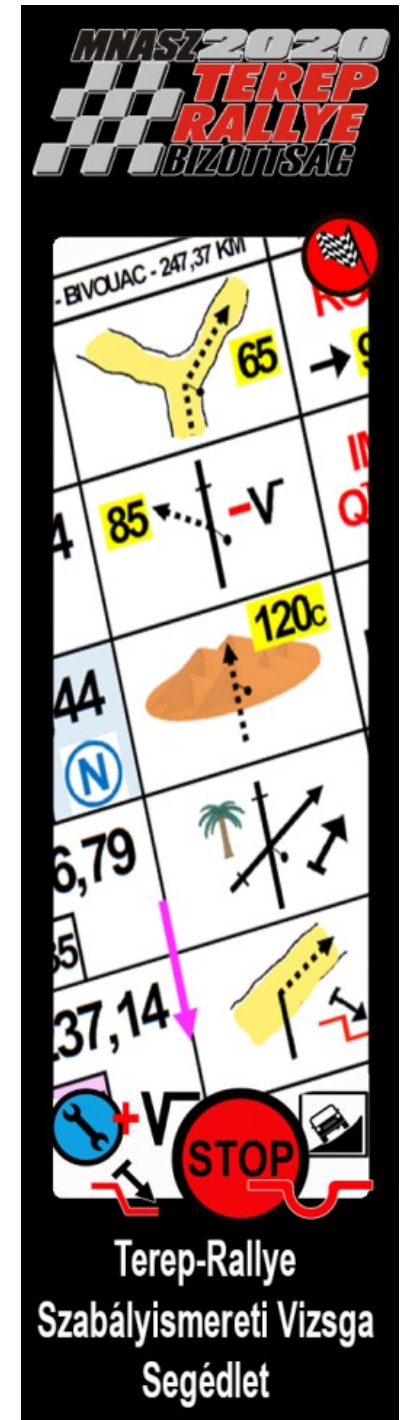
- A Terep-Rallye verseny egy olyan sportesemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik,
- normál **közúti** és **szelektív** szakaszokból áll,
- Az útvonal **titkos**, azt a versenyzők csak a Road Book átvételekor tudhatják meg!

FIA szabályok szerint háromféle Terep-Rallye verseny létezik:

Marathon Terep-Rallye: a szelektív szakaszok teljes távolsága minimum 2500 km. A verseny nem tarthat tovább 15 napnál (beleértve az adminisztratív átvételt, a technikai átvételt, és a pihenőnapot)

Terep-Rallye: a szelektív szakaszok teljes távolsága minimum 1200 km. A verseny nem tarthat tovább 17 napnál (beleértve az adminisztratív átvételt, a technikai átvételt)

Baja Terep-rallye: a szelektív szakaszok teljes távolsága minimum 350 km. A verseny nem tarthat tovább 4 napnál (beleértve az adminisztratív átvételt, a technikai átvételt, és az opcionálisan rendezhető kvalifikációs szakaszt.) a 4 napból 2 a versenynap.



Meghatározások:

A Magyar TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG / TROB egy olyan esemény, melynek össztávja 150km és 1000km között van. A versenyek felosztása az alábbiak szerinti. (Ezek mind BAJA típusú versenyek!)

- 1 X szorzós verseny: szeketívek össz. hossza: min. 150km
- 2 X szorzós verseny: szeketívek össz. hossza: min. 300km

Bajnokságban részt vevő járművek:

- T1 csoport: Prototípus terepjáró autók,
- T2 csoport: Sorozatgyártású terepjáró autók,
- T3 csoport: Prototípus Könnyű terepjáró járművek
- **T4 csoport:** Sorozatgyártású könnyű terepjáró Side-by-Side járművek,
- **T5 csoport:** Terepjáró teherautók,
- **TH csoport:** Lejárt, vagy Nemzeti homologizációjú terepjáró járművek

Terep-Rallye Side by Side Kupában részt vevő járművek:

- SbS Prototípus / Unlimited, könnyű terepjáró járművek
- SbS Széria / Stock, könnyű terepjáró járművek

A **T3, T4 és T5-ös** és az SbS Kupa járműveinek **maximális sebessége 130 km/h**. A versenyzők felelőssége, hogy betartsák ezt a sebességhatárt.



Meghatározások:

- **versenyző személyzet (crew):** T1-T2-T3-T4 mindig 2 fő, T5 max 4 főből, de minimum 2 főből állhat, A személyzetnek az esemény teljes időtartama alatt a versenyautóban kell tartózkodniuk, (bárki vezethet ha megfelelő licenccel rendelkezik)
- **a Terep-Rally időtartama:** A verseny az adminisztratív ellenőrzéssel kezdődik, és a Végeredmény kifüggesztésével ér véget. A versenyzéssel töltött rész az első időellenőrző állomásnál kezdődik, és az utolsó időellenőrző állomásnál ér véget.
- **napi szakasz (leg):** az esemény olyan részei, melyeket éjszakai pihenő választ el.
- **éjszakai pihenő:** két szakasz közötti pihenő, nem Parc-fermé kondíciókkal
- **éjszakai park-fermé:** csak Baja versenyeken
- **Szekció (section):** két gyűjtőállomás közötti versenyrész
- **média zóna:** Csak a média számára létrehozott zóna különféle helyeken.
- **menetlevél (timecard):** az útvonal teljesítésének igazolására szolgáló lap, melyre csak a bírók tehetnek bejegyzéseket (kivéve versenyzőknek fentartott helyeket – ha van ilyen)



Meghatározások:

- **neutralizációs zóna - szelektív szakaszon:** A szelektív szakasz részei közötti zóna. Egy olyan terület, ahol minden versenyző érkezése és távozása, ugyanazon időtartammal van elválasztva.– csak a versenyzők szerelhetnek!
- **Gyűjtőállomás (regrouping):** a rendező által tervezett megállás, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, be és kijáratánál időellenőrző állomással.
- **tiltott szerviz:** Bármilyen munka a versenyben részt vevő járművön, étel-ital átadása/átvétele, továbbá és/vagy csapatszemélyek jelenléte a versenyben lévő jármű közelében.
- **tankoló zóna (RZ),** ahol csak az üzemanyag utántöltés engedélyezett
- **Bivouac: tábor (CCRally esetében), szervizpark (Baja esetében):** ahol a szerviz tevékenység zajlik, illetve engedélyezett (CCR Baja esetében csak meghatározott számú szerelő dolgozat az autón)
- **park-fermé (zárt parkoló):** minden olyan hely ahol a járműveken mindenféle javítás, karbantartás tilos, kivéve a kifejezetten engedélyezetteket, lehet a verseny előtt, és minden sportbírói állomás területe is az.
- **hivatalos idő:** terep-rally versenyeken a hivatalos időt a versenykiírásban kell közölni (rendszerint a GPS idő).



Meghatározások:

- **szelektív szakasz (SS)**: időméréses gyorsasági próba utakon, vagy jelölt úton kívül (pl: sivatag), mely a nézők előtt nem lezárt
- **normál útvonal**: a teljesítendő útvonal azon része, amely nem szelektív szakasz (közúti szakasz)
- **teszt**: nem a verseny részét képező útvonalon szervezett időméréses próba
- **shakedown**: a versenyprogram részét képező időméréses próba, mely nem kötelező a részt vevők számára
- **kvalifikációs szakasz (QS)** (ÚJ): a verseny részét képező időméréses szelektív szakasz, mely az azt követő szakasz/szekció rajtsorrendjét határozza meg
- **szuperspeciálszakasz (SSS)** (ÚJ): olyan szelektív szakasz, ahol a lebonyolítás rendje eltér az általános szabályozástól (pl: párhuzamos rajtolás) – illet a rendező a verseny során bármikor rendezhet, kiírásban részletezve.
- **végrehajtási utasítás (bulletin)**: a versenykiírás szerves része, annak kiegészítésére, pontosítására szolgál, kiadja: Rendező verseny előtt, engedéllyel, Felügyelő testület a verseny alatt.
- **Közlemény (communication)**: a versenyzők tájékoztatására szolgál, kiadja a rendező, vagy a Felügyelő testület, vagy az útvonallal és időtervvel kapcsolatban a versenyigazgató is.
- **versenyzői eligazítás (briefing)**: a Rendező szabadon választhatja meg, hányat tart. Az esemény első eligazításán kötelező a személyzet legalább egyik tagjának a részvétele.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Versenykiírás: Az esemény versenykiírásának meg kell felelnie a következőknek:

- az FIA Nemzetközi Sportkódexe (a kódex) és mellékletei;
- az FIA Terep-Rallye Sportszabályok és mellékleteik;
- MNASZ Előírások és függelékei
- a FIA Hivatalos Közlönyében közzétett bármely szabályzat vagy az FIA bármely kérése.

Végrehajtási utasítás:

Mindennemű módosítást a már kiadott versenykiírásban csak számozott és közzétett „bulletin”-ben (végrehajtási utasításban) szabad kiadni. Mindezeket **sárga papíron** kell kiadni és a hivatalos **hirdetőtáblán közzé kell tenni**, és a versenyzők tudomására hozni, melyet **aláírással** ismernek el.

Útvonal/Időterv: /Hagyományos verzió/

- Az állomások számozása IE1-től folyamatosan növekvő,
- A szelektív szakaszok végén a Stop/IE-nek önálló száma van.

Útvonal/Időterv: /Új verzió, 2020-tól/

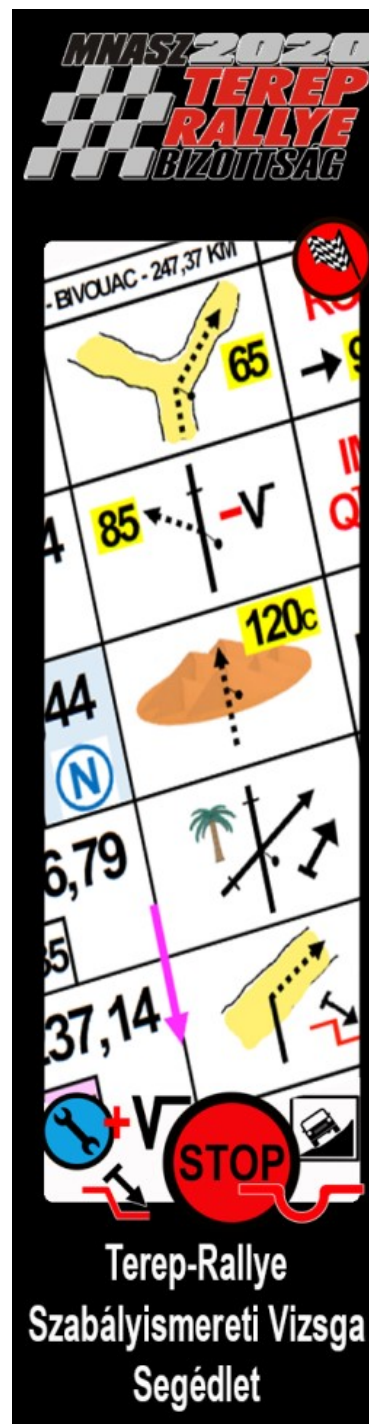
- Az állomások számozása megegyezik az utána következő SS számával. Utána, IE2A – IE2B – IE2C...stb. /rally formátum/



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Átvételek:

Az eseményen résztvevő valamennyi egység, az összes tagjával, meg kell, hogy jelenjen az **adminisztratív átvételen**, a versenykiírásban meghatározott időben. A **technikai átvételen**, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett egységek vehetnek részt, a rallye táblával és rajtszámokkal felszerelt járművekkel kell megjelenni. A járműveket a technikai átvétel során a csapat képviselője is bemutathatja, kivéve, ha a Versenykiírás másként rendelkezik.



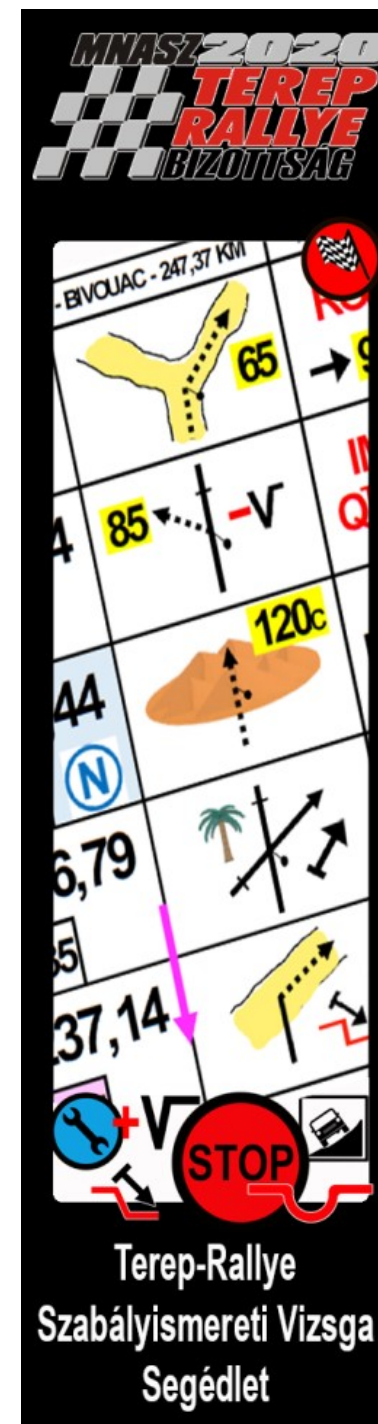
A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Parc-Fermé:

A parc fermében tilos mindennemű javítás, üzemanyag-töltés, kivéve a kifejezetten engedélyezettet.

A járművekre a parc fermé szabályok vonatkoznak:

- attól a pillanattól kezdve, hogy belépnek a rajt előkészítő parc fermébe (ha van ilyen);
 - attól a pillanattól kezdve, hogy belépnek a gyűjtő állomásra (ha parc ferméként definiálják);
 - Attól a pillanattól kezdve, hogy belépnek és/vagy bejelentkeznek egy ellenőrzési területre, amíg el nem hagyják;
 - attól a pillanattól kezdve, hogy eléri az esemény versenyzéssel töltött idejének végét, amíg a Felügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.
- A versenyzők, a tisztségviselők és más versenyzők az **ellenőrzési zóna végéig** tolhatják azt a járművet, amely nem indul be. Ebben az esetben 1 perces büntetést kell alkalmazni.
- Jármű motorját be lehet indítani a versenyző csapat egy tagja **által kívülről hozott, majd kivitt** (kivéve T5) akkumulátor segítségével, a verseny hivatalos **tisztségviselőjének** jelenlétében.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Parc-Fermé:

A park fermében a jármű alá környezetvédő fóliát/ponyvát kell tenni! **TROB: Ha a versenykiírás előírja!**

- Ha a technikai ellenőrök úgy ítélik meg, hogy egy autó megsérült és nem biztonságos, kérhetik az autó biztonsági elemeinek javítását a parc-fermében, egy technikai ellenőr jelenlétében, és legfeljebb két csapattag dolgozhat az autón.

- A Versenyigazgató előzetes beleegyezésével és egy hivatalos sportbíró vagy technikai ellenőr felügyelete mellett a legénység és legfeljebb 3 csapattag kicserélheti a szélvédőt.

Fenti esetekben, ha a javítások befejezéséhez szükséges idő késést okoz, a legénység a javítás befejezése után új rajt időpontot kap, amelynek büntetése 1 perc percenként vagy megkezdett percenként, de a késés nem haladhatja meg a szabályokban előírt maximális késési időt.

- Kivételesen eltérve a parc-fermé szabályoktól, egy hivatalos személy ellenőrzése mellett a **versenyzők:**

- cserélhetnek egy vagy két, **defektes vagy sérült gumiabroncsot** a jármű fedélzetén található szerszámok használatával;

- ellenőrizhetik és/vagy csökkenthetik **gumijaik nyomását.**



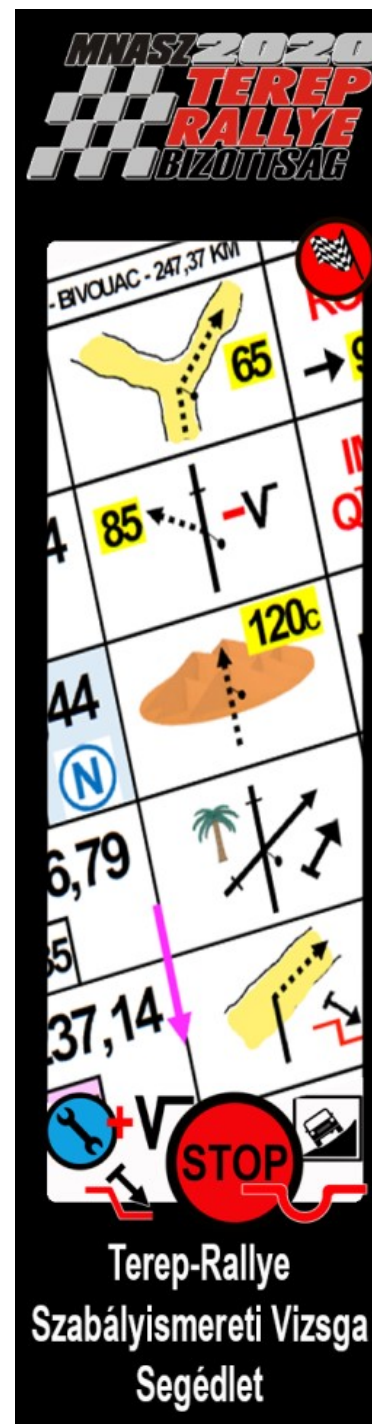
A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Kvalifikációs szakasz és Rajtsorrend: (Új név)

- A Cross Country Rally vagy a Marathon versenyen nincs kvalifikációs szakasz. Baja típusú versenyen nem kötelező a szervezése. Amennyiben megrendezik, akkor az 1. napi szakasz 1. szekciójában kerül megrendezésre, és a következő szekció rajtsorrendjét állapítja meg. minden versenyzőnek részt kell vennie rajta.

.Csak egy kvalifikációs szakasz rendezhető, amelyet Szelektív szakasz formájában kell megrendezni, a hossza minimum 2km és maximum 20km. A szakasz bejárési lehetőségéről a versenykiírás rendelkezik

- Beleszámít a verseny értékelésébe.
- Időmérése tizedmásodperc pontossággal történik.
- Holtverseny esetén az a versenyző a győztes, aki az eredményt előbb érte el.



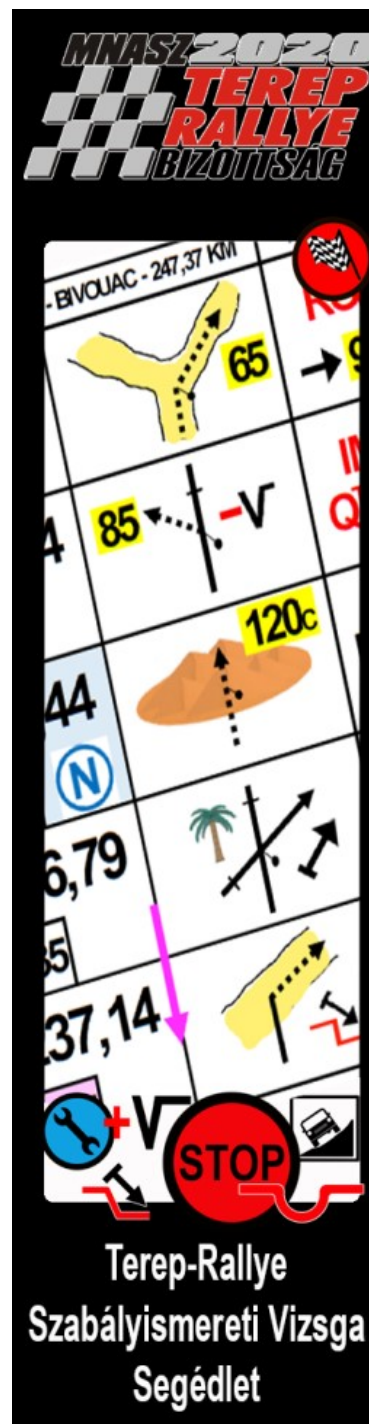
A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Kvalifikációs szakasz és Rajtsorrend:

Kvalifikációs szakasz és Rajtsorrend: A Kvalifikációs szakasz első tíz helyezettje állapíthatja meg a következő szakasz, vagy a következő szekció rajtsorrendjét, ez a **rajthely választó** eljárás. Az első tíz résztvevő kötelezően az első tíz pozícióból rajtol.

TROB: A rajtsorrend a Bajnokság első versenyén az előző évben elért eredmény alapján, további versenyeken a bajnokság mindenkori állása szerint, a prioritások figyelembevételével történik.

- Terep-rallye nemzetközi majd hazai **prioritásos versenyzők**,
- Terep-rallye egyéb **licences versenyzők**,
- TH Csoport versenyzők
- T5 Kamionok (ha van), Majd minimum **5 perc elteltével**
- **Motoros, Quados versenyzők.**
- Challenge csoport (ha van).



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

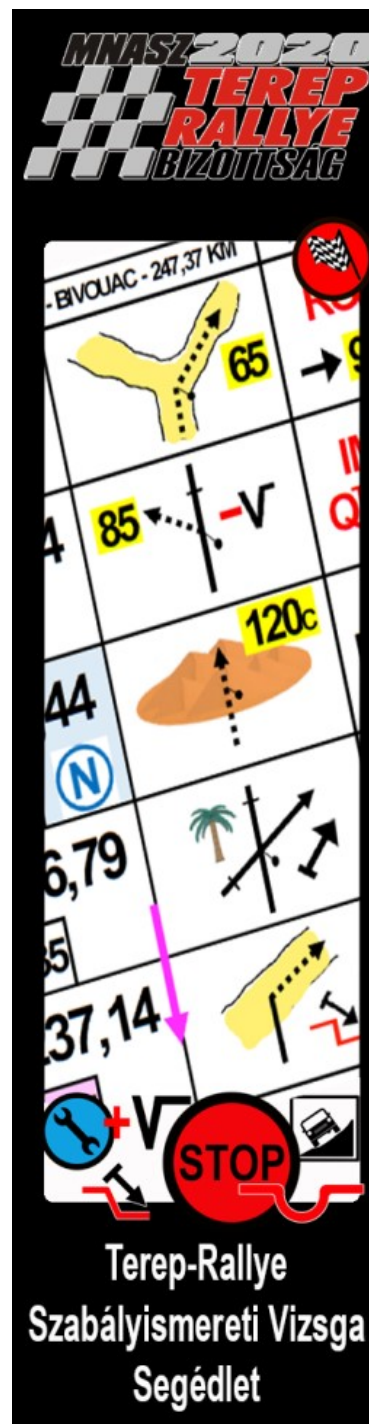
Rajtidőközök:

FIA Terep-rallye versenyeken, legalább a rajtlista első 10 versenyzőjének rajtoltatása 3 perces időközönként történik. A verseny nap során több szelektív szakasz esetén ezek között az autók között, valamint az előttük haladóval szemben jár ugyanezen időköz, függetlenül az aktuális sorrendtől. Ezen autókat megkülönböztető matricákkal kell ellátni, mely jelöli, mekkora rajtidőköz jár neki az előtte rajtolóhoz képest **(+3MIN)**

- **TROB: végig minimum 2 percenként.**

- **Rajtsorrend** meghatározásakor csak azokat a büntetéseket veszik figyelembe, amely a versenyző közvetlen eredményét befolyásolja (Rossz rajt, levágás, stb.)

A felügyelők saját döntésük alapján, bármely versenyzőt átsorolhatnak.

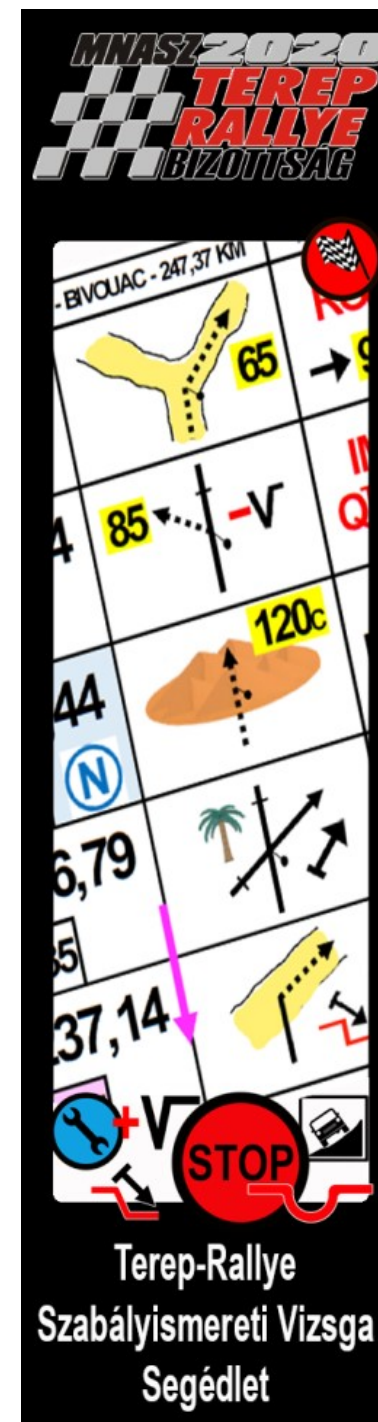


A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Útvonal / Road Book:

- A hivatalos útvonal a road-book-ban található, meghatározott rajzok és jelölések alapján.
- Az útvonalat és az road book-ban megadott útirányt be kell tartani. Az útvonaltól való eltérés büntetését a versenykiírásban kell szabályozni. Minden más esetet a Felügyelő testületnek kell jelenteni.
- Ha a nyitó autó jegyzetei szerepelnek a road book-ban, vagy ha a legénységnek legfeljebb 10 road book sort kell módosítania, akkor a road book-ot elég 15 perccel a szelektív szakasz rajtja előtt ki adni.

TROB: A Road Book kiosztás időpontját a versenykiírásban kell részletezni. A 2020-as évben átmenetileg a 2019-es szabály szerinti Road Book formátum is elfogadott.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

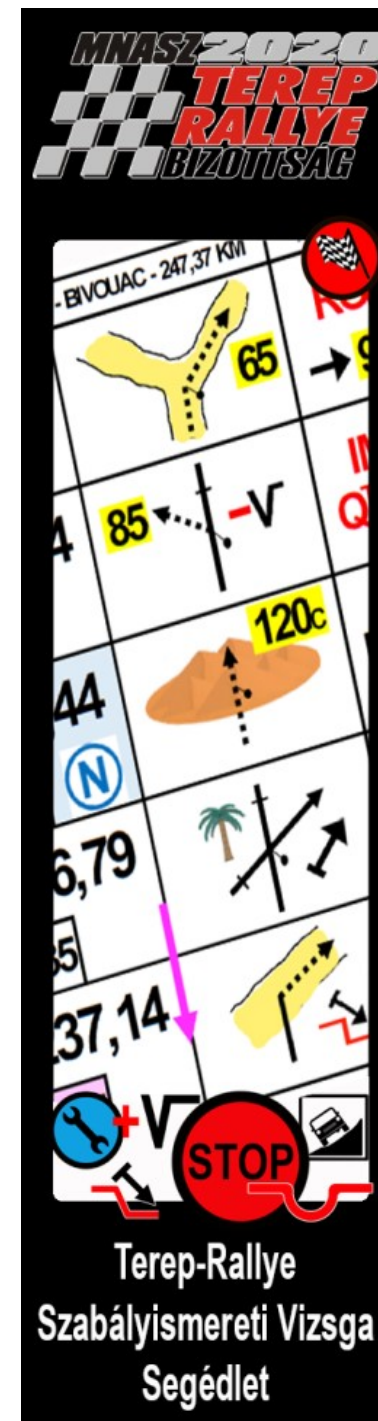
Ellenőrző zónák:

Minden ellenőrző zóna jelölése:

- Zóna kezdetét sárga háttérű figyelmeztető táblával
- állomás helyét piros háttérű táblával
- zóna végét, bézs háttérű, 3 keresztirányú fekete csíkkal ellátott táblával kell jelölni.

-A versenyzőknek a verseny útvonalának megfelelően, a helyes ellenőrzési sorrendben kell bejelentkeznie. Tilos az ellenőrző területre történő ismételt behajtás. Minden szabálysértés az alábbiak szerint büntetést vonja maga után.

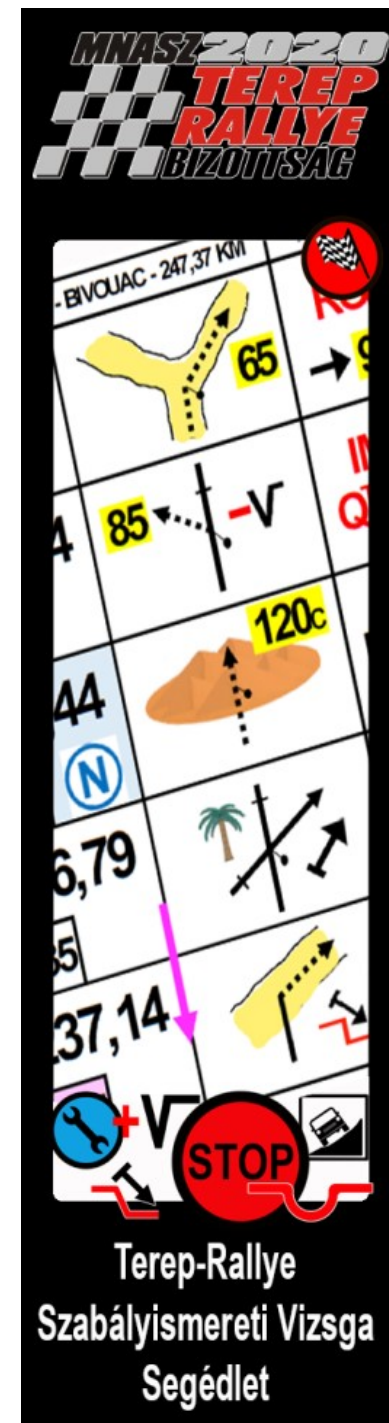
- 1. szabálysértés: 10 perc,
 - 2. szabálysértés: 1 óra,
 - 3. szabálysértés: Napi szakasz büntetés. (Leg penalty)
- Az ellenőrző pontoknak az első egység várható megérkezése előtt legalább 1 órával készenlétben kell állniuk.
- Nemzetközi FIA versenyen a táblázás duplikált: a nyomvonal **mindkét** oldalán el kell helyezni a táblákat.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Időellenőrzések:

- Időellenőrzések során a bejelentkezési idő, pontosan az a pillanat, amikor a legénység egyik tagja átadja a menetlevelet a megfelelő sportbírónak.
- A személyzet nem kap büntetést korai érkezésért, amennyiben a gépjármű az ellenőrző zónába az előírt bejelentkezési időben, vagy az azt megelőző percben lép be. (menetlevél átadása!)
- A bejelentkezési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű áthalad az időellenőrző állomás bejáratí táblájának vonalán.
- A zóna bejáratí táblája és az ellenőrző állomás között a versenyzőknek tilos a megállás, valamint a természetellenesen lassú haladás
- A menetlevélen a tényleges bejegyzés akkor történhet meg, ha a versenyzőpáros mindkét tagja valamint a jármű az ellenőrző állomáson, az állomás tábla közelében tartózkodik.
- Bármely különbséget a tényleges bejelentkezési idő és a tervezett bejelentkezési idő között a következőképpen kell büntetni:
 - késői érkezés esetén: **10 másodperc** percenként vagy megkezdett percenként.
 - korai érkezéskor: **1 perc** percenként vagy megkezdett percenként.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Időellenőrzések:

- A tervezett bejelentkezési idő betartása egyedül a versenyzők feladata, ehhez segítségül veheti a hivatalos órát a kontroll asztalon. A sportbírók nem adhatnak a versenyzőknek semmilyen információt a tervezett bejelentkezési időről.
 - A napi szakaszok végén és az utolsó napiszakasz cél park-fermé időellenőrző állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.
 - A korai érkezés miatt büntetett személyzetet megállítják (neutralizálják) annyi ideig, amely ahhoz szükséges, hogy az eredetileg tervezett időpontban távozzon.
 - A szerviz utáni időellenőrző és a Parc Fermé előtti időellenőrző állomásokon a járművet a versenyző meghatalmazott képviselője is vezetheti, betartva a menetlevél kezelés minden szabályát és a kapcsolódó büntetéseket.
- Időellenőrző állomás esetén, ha a tervezett időhöz képest a késés több mint 30 perc, az érintett versenyzőt kiesettnek tekintik, vagy a versenyző meghatározott, büntetést kap.



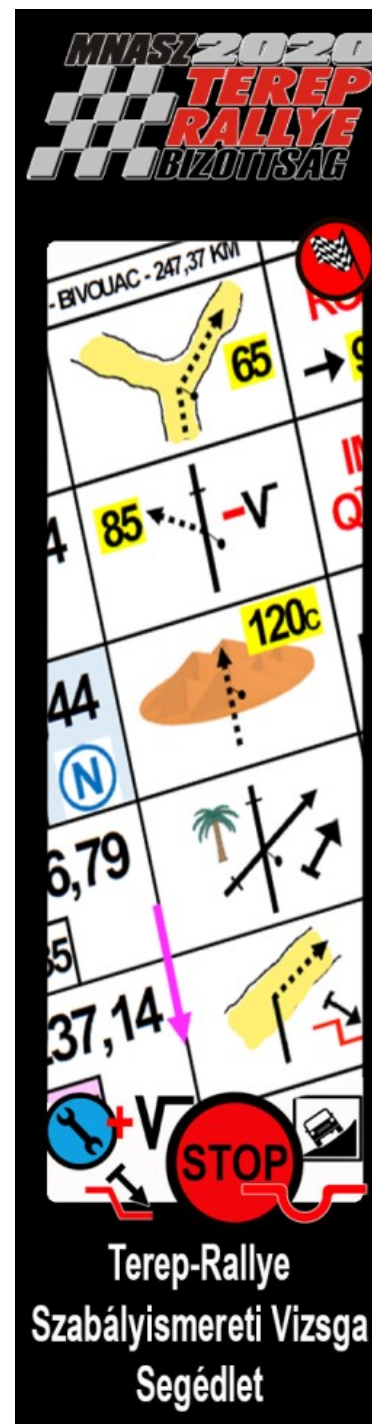
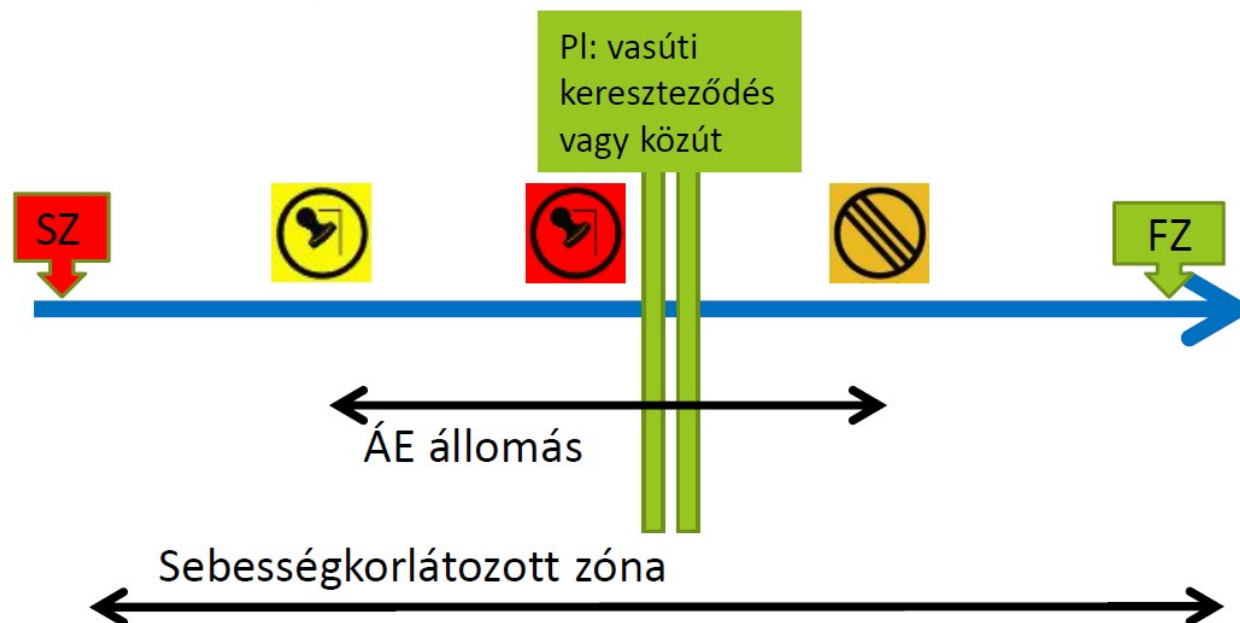
A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Áthaladás ellenőrző állomás:

Az ÁE bíróknak folyamatosan készenlétben kell állniuk, hogy az ellenőrzés/pecsételés a lehető leg kevesebb időt vegye igénybe. A zónában 40km/h sebességkorlátozás van érvényben, ez a „Safety Zóna” szabály!

Az áthaladási időt másodpercnyi pontossággal kell jegyzőkönyvezni. Fontos az áthaladás sorrendje is!

ÁE pecsét hiánya menetlevélről külön büntetéssel jár.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Tankoló zóna:

Csak a versenyben lévő jármű tankolásával járó műveletek megengedettek a tankoló zónában.

Minden Tankoló zónában 30 km/h-s sebességkorlátozást kell alkalmazni, kivéve a szelektív szakasz tankoló zónáját.

Kizárólag a jármű tankolási eljárásának segítése miatt, a csapat két tagja bent lehet a tankoló zónában, a harmadik pedig egy tűzoltó készülékkel van jelen.

A motorokat a tankolási művelet alatt le kell állítani, és a versenyzők nem tartózkodhatnak a járműben.

A versenyzők, hivatalos személyek és/vagy a két csapattag büntetés nélkül kitolhatja a járművet az tankoló zónából. A zóna elhagyása után azonnal külső akkumulátor is használható.

Tankolást a rendező a kiírásban engedélyezhet az útvonalon lévő benzinkutaknál is, ahol csak a személyzet tankolhat (egy külső csapattag intézheti a fizetést a kútnál, de nem segédkezhet a tankolásban).

Tankoló zóna lehet a **szelektív szakaszon belül** – ez esetben neutralizációs zónának kell lennie, **csak: T3 és T4 – új szabály a TROB versenyeken nem alkalmazzuk.**



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Neutralizációs zóna: (Új szabály)

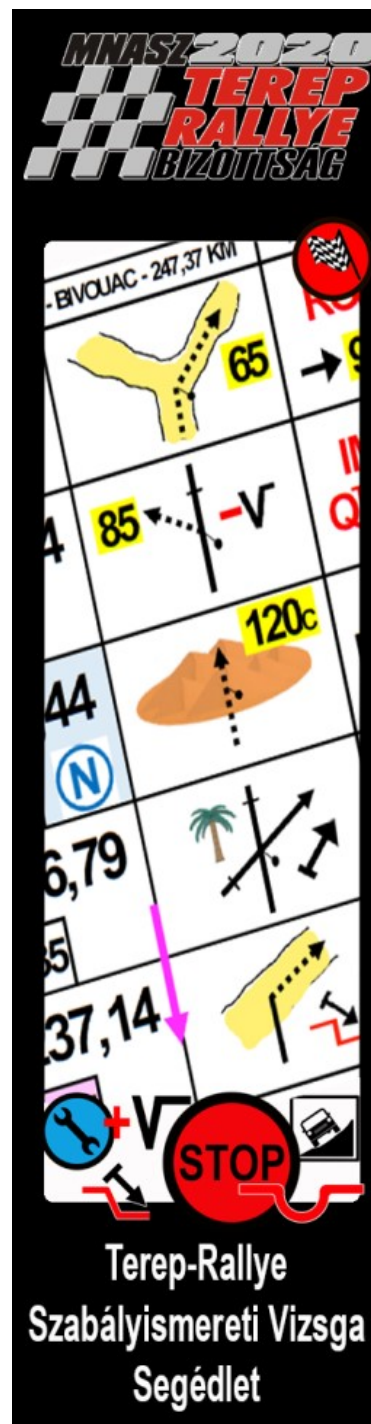
A neutralizációs zónában eltöltött időnek minden versenyző esetében **azonosnak** kell lenni másodperc pontosan !

A neutralizációs zónába érkezéskor a versenyzők érkezési idejét megméri. A neutralizációra előírt idő (pl 15 perc) hozzáadásával kell a zónából a kijáratnál rajtolniuk.

A zónában csak a versenyzők szerelhetnek saját eszközzel. Ugyanilyen zónában kell kialakítani a szelektív szakaszon belüli **tankoló zónát** is (ha van ilyen).

A maximális idő értelmezése:

A szelektív szakasz, **valamennyi** ellenőrző pontjához lehet rendelni maximális időt. Így a kontrollpontokon a bírónak vizsgálniuk kell, hogy a versenyző túllépte-e a **saját** maximális idejét. Amennyiben **igen**, úgy a versenyigazgató utasítása szerint kell eljárni – a bíró utasíthatja a versenyzőt, hogy álljon ki, hagyja el a szakaszt, térjen vissza a táborba/szervizparkba !



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Szelektív szakasz: Rajt

Minden szelektív szakasz elején IE, majd Rajt állomás van:

- A közúti szakaszok végén lévő időellenőrző állomásokon a sportbírók egyrészt a menetlevélre rávezetik az érkezési időt másrészt a következő szelektív szakasz várható rajtidejét
- Az érkezési és a rajtidő között 5 perc különbségnek kell lennie abból a célból, hogy a versenyzők a rajtra fel tudjanak készülni.
- Tilos a szelektív szakaszon menetiránnyal szembe haladni!
- Ha a rajt késik a legénység hibája miatt, a sportbíró új időt ír be az menetlevélre, a büntetés 1 perc percenként, vagy megkezdett percenként.
- Az a versenyzőpáros, aki megtagadja a szelektív szakasz rajtját a neki kijelölt időpontban, 60 perc időbüntetést kap.

hibás/rossz rajt

A rossz rajtot, különösen, amely jelzés előtt történik, az alábbiak szerint büntetik:

- 1. szabálysértés: 1 perc.
- 2. szabálysértés: 3 perc.
- 3. szabálysértés: 10 perc.
- További szabálysértés: a Felügyelők belátása szerint.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Szelektív szakasz: Repülő cél

A szelektív szakasz befejezési idejét a repülő célban rögzítik. A sárga figyelmeztető tábla és a stoptábla közötti a megállás tilos, szabálysértés esetén a Versenyigazgató 15 perces időbüntetést alkalmaz.

Stop állomás:

A versenyzőknek meg kell állniuk hogy cél idejük beírásra kerüljön a menetlevélre (óra, perc, másodperc). Ha az időmérők nem tudják a sportbíróknak a pontos cél időt azonnal megadni, az utóbbiak megadhatják a tényleges időt a versenyző menetlevelén.

Az menetlevelén megadott cél idő lesz a következő útszakasz kezdési ideje (óra és perc). Amennyiben több versenyző érkezik meg ugyanabban a percben, az ellenőrző pontért felelős sportbíró a versenyzők idejét érkezési sorrendben, legalább 1 perc különbséggel határozza meg.

Amennyiben a versenyző nem áll meg a STOP pontnál idejének beírása végett, 1 óra büntetést fog kapni.

Amennyiben egy versenyző nem képes az ellenőrző zónát saját erőből elhagyni, akkor a még versenyben lévő versenytárs és/vagy hivatalos személy segítségével a zónából kitolható, vagy kivontatható, ez nem von maga után büntetést.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Menetlevél:

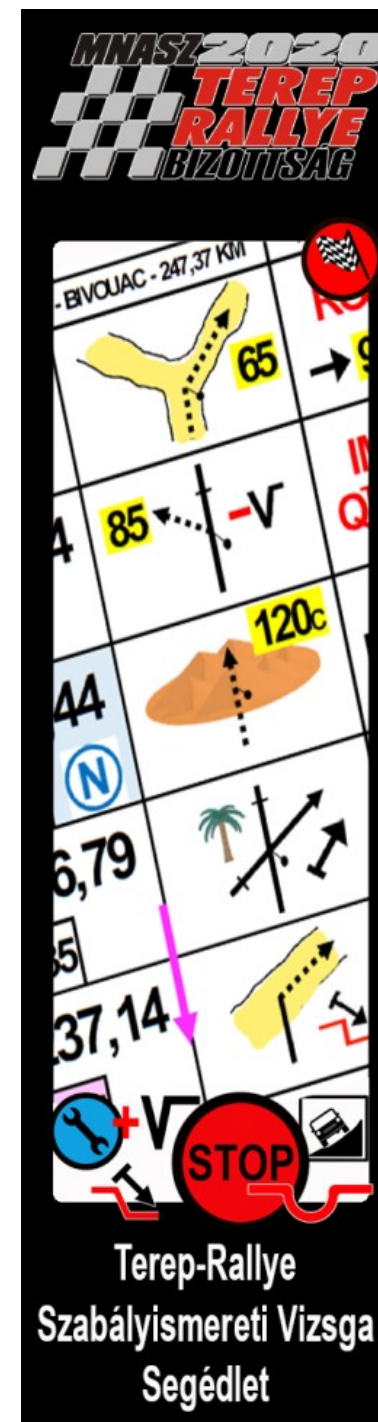
Kártya, melyre a, különböző ellenőrzési pontokon az időket feljegyzik. valamint az útvonaltervben tervezett Áthaladás ellenőrző pontok pecséteinek bejegyzésére szolgál.

A versenyző felelős:

- a menetlevélért
- .hogy az ellenőrzési pontokon bemutassák a menetlevelüket, és a bejegyzések pontosságáért.
- a menetlevélen végzett bármely bejegyzésért.

A menetlevél elvesztéséért minimum 10 perc büntetést kell adni, és jelenteni kell a Felügyelőknek.

A 2020-as évben átmenetileg a 2019-es szabály szerinti Menetlevél formátum is elfogadott.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Meghatározott büntetés:

A meghatározott büntetést azért alkalmazzuk, hogy a versenyzőpáros versenyben maradhasson annak ellenére, hogy ki lehetne zárni őket, mert nem érintettek bizonyos ellenőrzőpontokat, vagy kikésték az idő(késési)limitet.

Pl: Eltévedés, Műszaki hiba.

Igénybevétel feltételei:

A további értékelésben azonban csak azok a versenyzők vesznek részt, akik az alábbi feltételeket is teljesítik:

- Minden Napi Szakaszon elrajtol,
- Minden Napi Szakaszon legalább egy, a szabályok szerint értékelhető Szelektív Szakaszt teljesít, (ha több mint 1 van.)
- Napközben a Gyűjtőállomás kijárati IE állomáson, vagy a kiírásban részletezett IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időtervben), szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét
- A nap végi záró IE-n annak működési ideje alatt szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét.

Az esetlegesen kihagyott más ellenőrzőpontokért (GPS pont, ÁE állomás) járó büntetéseket a fentiekén túl nem kell figyelembe venni.

A napközben ismételten versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén köztük a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Vontatás:

Egy olyan járművet, amely nem képes saját erőből mozogni, vontathatja vagy tolhatja egy másik, **azonos** mezőnyben versenyző, versenytárs, aki még versenyben van. Kivételes esetben a szelektív szakaszokon a járműveket bárki vonhatja vagy tolhatja, hogy visszahelyezze őket az esemény útvonalára, vagy megtisztítsák az esemény útvonalát.

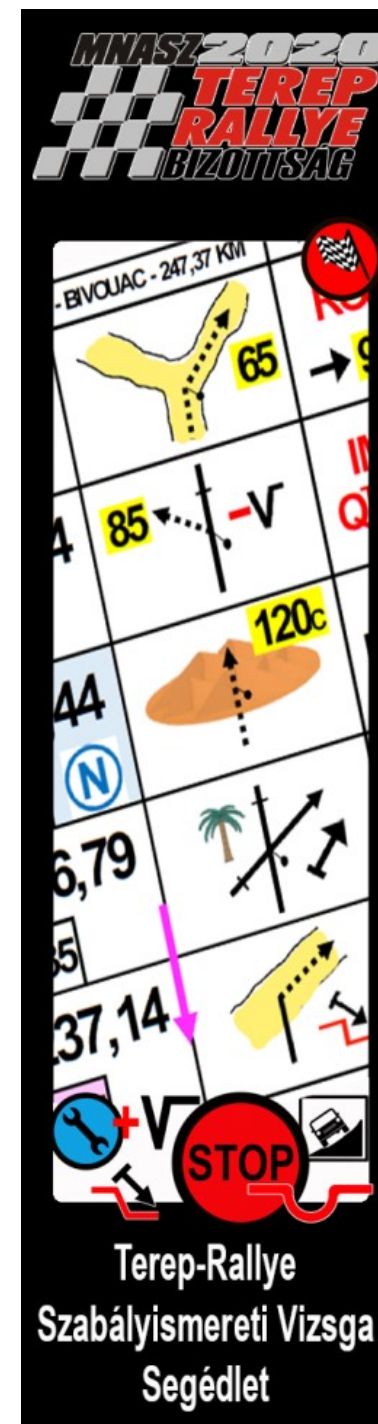
Balesetek jelzése:

Minden versenyben részt vevő járműnek rendelkeznie kell egy legalább 42 cm x 29.7 cm (A3) méretű vörös "SOS" jellel, a másik oldalán pedig egy zöld "OK"-nak kell szerepelnie. A szelektív szakaszon megálló versenyző kötelessége a vörös „SOS” vagy zöld „OK” jelzés kihelyezése, látható módon.

Minden járműben kötelező a veszélyt jelző háromszög, melyet minden esetben az elakadt, vagy a bajba jutott jármű előtt 50m-re, jól láthatóan kell kihelyezni.

Tankolás egymás között:

a hivatalos területeken kívül a tankolás csak akkor engedélyezett, ha azt az üzemanyagot használja, amely egy másik versenyben lévő versenyzőtől származik, aki még versenyben van.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Teendők baleset esetén:

Baleset esetén, ahol sürgős orvosi ellátásra van szükség, az alábbiak vonatkoznak:

- a vészkonzolon (nyomkövető rendszer) található SOS kapcsolót a lehető leghamarabb be kell kapcsolni (ha van ilyen);
- ha lehetséges, a piros „SOS” jelet azonnal ki kell rakni a következő járműveknek;
- a legénység tagjai által, a vörös veszélyt jelző háromszöget a lehető leghamarabb, az elakadt, vagy a bajba jutott jármű előtt legalább 50m-re jól láthatóan kell kihelyezni.

Minden versenyző egységnek, akinek a kijelzőjén megjelenik a piros "SOS" jelzés, vagy aki olyan balesetet szenvedett járművet lát, ahol az „OK” jelzés nem látható, azonnal és kivétel nélkül meg kell állnia segítségét nyújtani. A következő járműveknek is meg kell állniuk. A baleset miatt megállított versenyzők megállapított időt kapnak.

Olyan baleset esetén, ahol nincs szükség orvosi beavatkozásra, vagy olyan jármű esetén, amely más okból megáll egy szelektív szakaszon vagy annak közelében, az alábbiak szerint kell eljárni:

- a vészkonzolon lévő OK kapcsolót egy percen belül aktiválni kell (ha van ilyen);
- ha a versenyzők elhagyják a járművet, akkor az „OK” táblát ki kell helyezni, hogy az jól látható legyen az összes következő versenyző számára;
- a vörös veszélyt jelző háromszöget, legalább 50 méterrel az autó előtt láthatóan kell elhelyezni, az autóval azonos oldalon, hogy figyelmeztesse a következő versenyzőket.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Sebességkorlátozott zóna:

A sebességkorlátozott zónában a maximális sebességet mérik.

Szerviz:

A szervizparkokat feltüntetik az esemény útvonaltervében, a bejáratnál és a kijáratnál időellenőrzővel.

A járművek alatt szerelőponyvát kell használni. (legalább 1 méterrel hosszabb és szélesebb, mint a menetkész jármű).

A rendező alkalmazhat Flexi-Szervizt annak érdekében, hogy korlátozza a rendelkezésre álló szerviz időt, ezután a járműveket Parc Fermébe kell helyezni.

Minden keréknek/guminak és/vagy komplett alkatrészének, amely felhelyezésre vagy beszerelésre kerül az autóra a szervizelés során, el kell jutnia a következő szerviz parkig, vagy szerviz területig, ahol a kerekek és/vagy alkatrészek cseréje engedélyezett.

A szerviz parkokban/táborokban a járművek sebessége nem haladhatja meg a 30 km/h-t, vagy ennél kevesebbet, ha azt a Versenykiírásban meghatározzák.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Szerviz:

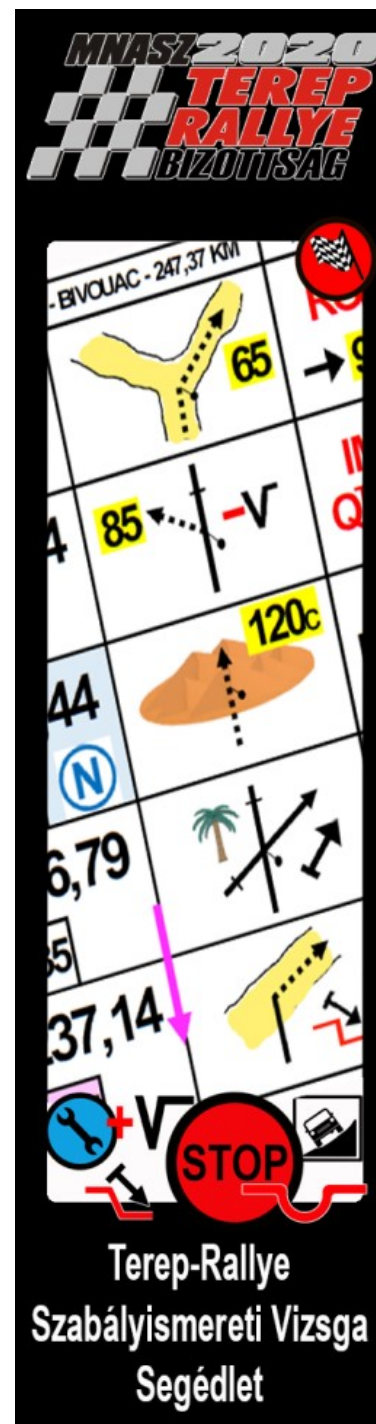
A Rendezők kijelölhetnek „Távoli szerviz zónákat” (Remote Szerviz) egy szelektív szakaszon, ahol a szervizelés megengedett. Az ilyen területeket egy áthaladás ellenőrző állomás előzi meg,

Nyomkövető berendezés:

A versenyző felelőssége annak biztosítása, hogy a biztonsági nyomkövető rendszer a verseny teljes időtartama alatt állandóan áramra kapcsolva, és csatlakoztatott antennával, működőképes legyen. Minden olyan legénységet, amely ezt elmulasztja, vagy ha megállapítást nyer, hogy a rendszerek bármelyike nem működik a személyzet hibája miatt, jelenteni kell a versenyigazgatónak, és legalább 15 perces büntetést von maga után, amely az Felügyelők belátása szerint tovább növelhető.

Járművek közti jelző rendszer:

A versenyző felelőssége a rendszer üzemeltetése. Amennyiben jelentik, hogy a rendszer nem üzemel a versenyző hibájából fakadóan, 1 óra időbüntetés kerül kiszabásra és az esetet továbbítják a Felügyelőknek további lehetséges szankciók miatt.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Járművek közti jelző rendszer:

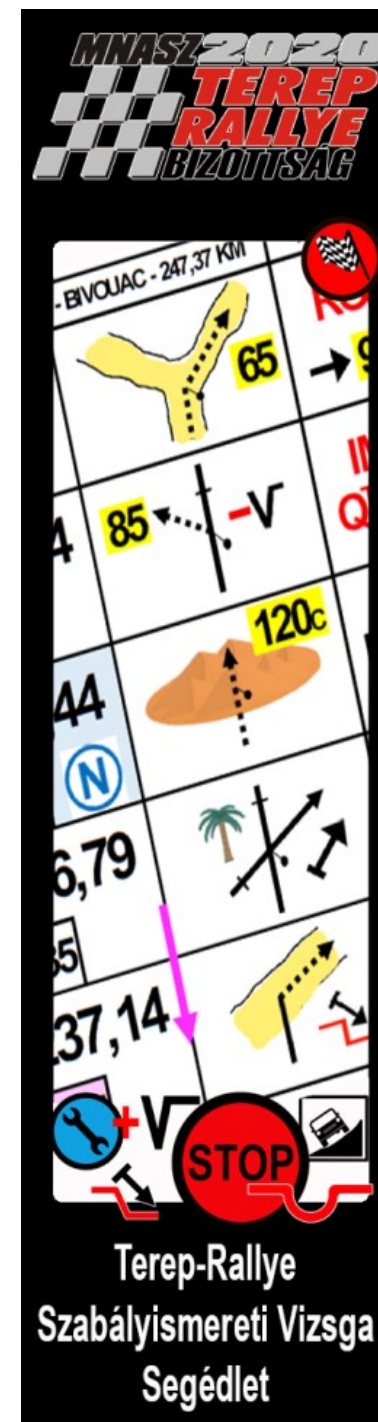
TROB: Amennyiben az adatok tanúsága szerint az elől haladó a jelzést vette, de azt figyelmen kívül hagyta, a Felügyelő testület alkalmanként 15 perctől kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

Csapattagokra és szervizre vonatkozó korlátozások:

Étel, ital és ruházat átadása a versenyzőknek a csapattagoktól megengedett, amennyiben a versenyzők az alábbi helyeken tartózkodnak:

- szervizparkokban (bivouacok);
- távoli szerviz zónákban;
- gyűjtőállomáson;
- pihenő területen áll;
- amíg a járművek médiazónában vannak, (ha van ilyen);
- a csapattal közös útszakaszokon;

Ha a gyűjtőállomás a szervizpark közelében, található a legénység tagjai a média kötelezettségeik teljesítése után a szervizterületre léphetnek.



A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

A legénység felszerelése:

Bármikor, amikor a jármű mozgásban van egy szelektív szakaszon a Stop állomásig, a legénységnek kötelező viselni a bukósisakot és minden szükséges biztonsági ruházatot és előírt felszerelést. A versenyzők felszerelését a gyártó utasítása szerint kell használni és a biztonsági övet megfelelően kell becsatolni. Minden szabálysértést szankcionálnak a Felügyelők.

Eredményes vizsgát kíván a TRSB!

