



## Rájárt a rúd a magyarokra

Noha mindvégig egy BMW állt az eredménylista élén, Miroslav Zapletal és Bartosz Momot révén Hummer-győzelem született a Fehérép Kupán, a nyílt terep-rallye országos bajnokság idei második, a közép-európai zóna bajnokság menetrendjébe is beszámító összecsapásán.

**SZÖVEG: MÉSZÁROS SÁNDOR FOTÓ: PATAKY PÉTER**

A Varga Racing Team által szervezett viadal a műfaj összes sajátosságát felvonultatta. A jó hangulat az első pillanattól kezdve adott volt, az esőzés és a rekkenő forróság elegye változó körülményeket teremtett, de volt fordulat, dráma és vitatott eset is. A fordulatot épp a győztes egység produkálta: Zapletal, a rutinos öreg róka az első két napon hiába űzte hajtotta a magyar évadnyitón győztes BMW-s lengyel egységet, Marcin Lukaszewskit és Magdalena Duhanik-Persont, a zárónapnak 59 másodperces hátránnyal kellett nekiugrania. A 2009-ben magyar bajnok cseh vitéz megvillantotta klasszisát: mind az öt szelektívét megnyerte, így végül 1 perc 24 másodperces előnnyel a 2. helyre kényszerítette Lukaszewskiéket.

A 3. helyen Pjotr Bialkowski és Artur Kolodziej végzett egy másik Hummerrel – ez a páros szállította a vítés esetet. A lengyel duó az utolsó szelektívén defektet kapott, a lecserélt kereket viszont – arra hivatkozva, hogy túlságosan felforrósodott – nem tették vissza az autóba. A sportfelügyelői testület rámutatott, hogy az előírt kettőnél kevesebb pótkerék volt a Hummerben, ezért 15 perces időbüntetést szabtak ki, ám a páros fellebbezést nyújtott be, így a 3. hely sorsa csak később dől majd el. A fellebbezési procedura végéig a nem hivatalos eredménylistán Zdenek Porizek szerepel a 3. helyen a Ford F150 Evóval, míg őket egy másik cseh Hummer-pilóta, Tomas Ourednicek követi. A magyar indulók közül ➤

a HRX-Forddal versenyző Korda Eriknek sikerült a legjobban a bábolnai kiruccanás, aki az 5. helyen végzett, míg őt a 2014-es bajnok Fekete követte a Toyota Hilux-szal.

Mint az eredménylistából is kitűnik, a magyarokra rájárt a rúd ezen a versenyen: a technikai ördöge pénteken és szombaton jónéhány hazai párost kivont a forgalomból, a zárónapra pedig egy igazi dráma maradt. Ennek főszereplője az Opel Dakar Team egysége, Szalay Balázs és Bunkoczi László volt, akik életük legnagyobb bukását szenvedték el, és akkorát estek az Opel Mokka-val, amelyet nagyon, nagyon régen, vagy talán még sohasem lehetett látni hazai pályán.

„A cél után húsz méterrel volt egy árok, amibe körülbelül 160 km/órás sebességgel érkeztünk meg” – mondta Szalay. „Megdobta a kocsi hátulját, és onnantól kezdve csak pörögtem. Igyekeztem arra koncentrálni, hogy a kezem az autón belül maradjon, de miután az ajtó az első szaltónál leszakadt, a másodiknál sajnos kiért a könyököm és kiugrott a vállam. De szerencsére nincs ennél komolyabb baj, és az orvosok szerint három hét múlva már ez is rendben lesz.” A Nyílt Országos Terep-rallye Bajnokság, valamint a Közép-európai Zóna Bajnokság június 3-5-én folytatódik, akkor az V. Gyulai Várfürdő Kupán csapnak össze egymással a térség legjobb terepralisai.

