LECKE

Most nem kvalifikált a dobogó tetejére a Qualisport

Ha a remélt eredménnyel nem is, hasznos tapasztalatok garmadájával mindenképpen gyarapodott a Qualisport Racing kamionos formációja a tereprali-ob idei negyedik futamaként megrendezett HOFEKA Kupán. Kovács Miklóst és gárdáját a viadal vasárnapi zárónapján is megtalálta a technika ördöge, így a Scania-trió végül a kamionos kategória 2. helyén fejezte be a Gyulán és térségében tartott megmérettetést.

SZÖVEG: MÉSZÁROS SÁNDOR | FOTÓ: CSEKE TAMÁS

Az afrikai terepen pallérozódott dunaszentbenedeki hármas a legjobb idővel zárta a futam prológját, majd a szombati napon hiába kezdtek átütő formában, a kormánykardán meghibásodása miatt időt veszítettek, és visszaestek a 2. helyre. Ettől kezdve tehermentesen tehettek próbát az összeszedett hátrány ledolgozására: a szombat délutáni két szakasz megnyerésével 5 percet sikerült ledolgozni a 22 percnyi hátrányból, ám vasárnap délelőtt újra közbeszólt a technika ördöge. A zárónapi első szakasz végére eltörött a Scania Qualisport Torpedo egyik laprúgója, ami jól szemléltette azt is, hogy milyen mértékű hajsza zajlott a Viharsarokban. A napi második szakasz félbeszakítása után a szervizparkban javított a Qualisport-legénység, akik délután újabb rohamot indítottak, ezúttal már kizárólag az élvezet kedvéért: az utolsó két szakaszt a legjobb kamionos idővel zárták, az értékelésben pedig a kategória 2. helyén fejezték be a kiváló hangulatú, a versenynaptárba egy évnyi szünet után visszatérő derbit.

„Bár ezúttal nem sikerült megszerezni a győzelmet, túlzás nélkül mondhatom, hogy fantasztikus terepralis hétvégénk volt Gyulán és környékén. Ebben a versenyben minden megvolt, ami ennek a sportnak a savát-borsát adja: szuper pályák, remek csata és kiváló hangulat! Sajnos a technikával szombaton és vasárnap is akadtak gondjaink, de egyrészt tényleg óriási volt a tempó, másrészt pedig azért jöttünk, hogy élesítsük és próbálgassuk a versenygépet. Rengeteg hasznos tapasztalattal gyarapodtunk, ráadásul ritkán van alkalmunk idehaza olyan jó hangulatú kamionos különmeccset vívni, mint amilyen ez a mostani volt. Köszönet a csapatomnak a munkáért, a szervezőknek azért, hogy visszakaptuk ezt a csodás futamot, a szurkolóknak pedig azért, hogy szép számban képviseltették magukat a pályák mentén, és újra bebizonyították, hogy az országnak ezen a részén tényleg érdemes ilyen versenyeket rendezni” – értékelt a Qualisport Racing pilótája, Kovács Miklós, aki ezúttal is két állandó harcostársával, Czeglédi Péter navigátorral és Ács László fedélzeti szerelővel versenyzett.

> A ZÁRÓNAPI ELSŐ SZAKASZ VÉGÉRE ELTÖRÖTT A SCANIA QUALISPORT TORPEDO EGYIK LAPRÚGÓJA, AMI JÓL SZEMLÉLTETTE AZT IS, HOGY MILYEN MÉRTÉKŰ HAJSZA ZAJLOTT A VIHARSAROKBAN.

A tereprali-ob a Raid of the Champions elnevezésű, Nyirádon és térségében bonyolítandó viadallal zárul november 9–11-én.

Műszaki hibával akkor se lehet nyerni, ha csak hárman vannak a mezőnyben – állapítja meg Kovács