



ASZFALT

KUPA



2017.03.24-25.  
KECSKEMÉT, BUGAC



MAMS NEMZETKÖZI NYÍLT BAJA  
BAJNOKSÁG

# VERSENYKIÍRÁS

SIDE BY SIDE

## TARTALOMJEGYZÉK

BEMUTATÁS	2
IDŐPONTOK:	3
1 LEÍRÁS	5
2 RENDEZŐ	6
3 NEVEZÉSEK	7
4 BIZTOSÍTÁS	8
5 REKLÁMOK	8
6 AZONOSÍTÁS	8
7 GUMIK	8
8 ÜZEMANYAG	8
9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	9
11 ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	9
12 ESEMÉNY KEZDETE	9
13 VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	10
14 SZERVIZPARK	10
15 ÓVÁSOK	11
16 VÉGELLENŐRZÉS	11
17 EREDMÉNYEK	11
18 DÍJAK	11

### BEMUTATÁS

A **III.Duna Aszfalt Kupa Bugac** versenyt a Garzone R.O.P. rendezi 2017. 03. 24-25. között. A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA és FIM Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A MAMS 2017. TR. Szabályai
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

**Verseny össztávja: 390,19 km,**

2017.03.24-án **50 km,**

2017.03.25-én **340,19 km, SZ1 109,36 km, SZ2 109,36 km, SZ3 109,33 km**

### IDŐPONTOK:

<b>DÁTUM</b>	<b>IDŐPONT</b>	<b>ESEMÉNY</b>	<b>HELYSZÍN</b>
<b>2017.02.01.</b> <b>Szerda</b>	10:00	<b>Nevezések kezdete</b> Versenyiroda nyit	<b>GarZone R.O.P.Kft.</b> 8200 Veszprém, Budapest u 89/A <a href="mailto:info@garzoneracing.com">info@garzoneracing.com</a>
<b>2017.03.17</b> <b>Péntek</b>	18:00	<b>Nevezési zárlat.</b> Versenyiroda zár	<b>GarZone R.O.P.Kft.,</b> 8200 Veszprém, Budapest u 89/A <a href="mailto:info@garzoneracing.com">info@garzoneracing.com</a>
<b>2017.03.24</b> <b>Péntek</b>	14:00	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit.	<b>Gokart Hotel</b> <b>Kecskemét,Szent László Krt.64</b>
	14:00 –17:00	Biztonsági berendezések felvétele.	
	14:00 –17:00	<b>Adminisztratív</b> átvétel, Pénteki itiner osztás	
	14:15 – 17:15	<b>Technikai</b> átvétel,	<b>Gumi-Sped Kft</b> <b>Kecskemét,Mindszenti krt 6.</b>
	17:30	Első Jury ülés	<b>Gokart Hotel</b>
	15:00-17:20	Rajtelőkészítő Parc-ferme	<b>Gokart Hotel</b>
	18:00	Versenyzői eligazítás, Rajtlista kifüggesztése	<b>Gokart Hotel</b>
	18:45	1. Napi szakasz rajtja.	<b>Gokart Hotel</b>
	19:00	Rajtceremónia	<b>Kecskemét, Rákóczi u 15</b>
	19:45	Pénteki napi szakasz cél	<b>Bugac,</b>
	20:30	2. Napi rajtlista kifüggesztése Itiner osztás Versenyiroda zár	

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
<b>2017.03.25 . Szombat</b>	08:00	Versenyiroda nyit. Sajtóiroda nyit	<b>Bugac, Táltos Lovaspanzió</b> Bugac, Nagybugac 135.
	09:00	2. Napi szakasz rajtja	<b>Bugac</b>
	09:45	<b>SS 1 START</b>	
	11:25	Szerviz	<b>Bugac, Táltos Lovaspanzió</b>
	12:43	<b>SS 2 START</b>	
	14:23	Szerviz	<b>Bugac, Táltos Lovaspanzió</b>
	<b>15:43</b>	<b>SS3 START</b>	
	17:18	2. napi szakasz célja	<b>Bugac</b>
	18:30	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	<b>Bugac, Táltos Lovaspanzió</b>
	19:00	Végeredmény kifüggesztése Díjkiosztó	<b>Bugac, Táltos Lovaspanzió</b>

## 1. LEÍRÁS

### 1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **III.Duna Aszfalt Kupa Bugac** verseny Magyarországon, Bács-Kiskun megyében Bugac, Bugacpusztaháza, Fülöpjakab, Kunszállás, Jakabszállás, Szank, Bócsa Móricgát, körzetében zajlik.

#### 2017.03.24.

**Kecskemét, Gokart Hotel:** Adminisztratív és Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek, rajtceremónia. Napi szakasz célja: **Bugac**

#### 2017.03.25.

**Bugac** rajt, Szelektív szakaszok: Bugac 1- Szervizpark, Bugac 2- Szervizpark, Bugac 3  
Napi szakasz célja: **Bugac, Táltos Lovaspanzió** Díjkiosztó: **Bugac, Táltos Lovaspanzió**

## 1.2 A VERSENY:

### III.Duna Aszfalt Kupa Bugac

a

MAMS Nemzetközi Open Baja Bajnokság első futama – nemzetközi résztvevőkkel – és Magyar Nyílt Kupa

## 1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS 001 / 2017.

FIME Nyílt Nemzetközi Verseny: 36/109

## 1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín:

a, H-6000 Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel

GPS: N 46°52'59.19" E 19°41'44.61"

b, H-6114 Bugac, Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

## 1.5 RAJT, CÉL HELYSZÍNE:

Rajtceremónia:

Helyszín: Kecskemét, Rákóczi út 15

Időpont: 2017.03.24. 19:00

## 1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: Táltos Lovaspanzió, Bugac, Nagybugac 135.

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

## 1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: H-6000 Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel

GPS: N 46°52'59.19" E 19°41'44.61"

Helyszín: Táltos Lovaspanzió, Bugac, Nagybugac 135.

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

## 2. RENDEZŐ

### 2.1 RENDEZŐ NEVE:

GARZONE R.O.P. KFT.

### 2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

GARZONE R.O.P. KFT.

H-8200 Veszprém, Eszterházy utca 7-9.

Versenyfelelős: Garamvölgyi Zoltán

Tel.: +36 30/791 4270 email: [info@garzoneracing.com](mailto:info@garzoneracing.com)

### **2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:**

Verseny védnöke:	Szabó László Bugac polgármestere
Szervezőbizottság :	Garamvölgyi Zoltán
Versenyigazgató:	Sasvári Sándor
Biztonsági felelős:	TBA
Titkárság vezető:	Tóth Tímea
Sajtófelelős:	Dr. Kónya Rita

**2.4 SPORTFELÜGYELŐ:** Zajzon András

### **2.5 TISZTSÉGVISELŐK:**

Versenyigazgató:	Sasvári Sándor
Gépátvétel Vezető:	Németh Kornél
Verseny orvos:	Dr. Cseh András
Biztonsági felelős:	TBA
Titkárságvezető:	Tóth Tímea
Versenyzői összekötő:	Kulcsár Gabriella (SK)
Sajtófelelős:	Dr. Kónya Rita
Értékelés:	ChronoMoto Kft.
GPS értékelés:	M-Info Kft.

### **2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:**

Mindenkinek MAMS vagy MNASZ azonosító.  
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

### 3. NEVEZÉSEK

#### 3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2017.02.01.

Nevezési zárlat: 2017.03.17.

#### 3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló csekkel együtt az alábbi címre kell elküldeni.

**Garzone R.O.P. Kft.**

H-8200 Veszprém, Budapest út 89/a.

e-mail: [info@garzoneracing.com](mailto:info@garzoneracing.com)

#### 3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kiírt csoportok: **side by side, Buggies**

#### 3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

<b>Nevezés (Biztosítással)</b>	<b>90.000,-FT</b>
<b>Csapatnevezés:</b>	<b>30.000,-Ft</b>
<b>Alap szervízterület versenyjárművenként (50 m<sup>2</sup>):</b>	<b>Nevezési díj tartalmazza!</b>
<b>Plusz szervízterület (50m<sup>2</sup>):</b>	<b>20.000,-Ft</b>
50m <sup>2</sup> szervízterülethez maximum 2 db szervízármű behajtási engedély vásárolható! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 50m <sup>2</sup> szervízterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervízterületek- és a szervízárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a nevezési lapon jelezni kell.	
<b>Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek</b>	<b>20.000,-Ft</b>
<b>GPS bérleti díja</b>	<b>Nevezési díj tartalmazza!</b>
<b>GPS kaució</b>	<b>50.000,- Ft</b>
<b>GPS beszerelési csomagja 15.000,- Ft-ért megvásárolható vagy versenyenként 5.000,- Ft-ért bérelhető.</b>	

Helyszíni nevezés: Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (az alap nevezési díj 150%-a) Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző a nevezését a nevezési határidő zárlatáig a rendezőnek megküldte és ezen határidőig 10.000,-Ft nevezési előleget befizetett.

A nevezési lap csak a nevezési díj/ nevezési díj előleg befizetésének igazolása esetén fogadható el.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSB-nek átadja.

### 3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

#### **Garzone R.O.P. Kft.**

Unicredit Bank Account Nr: 10918001-00000047-68630000

IBAN N°: HU52 1091 8001 0000 0047 6863 0000

SWIFT code: BACXHUHB

### 4. BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK MAMS 2017 szerint

### 5. REKLÁMOK

Adminisztratív átvételig kiadásra kerül.

### 6. AZONOSÍTÁS

MAMS Alapkiírás 15. pont.

### 7. GUMIK

MAMS Alapkiírás 10. pont

### 8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható – az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat. Tankolás az itinerben jelzett benzinkutakon és a kijelölt tankoló zónában.

### 9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**9.1 HELYSZÍN: 6000 KECSKEMÉT, SZENT LÁSZLÓ KRT. 64 GOKART HOTEL**

#### **9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:**

**2017.03.24. 14:00 – 17:00 –IG**

Az átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (M-Info)

#### **9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:**

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Forgalmi engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások



## 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

### 10.1 HELYSZÍN: GUMI-SPED KFT. KECSKEMÉT, MINDSZENTI KRT 6

A technikai átvételre a járművet a versenyző személyesen viheti, versenyen használni kívánt bukósisakjával együtt.

### 10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2017.03.24. 14:15 – 17:15 –ig

### 10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételkövetően a versenyjárműveket **15:00 és 17:20** óra között rajtelőkészítő parcfarmébe kell beállítani. Lásd, 12.1.

### 10.4 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek.
- Nyomkövető berendezés és járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen,
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést.

### 10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert (M-Info). A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni.

## 11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Nem kerül megrendezésre!

## 12. ESEMÉNY KEZDETE

### 12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ:

HELYSZÍN: Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel  
IDŐPONT: 2017.03.24.. 15:00-17:20

### 12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: Kecskemét, Szent László Krt. 64 Gokart Hotel  
IDŐPONT: 2017.03.24. 18:00

### 12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A fenti program szerint.

### 12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

HELYSZÍN: Kecskemét, Rákóczi út 15  
IDŐPONT: 2017.03.24. 19:00

## 13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

### 13.1 ITINEROSZTÁS

Az adminisztratív átvételen és az első nap végén.

### 13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere van még szombaton az Átcsoportosító állomáson.

### 13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyző kizárásra kerül.

### 13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Szombati versenynapokon van Átcsoportosító állomás, így nap közben is vissza lehet állni a versenybe, a TROB és MAMS Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával.

### 13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### 13.6 PARC FERMÉ:

A Napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parc-fermébe kell állítani.

Helyszín: BUGAC

### 13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

## 14. SZERVIZPARK

### 14.1 Helyszín: H-6114 BUGAC, NAGYBUGAC 135. TÁLTOS LOVASPANZIÓ

GPS: N 46°40,259' E 19°39,227'

### 14.2 EGYÉB:

**A szervizparkban tankolni és járművet mosni TILOS! Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és járművek mosását.**

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,-Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen motorosok esetében min. 2X1 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,-Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

**A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!**

## 15. ÓVÁSOK

MAMS Általános szabályok

## 16. VÉGELENŐRZÉS

**Helyszín:** H-6114 Bugac,Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

**Időpont:** 2017.03.25. 17:50-tól

## 17. EREDMÉNYEK

### 17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

**Helyszín:** H-6114 Bugac,Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

**Időpont:** 2017.03.25. 18:30

## 18. DÍJAK

### 18.1 DÍJKIOSZTÓ:

**Helyszín:** H-6114 Bugac,Nagybugac 135. Táltos Lovaspanzió

**Időpont:** 2017.03.25. 19:00

Abszolút: 1-3 – serleg,

Super Buggy: 1. – serleg

Extreme Buggy: 1. - serleg

ENGEDÉLY SZÁM:

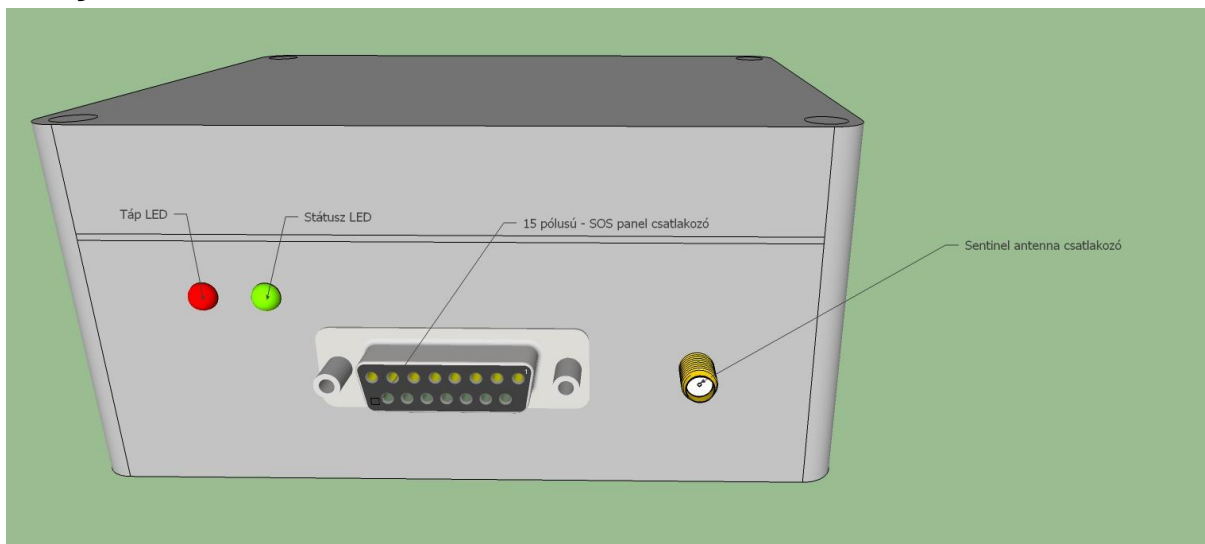
**MAMS 001 / 2017.**

**FIME Nyílt Nemzetközi Verseny: 36/109**

---

szakágvezető

# Rallyinfo.hu - GPS rendszer működésének technikai leírása V1



1. ábra: **GPS doboz**

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

## **GPS mérés általános működési elve:**

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket. Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

## **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz Sentinel modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni.  $t=s/v$ , ahol  $s$  = megtett út (m);  $t$  = idő (sec);  $v$  = sebesség (m/sec)

## **GPS adatainak fogadása**

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

## **Adatok kiértékelése**

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

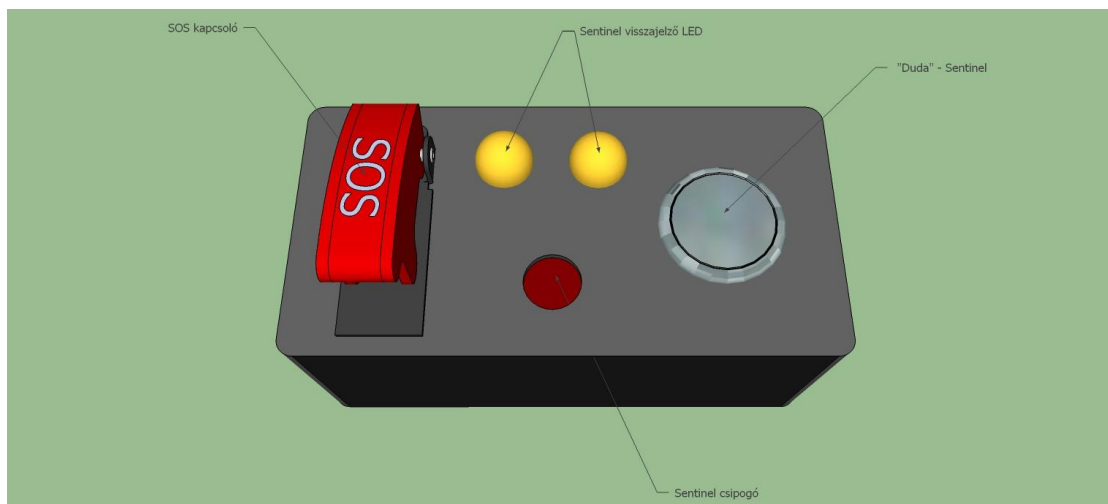
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

### Sentinel funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a Sentinel:

- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm

Súlya: 120 gramm

### Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, Sentinel antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Sentinel antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a rálátathatóság biztosított legyen.
- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.

- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt