MAMS NEMZETKÖZI NYÍLT BAJA BAJNOKSÁG

2017.

Sportszabályzat

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

A MAMS és a Magyar Motorsport Szövetség Enduo szakága az FIM Europe Sport Kódex-szel, a FIM Europe és FIM szabályokkal, a MAMS Baja szabályokkal egyettértésben megrendezi a Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokságot az SBS/UTV típusú járművek számára. A rendezés során az esménynek meg kell továbbá felelnie mindazon szabályoknak, amelyeket az FIM Europe kijelölt tagjaiból álló felügyelőtestület, a Versenyigazgató és az eseményre kijelölt harmadik személy hoznak, különös tekintettel a Baja általános szabályokra és a szervező által kiadott Versenykiírásra.

A FIME indulói számára az alábbi technikai szabályok érvényesek:

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokság több fordulóból áll, amelyeket minden évben fel kell tüntetni a MAMS Enduro/Baja versenynaptárakban.

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokság minimum egy (1. szakasz) és maximum három (1. szakasz- 2. szakasz- 3. szakasz) napból kell álljon, amelyekbe nem tartozik bele a Super Special Szakasz (SSS)/Prológ és az Adminisztratív, valamint Technikai Ellenőrzések.

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokság legalább 100 km versenytávból kell álljon (feltéve, hogy csak egy versenynap kerül megrendezésre). Amennyiben a versenynapok száma kettő, vagy több napból állnak, ennek a távnak legalább 200 km-nek kell lennie. Ezekben az esetekben a szelektív szakasz egy, vagy több különféle szakaszt is jelenthet, de nem tartalmazhat közúti szállítást/összekötő szakaszt.
Baja események alkalmával, kivéve a 2-3 napos rendezvényeket, minimum 100 km versenytávot kell kijelölni. (Ezekben az esetekben a verseny szakasz egy, vagy több különféle szelektív szakaszt is jelenthet, de nem tartalmazat közúti szállítást/összekötő szakaszt.)
Amennyiben SSS/Prológ is megrendezésre kerül, annak minimum 2 km hosszúságúnak kell lennie.

A Baja Szelektív Szakaszokon az itiner használata kötelező. A nyomvonalat megfelelő jelzésekkel fel kell tüntetni. Az itinernek a versenyző számára a nyomvonal vezetéséről pontos információt kell adnia. Az itiner és az ahhoz tartozó eszközök használata kötelező.

Minden egyes nap, a verseny kezdete előtt, 15 perccel az egyéni belépési idő előtt, engedélyezett a versenyző számára, hogy a Parc Fermé területére belépjen és hogy önerőből motorját/quad-ját, vagy SBS járművét a Parc Fermé kijáratához tolja. Nem engedélyezett a versenyző számára, hogy gépjárművén bármilyen módon javítást végezzen, kivéve az itiner felszerelését egy arra kijelölt hivatalos személy felügyelete mellett.

A nap első Időellenörző Állomása (IE) a rajtvonal és a nap utolsó IE-je a Parc Fermé bejárata. Minden egyes szakasz esetében kötelező érvényű szabály, hogy legalább az első 15 versenyző egyesével rajtol el egy perces időközönként. Amennyiben Parc Fermé is kialakításra kerül, a Versenyigzgató döntése alapján engedélyezhető több idő is, ha a feltetételek azt indokoltá teszik.

Amennyiben a Baja rendezvényen indulnak autók, motorok, quad-ok, és SBS járművek is, az utolsó motoros, quad-os, SBS induló és az első autó rajtideje között legalább 20 percnek kell eltelnie. Továbbá az utolsó motorosnak, quad-osnak, SBS járműnek legalább a szelektív szakasz 75%-át teljesítenie kell, mielőtt az első autó elrajtol. A szervező kizárólagos joga a Rajtsorrend megállapítása. A versenyzők egyesével rajtolnak percenként.

Az SBS járművek közúti szállítása az összekötő szakaszokon tilos, kivéve, ha a Versenykiírás, vagy a Versenyigazgató külön engedélyezi.

Az esemény minden versenyző számára nappali fényben kell, hogy megrendezésre kerüljön. Tilos a Szelektív Szakasz rajtját éjszakai időpontra tenni.

2. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokságban induló versenyzőknek érvényes vezetői engedéllyel, érvényes MAMS, vagy egyéb FIM- FIME Szövetség által kiadott licence-szel, valamint saját Szövetsége által kiadott rajtengedéllyel és biztosítással kell rendelkeznie.

Az SBS járművek és azok felszerelései, meg kell feleljenek azon ország közúti közlekedési szabályainak, amelyben a járművet forgalomba helyezték és mindazon szabályoknak, amelyeket a Verenykiírás külön kiköt.

A versenyzőknek és járműveiknek a helyi (minden érintett terület, amelyen a verseny keresztül halad) érvényben lévő szabályt be kell tartaniuk, illetve meg kell felelniük a jelenleg érvényben lévő FIM/FIM Europe szabályoknak is. Minden versenyző, aki a fenti szabályok valalmelyikét megsérti, a megfelelő vizsgálat lefolytatása után kizárható, vagy a MAMS és FIM Europe Fegyelmi és Döntőbíráskodási Kódexének megfelelően büntetésben részesíthető.

Az összes benevezett járműnek meg kell felelnie a MAMS Nemzetközi Nyílt Baja sorozat és FIM Europe/ FIM technikai szabályoknak.

Azok a versenyzők, akik kiesnek a versenyből az első nap folyamán, újra rajthoz állhatnak a rákövetkező nap, feltéve, hogy ugyanazt a járművet használják.

3. VERSENYKIÍRÁS ÉS NEVEZÉSI LISTA

A Versenykiírásnak (SR) tartalmaznia kell minden fontos információt, beleértve az útvonalat, átlag sebességet, biztonsági feltételeket, nevezési díjat stb… A Szervezőnek fel kell tüntetnie a MAMS és Támogatói logókat minden egyes verseny Versenykiírásában.

Ha nyomkövető rendszer nem kerül felhasználásra, kötelező legalább egy Áthaladás Ellenörző (ÁE) állomás telepítése minden egyes szelektív szakaszon, kivéve kizárólag abban az esetben, ha a Versenyigazgató ezt másként rendeli.

A hivatalos nevezési zárlatig a Szervezőnek kötelessége a versenykiírásban megadott weboldalon feltüntetni az ideiglenes nevezési listát, amelynek tartalmaznia kell minden géposztályt és kategóriát.

4. BÍRÁSKODÁS

Az eseményt egy FIM nemzetközi zsűri felügyeli, a Sportkódex 50. cikkelyének megfelelően.

A MAMS Enduro & Rally Bizottság jelöli ki a zsűri Elnökét és a Megfigyelő személyét.

5. OSZTÁLYOK

Motorok: **Abszolút**

Quad-ok: **Abszolút**

SBS/UTV: **Abszolút és két osztály** (Super Buggy és Extreme Buggy)

- **Super Buggy: SBS –1.050 cm3-ig és/vagy FIA T3 buggy-k** (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/ CVT váltós egy felelős személy/támogató által összeállított lista szerint)

- **Extreme Buggy: SBS –1.000 cm3-ig turbófeltöltővel szerelve** (a hengerűrtartalomra vonatkozó szorzó 1.5), **vagy 1400 cm3-ig turbófeltöltő nélkül** (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/ CVT váltós egy felelős személy/támogató által összeállított lista szerint)

Minden járműnek teljes egészében meg kell felelnie azon közúti közlekedés szabályainak**,** ahol a járművet forgalomba helyezték és az ezt bizonyító dokumentumokat bármikor fel kell tudni mutatni.
Ideiglenes rendszámmal nem adható rajtengedély.

A SBS járművek esetében a navigátornak is rendelkeznie kell évrényes vezetői engedéllyel és a MAMS, vagy egyéb Szövetség által kiállított érvényes licence-szel.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokság futamainak a nevezési díja nem haladhatja meg az alábbi maximum összeget:

- MAMS alap nevezési díj € 300,00 (beleértve minden adót és 25 nm2 szervizterületet);
- Amennyiben a Rendező GPS, vagy más egyéb hasonló nyomkövető rendszer használatát írja elő a versenyzők számára, amely on-line nyomkövetésre alkalmas,a MAMS alapdíj megemelhető maximum € 400,00-ig (=alap nevezési díj € 300,00+GPS € 100,00)
- Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja az 500 km-t (kivéve a közúti szakaszt), a Rendező megemelheti a MAMS alap nevezési díjat maximum € 500,00-ig (=alap nevezési díj € 300,00+plusz km € 200,00);

A Rendező maximum plusz € 50,00-t számolhat fel a nevezési határidőn túl leadott nevezésekért.

7. MENETLEVÉL

Minden szakasz rajtjánál, a versenyzők megkapják menetlevelüket, amely tartalmazza azt az időt, amely alatt minden egyes közúti szakaszt teljesíteniük kell és a maximális időt, amelyet a Szelektív Szakasz teljesítésére felhasználható. Minden szakasz végén, az időmérő megkapja a menetleveleket és következő Szelektív Szakasz rajtjában a versenyzők megkapják az új menetlevelüket. A menetlevélért kizárólag a versenyző felelős.

Bármely javítás, vagy módosítás a menetlevélen, amelyet nem jegyzett ellen egy arra feljogosított személy, kizárást von maga után.

A menetlevél kezeltetése az ellenörző pontokon és azk valódisága kizárólag a versenyző felelőssége. Kizárólag az időmérők írhatnak a menetlevélre időt kézzel, vagy nyomtatott formában.

A menetlevélen feltüntetett minden egyes ponton kötelező a versenyzők számára a megadott sorrendben a menetlevél érvényesítése. Ennek elmulasztása kizárást von maga után.
Amennyiben hiányzik bármely kontroll pont áthaladását igazoló bejegyzés/ pecsét a Versenykiírásban feltüntetett meghatározott büntetés adható egészen a versenyből való kizárásig. Ezek a meghatározott büntetések szakaszonként változhatnak.

A versenyző nem mutathatja fel menetlevelét egyik ellenőrzési ponton sem járműve nélkül.

8. SPECIÁLIS BÜNTETÉSEK

A normál büntetésekhez az alábbi esetekben adható speciális büntetés:

- ha a versenyző nem rajtol el a Super Special Szakaszon,
- ha a versenyző feladja a Super Special Szakaszt.

A következő szakasz rajtsorrendjének megállapításánál azt az időt kell figyelembe venni, amely már tartalmazza a büntetést.

Feladás: Azok a versenyzők, akik műszaki gond, vagy egyéb ok miatt feladni kényszerülnek a SSS-t, rajthoz állhatnak a második szakasznál. Ezek a versenyzők időbüntetést kapnak, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 15 perc.

Nincs rajt: Kizárólag egyértelmű vis major esetben dönthet a MAMS felügyelőtestülete úgy, hogy azon versenyző is rajthoz állhat a második szakaszon, aki nem rajtolt el a SSS-en. A versenyző ebben az esetben időbüntetést kap, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 30 perc.

A Szelektív Szakaszok zárt pályán zajlanak, míg az összekötő szakaszok közúton, amelyeket civil vezetők is használhatnak, ezért a fokozott figyelem mindenkire kötelező érvényű.
A Szelektív Szakaszokat úgy kell kijelölni, hogy minden versenyző nappali fénynél tudja annak teljes egészét normál verseny tempóban teljesíteni. Tilos Szelektív Szakasz rajtidejét estére tenni.

Tilos a többi járművet akadályozni, útját állni és megakadáyozni az előzést.
Büntetés terhe mellett, amely akár kizárásig terjedhet, tilos a Szelektív Szakaszon a menetiránnyal szemben haladni.

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakasz (SS) Időellenörzőjét kihagyják az alábbi büntetésekkel sújthatók:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszon elrajtoltak, de nem értek célba a maximális idő alatt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés

Azok a versenyzők, akik kihagytak egy ellenőrzési pontot/ áthaladás ellenörzőt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszra, vagy Időellenörző Állomásra az utolsó versenyző ideális ideje után 30 perccel érkeznek meg, nem rajtolhatnak el. Ezek a versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak. Amennyiben nincs gyűjtőállomás, a versenzyőknek a Parc Fermé-ben kell maradniuk és az alábbi büntetést kapják:

- az a versenyző, aki nem rajtolt el: a maximális idő + 2 óra időbüntetés

Azok a versenyzők, akik nem fejezték be a napi szakaszt, újrarajtolhatnak másnap, feltéve, hogy járműveiket elhelyezik a Parc fermé-ben az ideális idejüket követő maximum 60 percben.

Ezek a versenyzők az alábbi büntetést kapják:
- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 120 perc büntetés

A szakasz rajtjánál található időellenörző állomáson, vagy a szelektív szakasz rajtjnál a versenyők nem jelentkezhetnek be korábban. Késés a valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után.
A szakasz végi időellenörző állomáson és az esemény végi Parc Fermé-ben megengedett a korai érkezés; ekkor büntetés nem kerül kiszabásra.

Az időellenörző állomások zárásáig, minden késés a valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után.
Az időellenörző állomások zárása után, a versenyzők nem rajtolhatnak el a következő szelektív szakaszon, de nem kerülnek kizárásra.

Az útvonalnak két része van, amely Szelektív Szakaszokból (SS) és a hozzájuk kapcsolódó közúti szakaszokból állnak. A rendezvény egésze alatt kötelesek a versenyzők azon közlekedési szabályok szerint közlekedni, amely országon keresztül a rendezvény áthalad. Amennyiben bármely versenyző ezeket a szabályokat megszegi, az alábbi büntetést kapja:
a) 1. szabályszegés: 30 perc időbüntetés
b) 2. szabályszegés: 1 óra időbüntetés
c) 3. szabályszegés: kizárásig.

Példa a büntetés kiszámolására:

Szelektív Szakaszra megadott maximlis idő: 01ó 00p

1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc
2. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 30p büntetés = 01ó 00p + 60 perc

Közúti Szakaszra megadott maximlis idő: 01ó 00p
1.példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 00p büntetés = 0 perc

2. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 05p büntetés = 5 perc
3. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Érkezés C.H.2 13ó 31p

Az a versenyző, aki a szelektív szakaszra az utosó versenyző ideális idejéhez képest 30 perccel később érkezik, nem rajtolhat el, és a Perc Fermé-be kell menjen. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő + 2 óra időbüntetést kap.

4. példa – 1. számú versenyző Rajt C.H.1 12ó 00p
Nem érkezik meg az időellenörzőbe- büntetés = 01ó 00p + a meghatározott maximális idő a szelektív szakasz teljesítésére. Az a versenyző, aki nem rajtolt el a maximális idő+ 2 óra időbüntetést kap.

9. SZERVIZ ÉS SEGÍTSÉG

Tankolni csak a Szervező által kielölt szerviz területeken engedélyezett, vagy a közúti útvonalon elhelyezkedő üzemanyagtöltő-állomásokon. (Az itinerben a Szervezőnek kötelessége minden szervizterületet feltüntetnie.)

Tankolásra maximum 80 km-ként lehetőséget kell biztosítani az összekötő szakaszokon és a szelektív szakaszokon (minden közúti szakaszon).

A szerviz control területeken a versenyző kaphat külső segítséget.
A megjelölt szerviz control területeken kívül csak a versenyző szerelheti járművét.

A közúti és szelektív szakaszokon csak a versenyző szerelheti a még versenyben lévő járművét, illetve olyan versenyző, aki az eseményre maga is benevezett és még versenybe is van. Ezen szabály megsértése kizárásig büntethető.
A versenyző felelős a segítő személyzetért is.

Azok a versenyzők, akik a kijelölt “segítő” területen kívül fogadnak el bármilyen segítséget, 60 perc időbüntetést kapnak.

A Szerviz Területen a kerekek cseréje nem korlátozott. A tankolásra minimum 5 perc és maximum 30 perc adható.

Tankolás közben a jármű motorját le kell állítani. Ennek a szabálynak a megsértése kizárást von maga után.

Kötelező a segítő és tankoló zónában egy minimum 3m x 3m-es környezetvédelmi ponyva (FIM/UEM- FIM Europe/FMN által ajánlott) használata.

10.ÉRTÉKELÉS

Minden egyes versenyen az alábbi értékelés alkalmazandó:

Motorosok: Abszolút

Quad-osok: Abszolút

SBS/UTV: **Abszolút és két osztály** (Super Buggy és Extreme Buggy)

-Super Buggy: SBS –1.050 cm3-ig és/vagy FIA T3 buggy-k (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/ CVT váltós egy felelős személy/támogató által összeállított lista szerint)

- Extreme Buggy: SBS –1.000 cm3-ig turbófeltöltővel szerelve (a hengerűrtartalomra vonatkozó szorzó 1.5), **vagy 1400 cm3-ig turbófeltöltő nélkül** (2x4, 4x4, kézi, vagy automata/ CVT váltós egy felelős személy/támogató által összeállított lista szerint)

11. A BAJNOKSÁG EREDMÉNYEI

A verseny egy legalább 100 km (egy napos verseny esetén), vagy 200 km (két vagy három napos rendezvény esetén) szelektív szakaszt kell tartalmazzon, amelybe nem tartozik bele a közúti szállítás/összekötő szakasz.

Amennyiben SSS/Prológ nem kerül megrendezésre: a sorozat első rendezvényén a rajtsorrendet az első 15 versenyző esetében az előző évi eredmények alapján kell meghatározni- utánuk a rajtsorrend megállapíátsa sorsolással történik.

A sorozat következő futamán a rajtsorrend megállapítása az aktuális bajnokság állása alapján történik.

A SSS/Prológ beleszámít a végleges besorolásba.

Általános rendelkezések

Az időmérésért a Versenyigazgató a felelős személy. A Szervező által választott időmérő társaság kötelessége, hogy a Versenyigazgatót a FIM formátum szerinti időeredményekkel ellássa.
A büntetéseket órában, percben és másodpercben kell megadni. A végleges eredményeket a szelektív szakaszon elért idő és a büntetések együttesen adják (közúti szakaszon szerzett és egyéb időbüntetések).

Az a versenyző számít nyertesnek, akinek az időeredménye a legkevesebb, majd őt követi a második legkevesebb össz időeredménnyel rendelkező versenyző és így tovább. A kategóriák eredénye ugyanezzel a módszerrel kerül kiszámolásra.

A végső időeredmények között csak az a versenyző tüntethető fel, aki az utolsó szelektív szakaszon elrajtolt, áthaladt a célvonalon és motorját, quad-ját, SBS járművét a Parc Fermé-ben elhelyezte az állomás zárási idejéig, amely egyben megegyezik a hivatalos eredmények kifüggesztésének idejével is.

A Baja rendezvény abszolút nyertese a kategória nyertese, aki a versenynapokat a legrövidebb összidő alatt teljesítette.

Az osztályok pontozása a 15. pozícióig történik az alábbiak szerint:

Minden eseményen az alábbi pontok adhatók:

20 p. – 1. hely, 17 p. – 2. hely, 15 p.-3. hely, 13 p. – 4. hely, 11 p. – 5. hely, 10 p. – 6. hely 9 p. – 7. hely, 8 p. –8. hely, 7 p. – 9. hely, 6 p. – 10. hely, 5 p. – 11. hely, 4 p. – 12. hey, 3 p. – 13. hely, 2 p. – 14. hely 1 p. – 15. hely

A Bajnokság utolsó futama dupla szorzós verseny. Az elérhető pontok száma így duplán számít (20x2, 17x2, 15x2 és így tovább).

Baleset esetén, a MAMS felügyelőtestülete időjóváírást állapíthat meg azon versenyzők részére, akik megálltak, hogy a sérült versenyzőt segítsék. A Felügyelők számára biztosítani kell minden olyan technikai feltételt, amely alapján az időveszteséget ki tudják számolni. Az időjóváírás megállapítása kizárólag a MAMS Felügyelőtestületének a hatásköre.
A MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokság végleges eredménye a sorozat futamain szerzett pontok

összesítéséből adódik.

12. DÍJAZÁS

Minden Szervező köteles a versenyzőket díjazásban részesíteni.
A díjak megállapításánál az összes versenynap alatt elért összidőt kell figyelembe venni.
A díjazottaknak kötelező a díjátadó ceremónián résztvenni. Ezen szabály megsértése esetén € 100,00 büntetés szabható ki. A díjátadó ceremóniát meg kell kezdeni az utolsó beérkező motoros, quados, SBS- versenyző után két órán belül. Amennyiben a kezdés ezt az időt meghaladja, a fenti pénzbüntetés nem szabható ki, és a díjazott verenyző a rendezvény helyszínét elhagyhatja.

A sorozat minden eseményén az alábbi díjak kerülnek kiosztásra a motorosok, quad-osok és SBS-ek között:

- Kategóriánként a legjobb 3 helyezett (motor-quad-SBS)
- Minden osztály legjobb 3 helyezettje (Super Buggy-Extreme Buggy)

13. VESZÉLYES HULLADÉK TÁROLÁSA

Minden rendező köteles olyan területet kijelölni, amely veszélyes hulladék (olaj, gumiabroncs, akkumulátor és egyéb veszélyes hulladék) tárolására alkalmas. Ennek a helynek a depó/szerviz park területén kell elhelyezkednie és mindenki számára látható helyen kell kialakításra kerüljön. A Szerviz Területen és a Takoló Zónában kötelező a minimum 3m x 3m-es környezetvédelmi ponyva (FIM/FIM Europe/FMN által ajánlott) használata.

14. REKLÁM

Minden versenyző, aki a Bajnokságban nevezett, köteles a Támogató/Rendező által a Versenykiírásban megjelentett reklámfelületeket vinni.
A Rendező köteles a MAMS Nemzetközi Nyílt Baja Bajnokság és Támogatók logóját az indulási, érkező zónában, a díjátadó helyszínén és interjú zóna hátterében a lehető legnagyobb felületen megjeleníteni.

15. TÁMOGATÓ

A támogató a Bajnokság reklámügynöksége, akivel a MAMS írásbeli szerződést kötött.
A szervező köteles minden eseményt követően a versenyről szóló video anyagot –ha készült, fotókat- ha kiadásra került médianyagot (újság, magazin, web-es, TV-és) és a veseny eredményét Excel és digitalis formában a Támogató felé egy példányban megküldeni.

A szervezőnek minden verseny alkalmával szerződést kell aláírnia a Támogatóval a Bajnokság kezdete előtt, vagy legalább három hónappal a rendezvény előtt.
A Támogató célja, hogy közös megállapodásuk alapján a Szervezőt segítse és legalább 30 nappal a rendezvény előtt vele a reklámanyaggokkal kapcsolatban a kapcsolatot felveszi.
Amennyiben a támogató garantálja legalább 10 induló részvételét a versenyen, a szervezőnek szállást és étkezést kell biztosítania (minimum 2 db két ágyas szoba és étkezés 4 fő részére) a Támogató által kijelölt személyek részére, akik a reklámmal, videókkal és fotókkal kapcsolatos munkát végzik.
Amennyiben a támogató kevesebb, mint 10 indulót tud garantálni, a Szervezőnek a fenti feltételek 50% -át kell biztosítania.

Budapest, 2017. január 30.

Sasvári Sándor